



TALOCHEUSE À BÉTON 900 MM MX FUEL™

MXF WBT90

MANUEL D'ENTRETIEN



MXF WBT90



Nos modèles MX FUEL™ sont conçus pour nécessiter un minimum d'entretien.

Les équipements alimentés par batterie offrent toute la puissance du thermique, sans le bruit, les émissions ni l'entretien complexe.

Ce guide vous fournit toutes les informations nécessaires pour prolonger la durée de vie de votre talocheuse et en tirer les meilleures performances.





MXF WBT90



Pour maintenir votre talocheuse en parfait état de fonctionnement, suivez les étapes indiquées dans le planning d'entretien.

Pour chaque action, veillez à respecter les consignes de sécurité mentionnées dans le manuel afin de vous protéger ainsi que l'appareil.

FRÉQUENCE D'ENTRETIEN

CHECKLIST	CHAQUE JOUR AVANT UTILISATION	APRÈS UTILISATION
Tous les dispositifs de sécurité et les protections sont en place et fonctionnent correctement		
Toutes les commandes fonctionnent correctement		
Inspection visuelle de toutes les pièces pour détecter des dommages		
Vérification du serrage des connexions		
Vérification de l'interrupteur homme mort		
Vérification du réglage de l'inclinaison des pales		
Batterie : vérification visuelle de l'état		
Chargeur de batterie : vérification visuelle de l'état		
Nettoyer la machine et les pales		
Nettoyer la batterie		

	FREQUENCE
Lubrifier le mécanisme de réglage de l'inclinaison	Tous les mois ou toutes les 50 heures
Vérifier la courroie d'entraînement	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Vérifier les bras des pales	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesse	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Remplacer la courroie d'entraînement	Tous les 12 mois ou toutes les 300 heures
Lubrifier les bras des pales	Tous les 12 mois ou toutes les 400 heures





MXF WBT90



NETTOYAGE

Pour garantir le bon fonctionnement de votre talocheuse et prolonger sa durée de vie, un nettoyage régulier est indispensable.

Cela ne prend que quelques minutes après une utilisation normale.

Laissez refroidir le moteur avant de procéder au nettoyage et retirez la batterie. Veuillez respecter les consignes de sécurité indiquées dans le manuel.

- Ne laissez pas le béton durcir sur la machine. Essuyez tout le béton sur la cage de protection et sur les autres parties de la machine.
- Retirez la batterie avant de nettoyer l'outil.
- Laissez refroidir le moteur avant de nettoyer. Une fois le moteur refroidi, retirez tous les résidus de béton et débris à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon et d'un détergent doux.
- Ne pas utiliser de jet d'eau haute pression.
- Évitez que de l'eau pénètre dans le moteur, le compartiment batterie, le boîtier électronique ou l'interrupteur marche/arrêt sur la poignée.
- Si vous n'utilisez pas la machine pendant une longue période, laissez-la sécher complètement et rangez-la dans un endroit propre, sec et sans poussière.





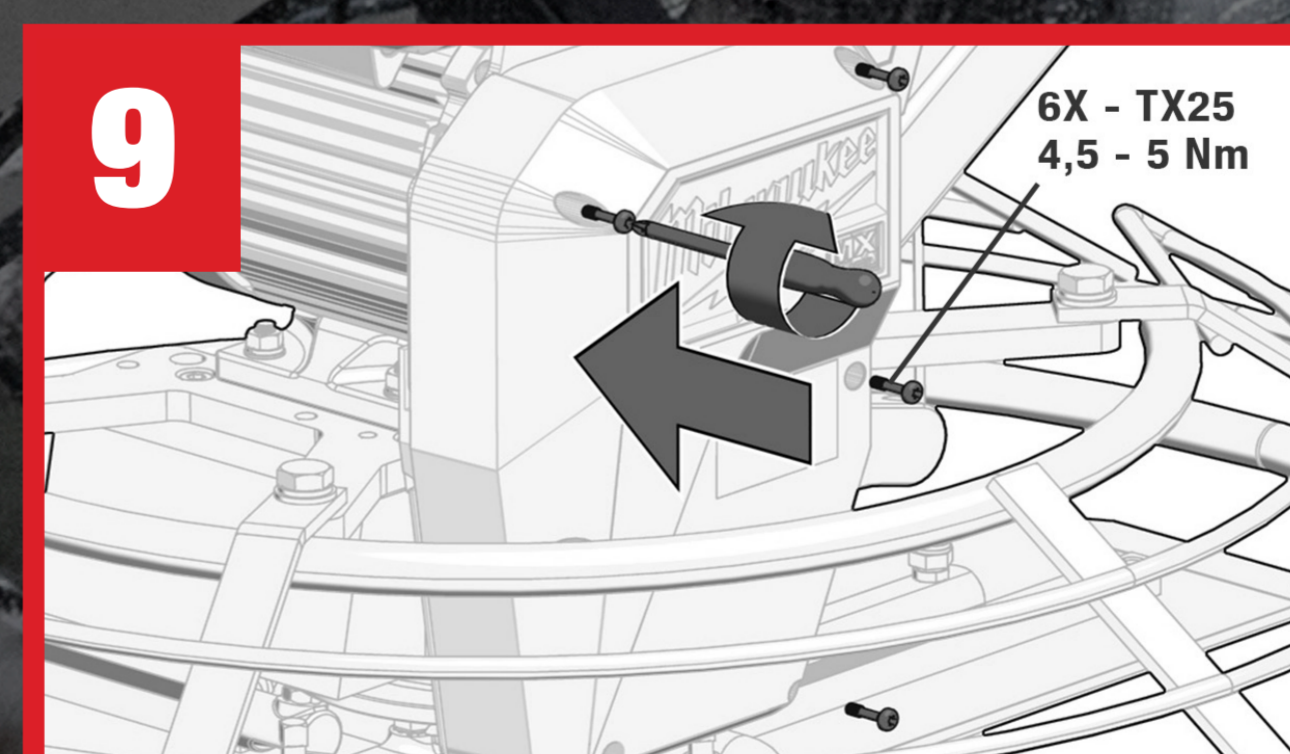
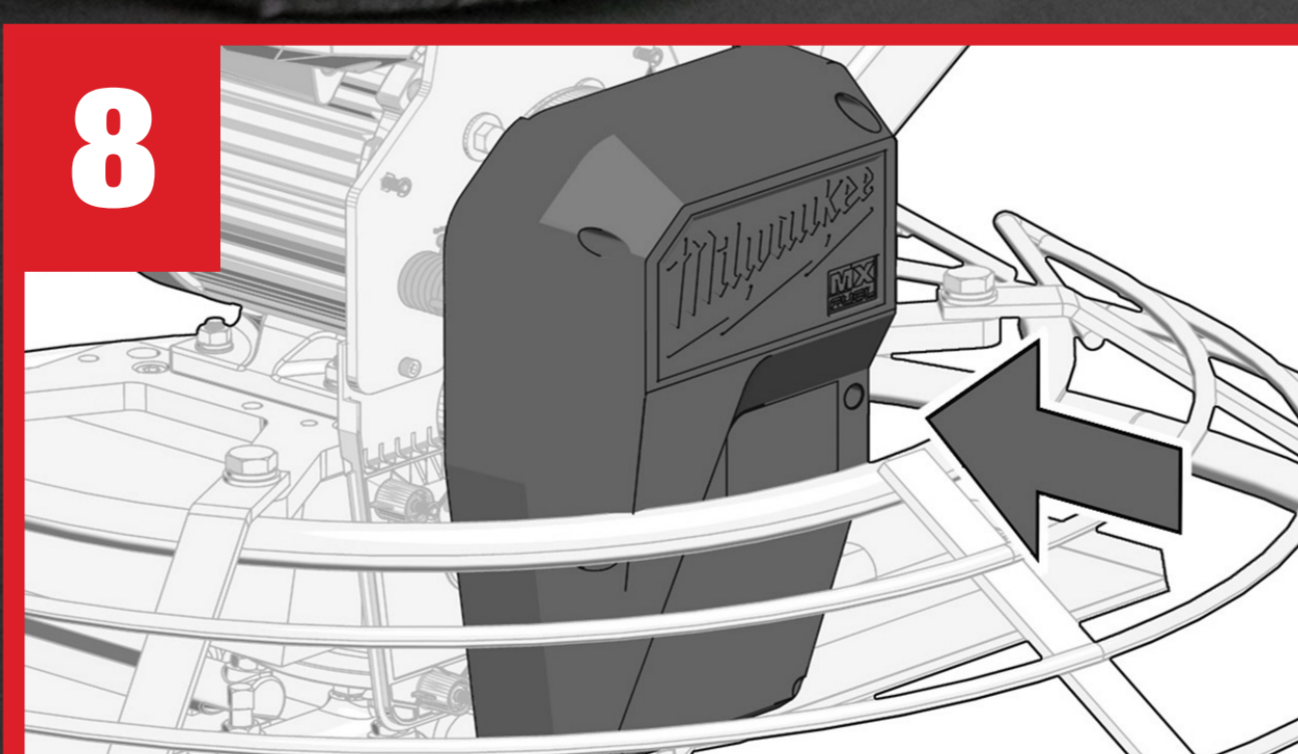
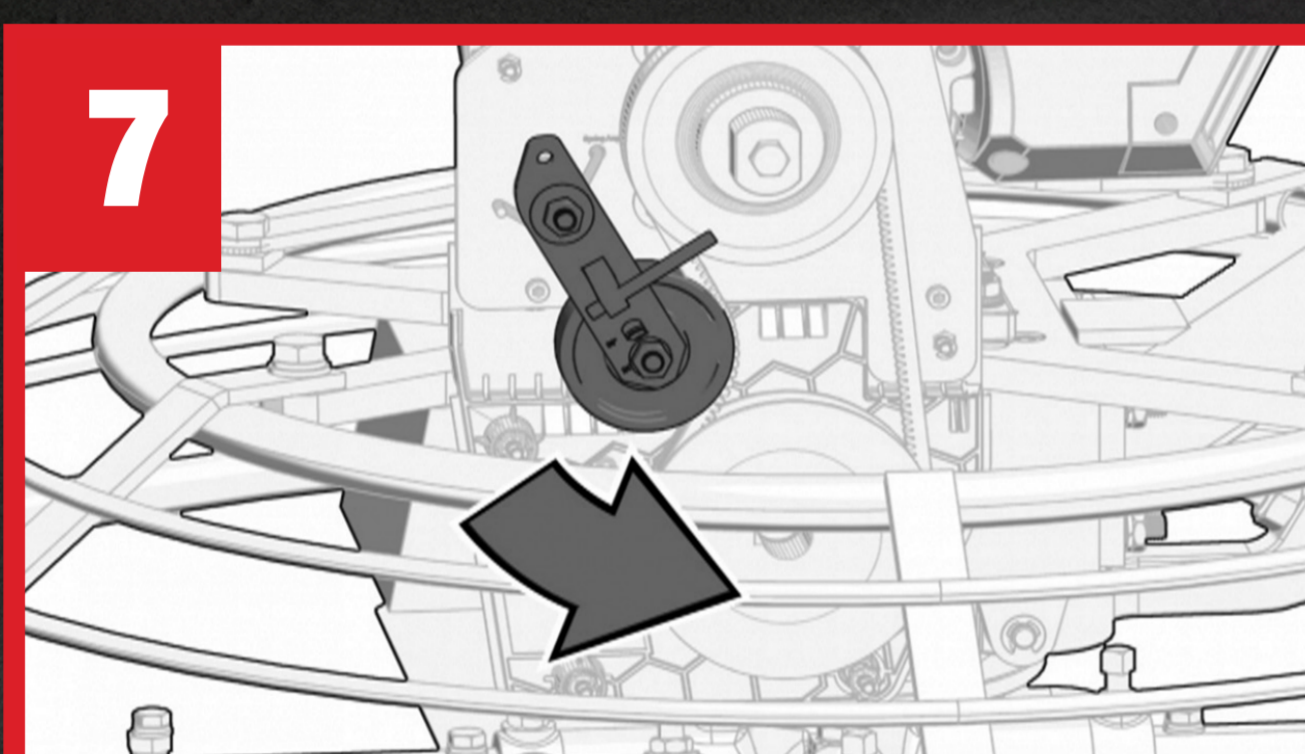
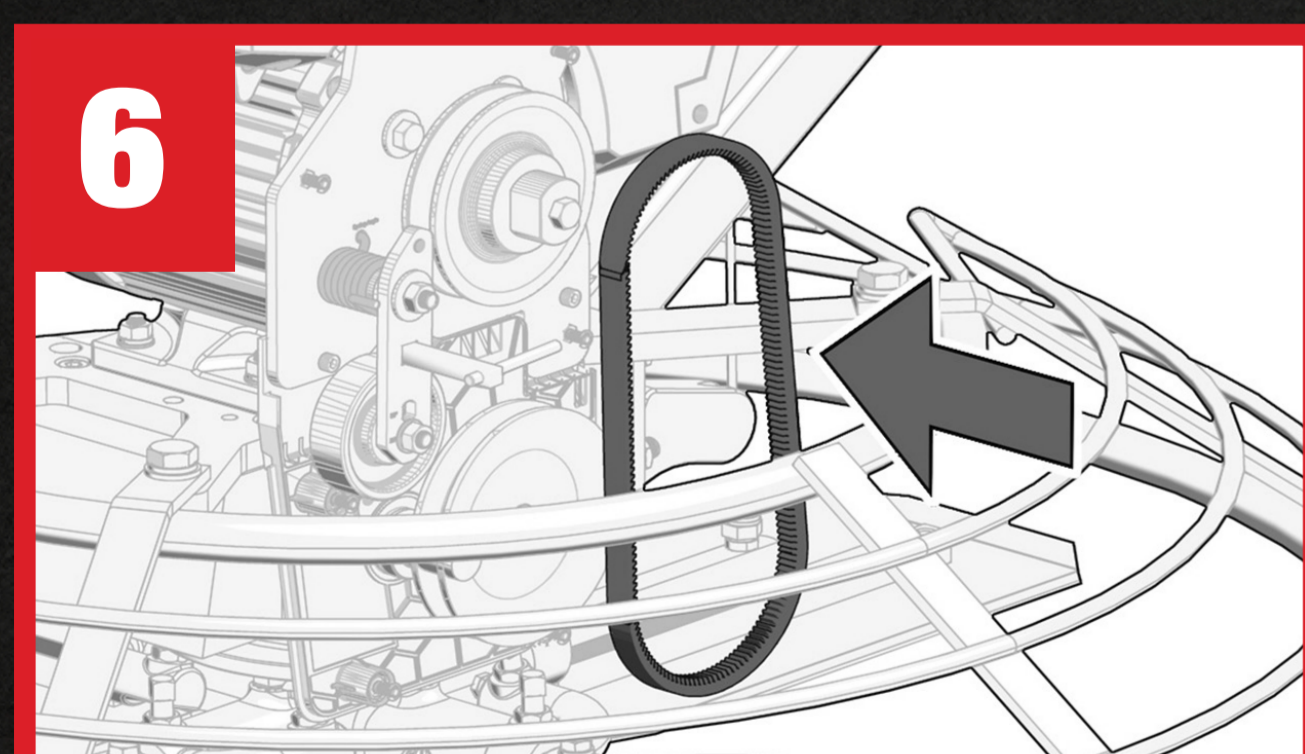
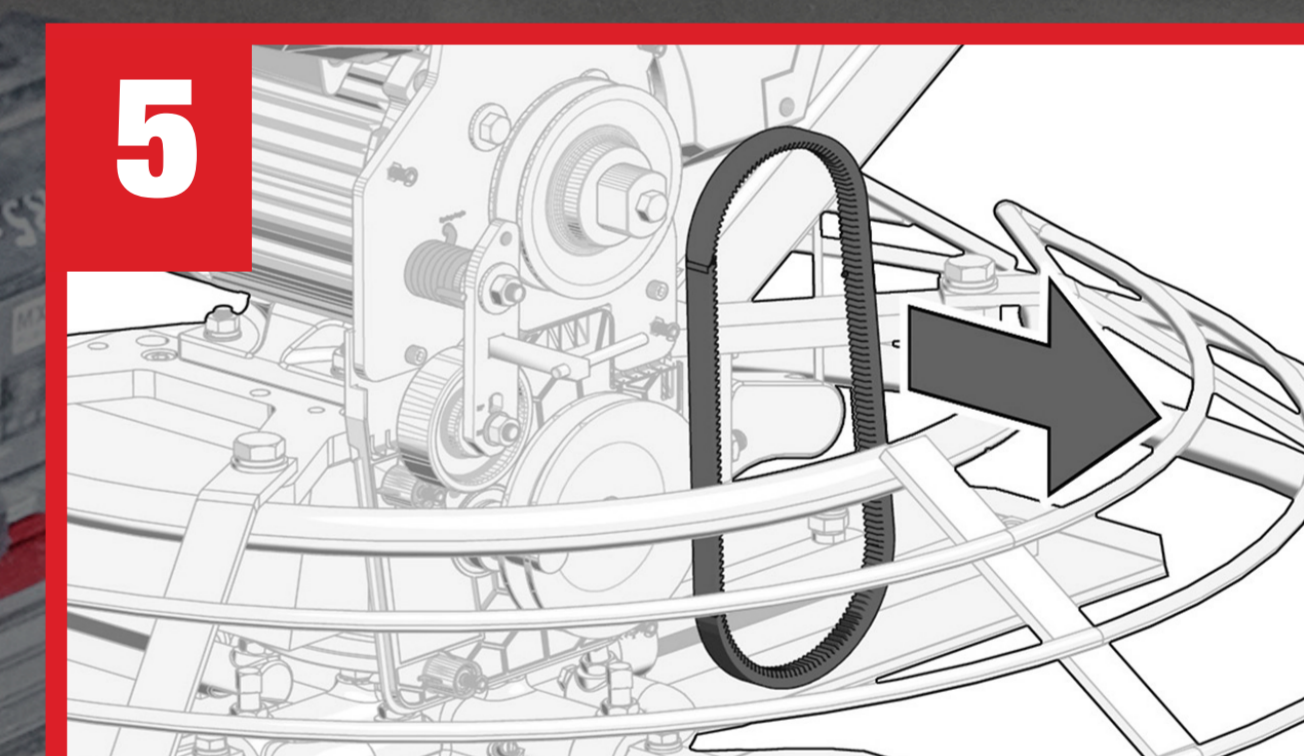
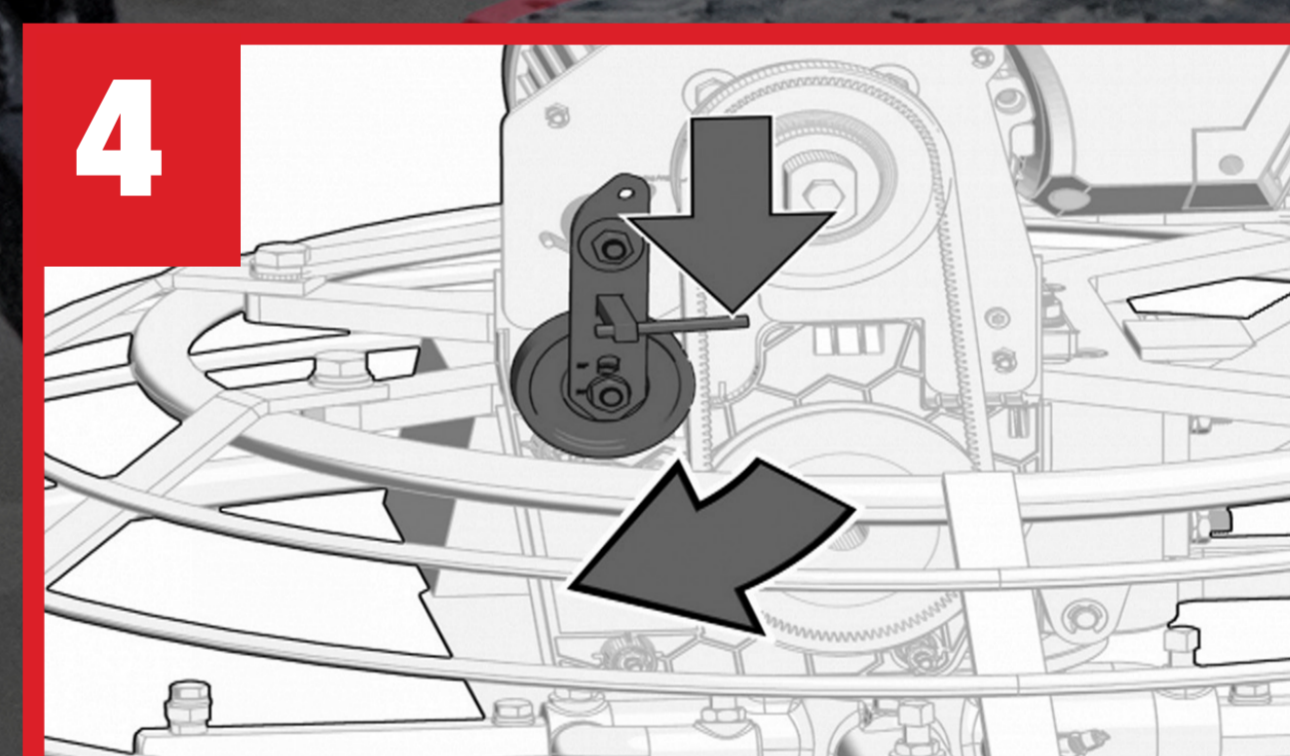
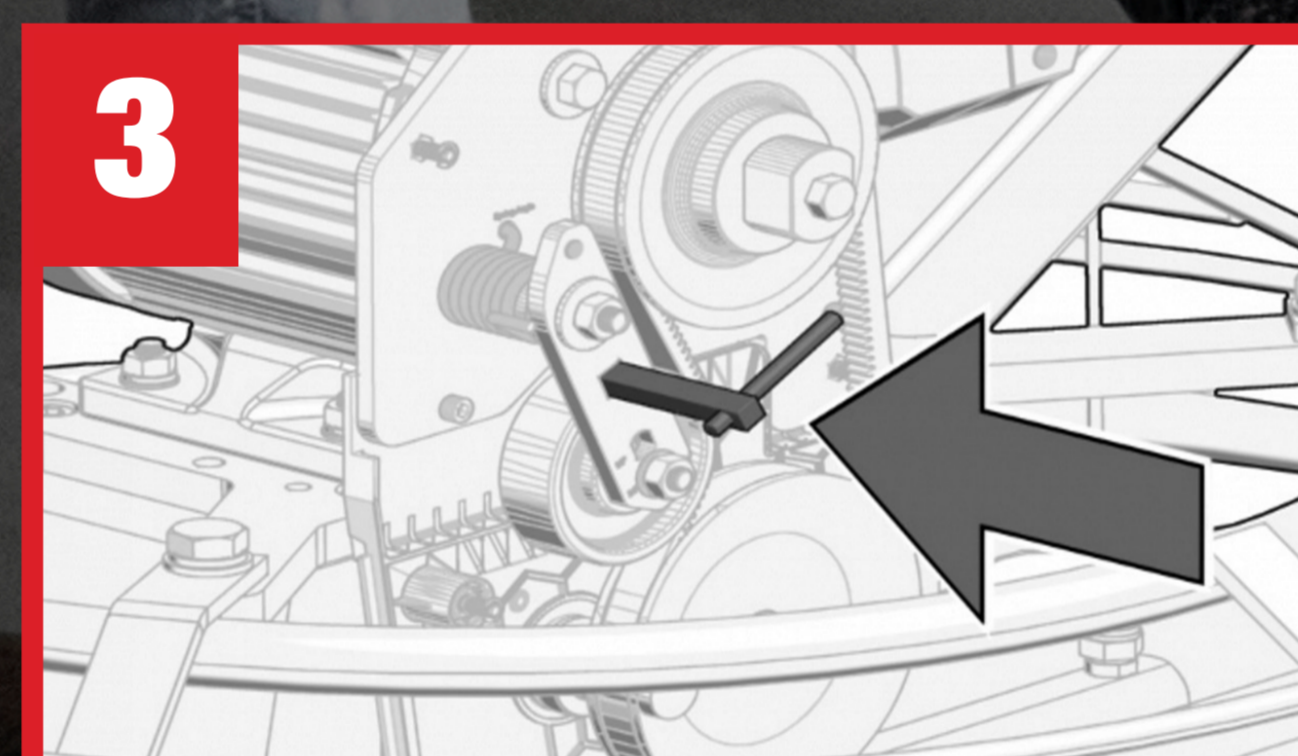
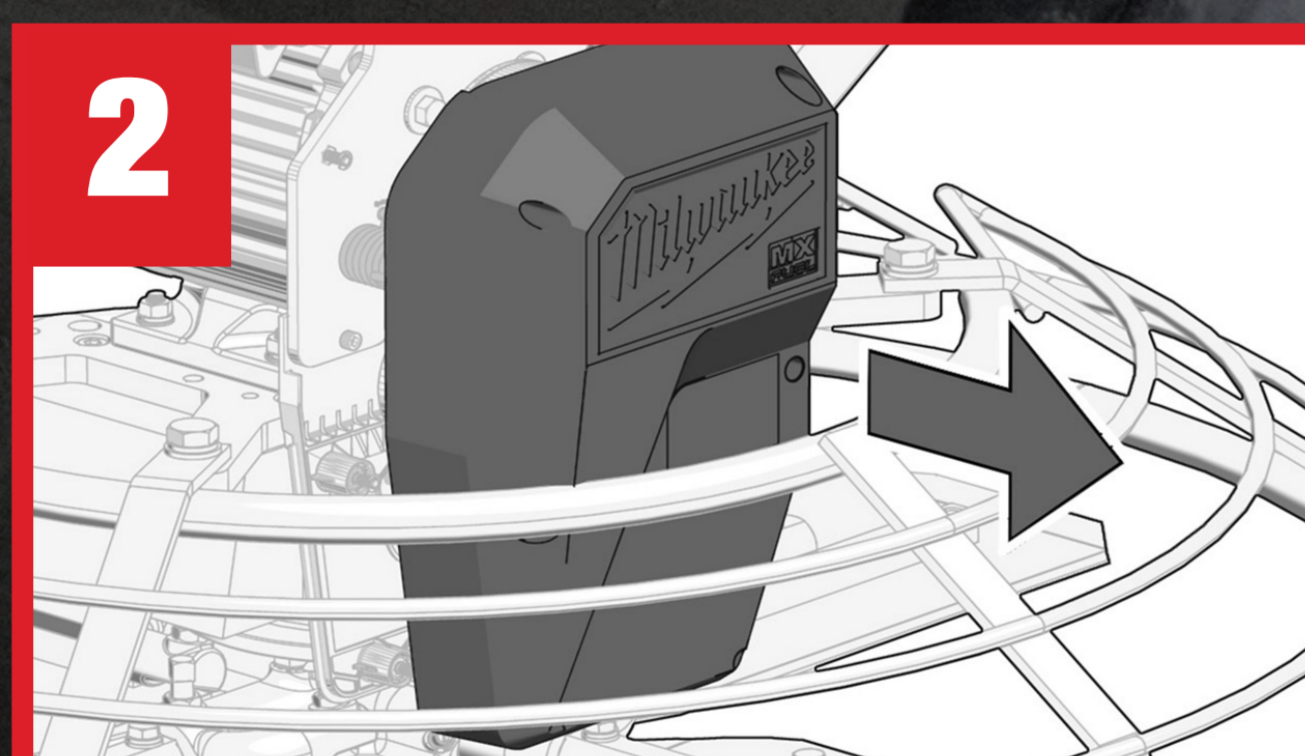
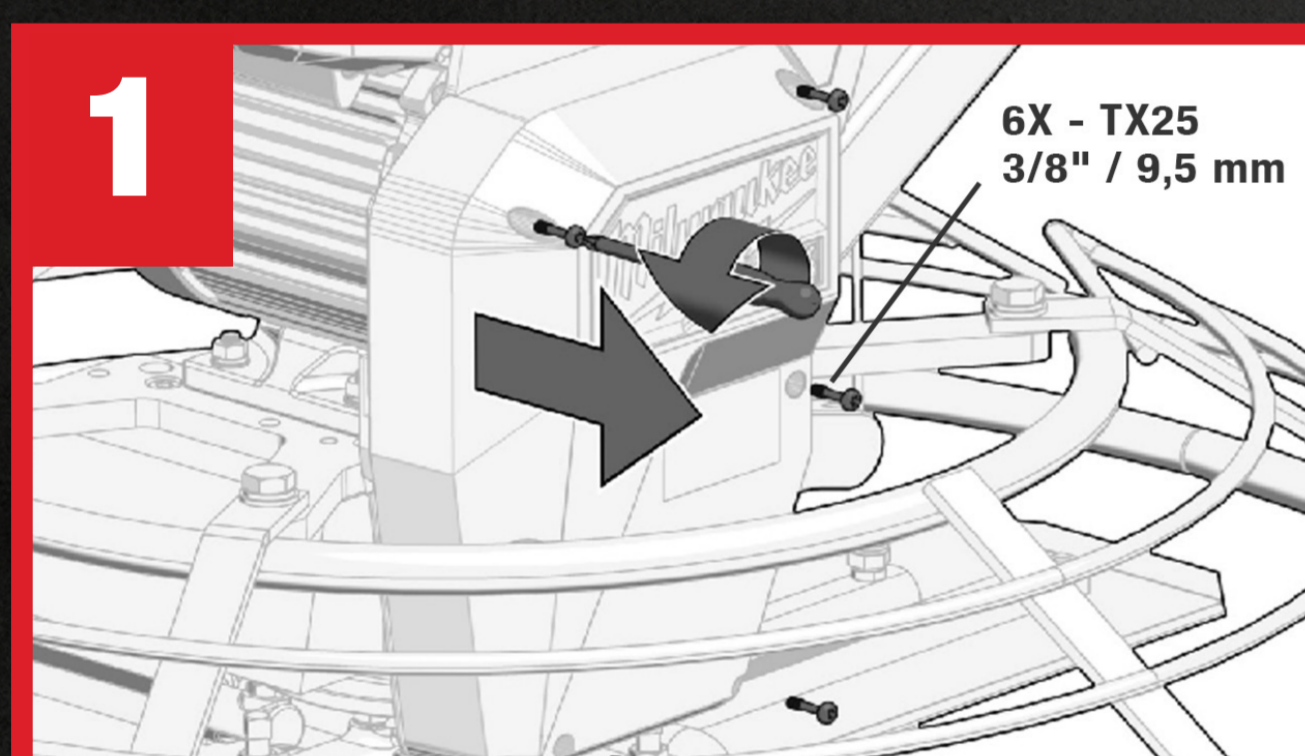
MXF WBT90

CHANGEMENT DE LA COURROIE

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

1. Dévissez le capot de protection.
2. Retirez le capot de protection.
3. Insérez une clé de 9,5 mm.
4. Tournez la clé vers le bas pour relâcher la tension du tendeur.
5. Retirez la courroie.

6. Installez la nouvelle courroie.
7. Relâchez le tendeur sur la courroie.
8. Remettez le capot de protection.
9. Serrez les boulons à 4,5–5 Nm.





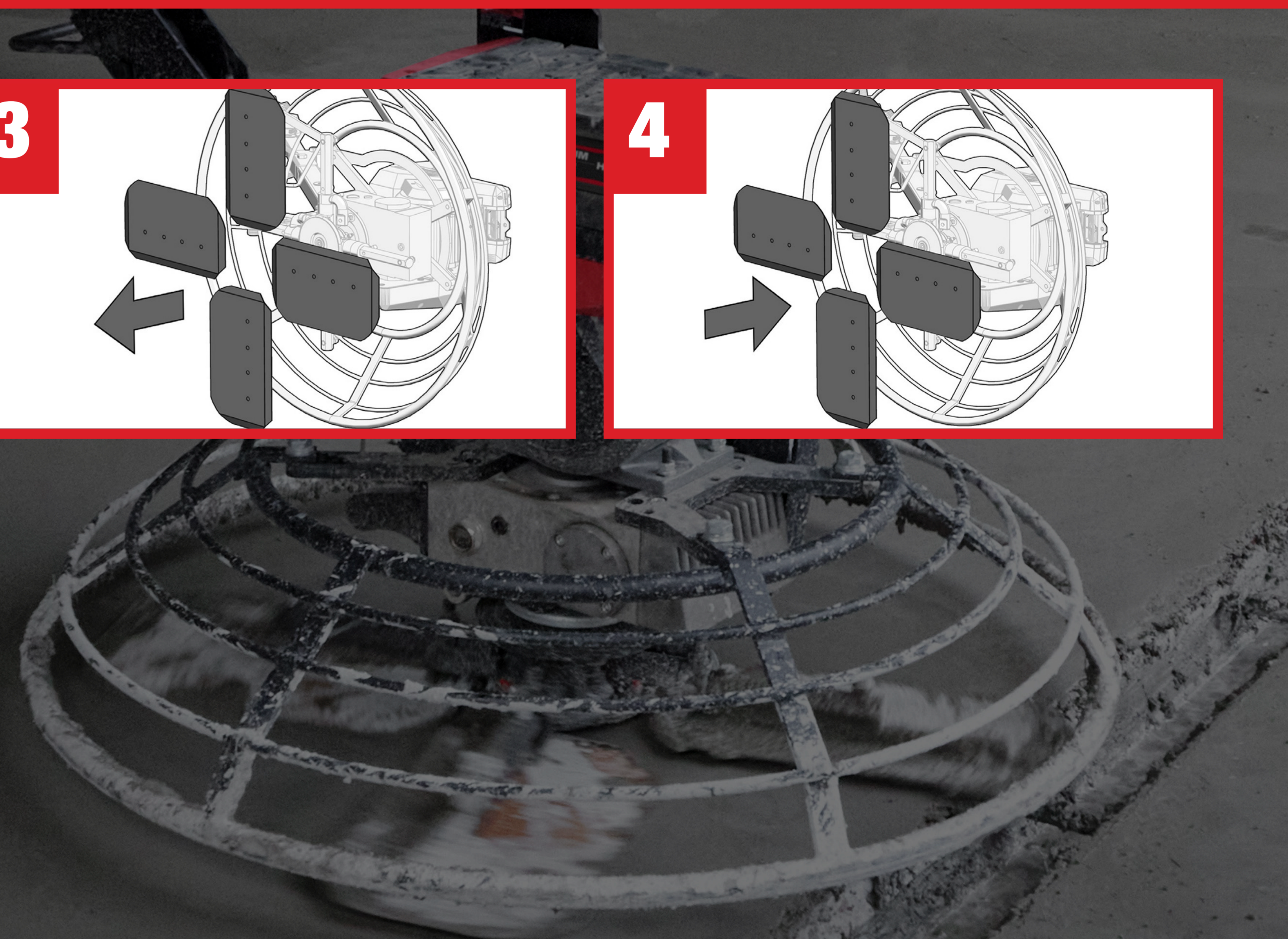
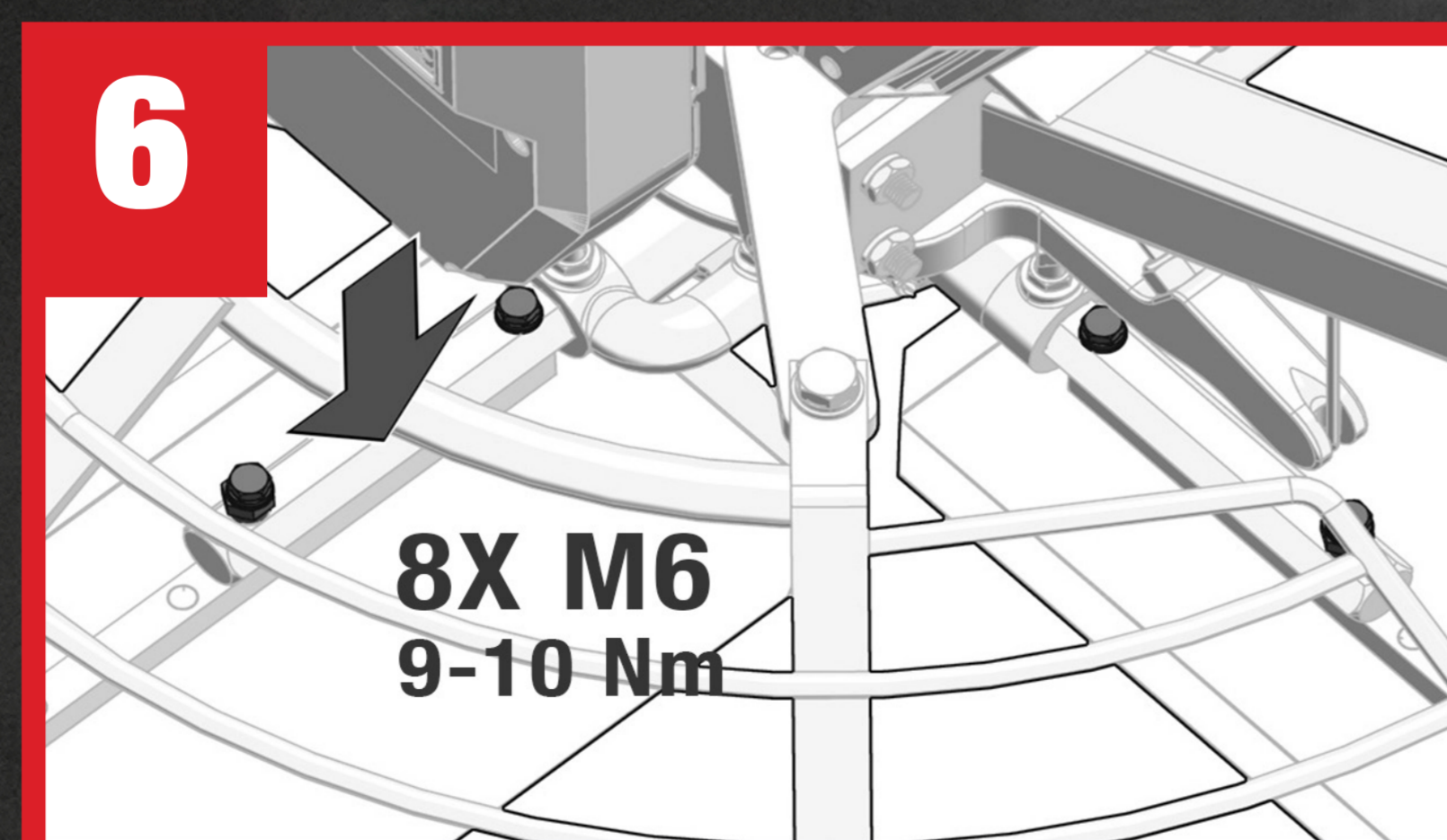
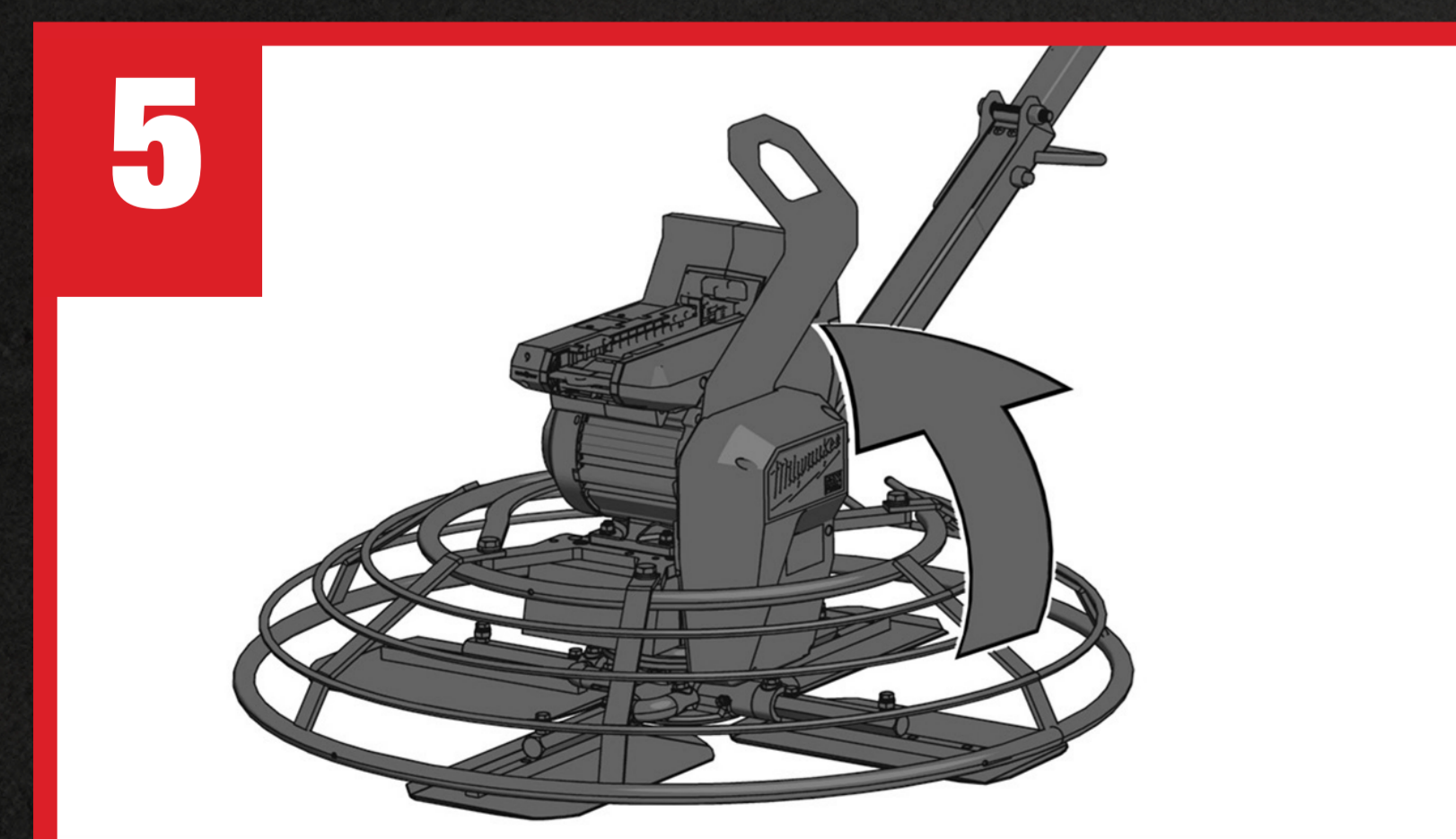
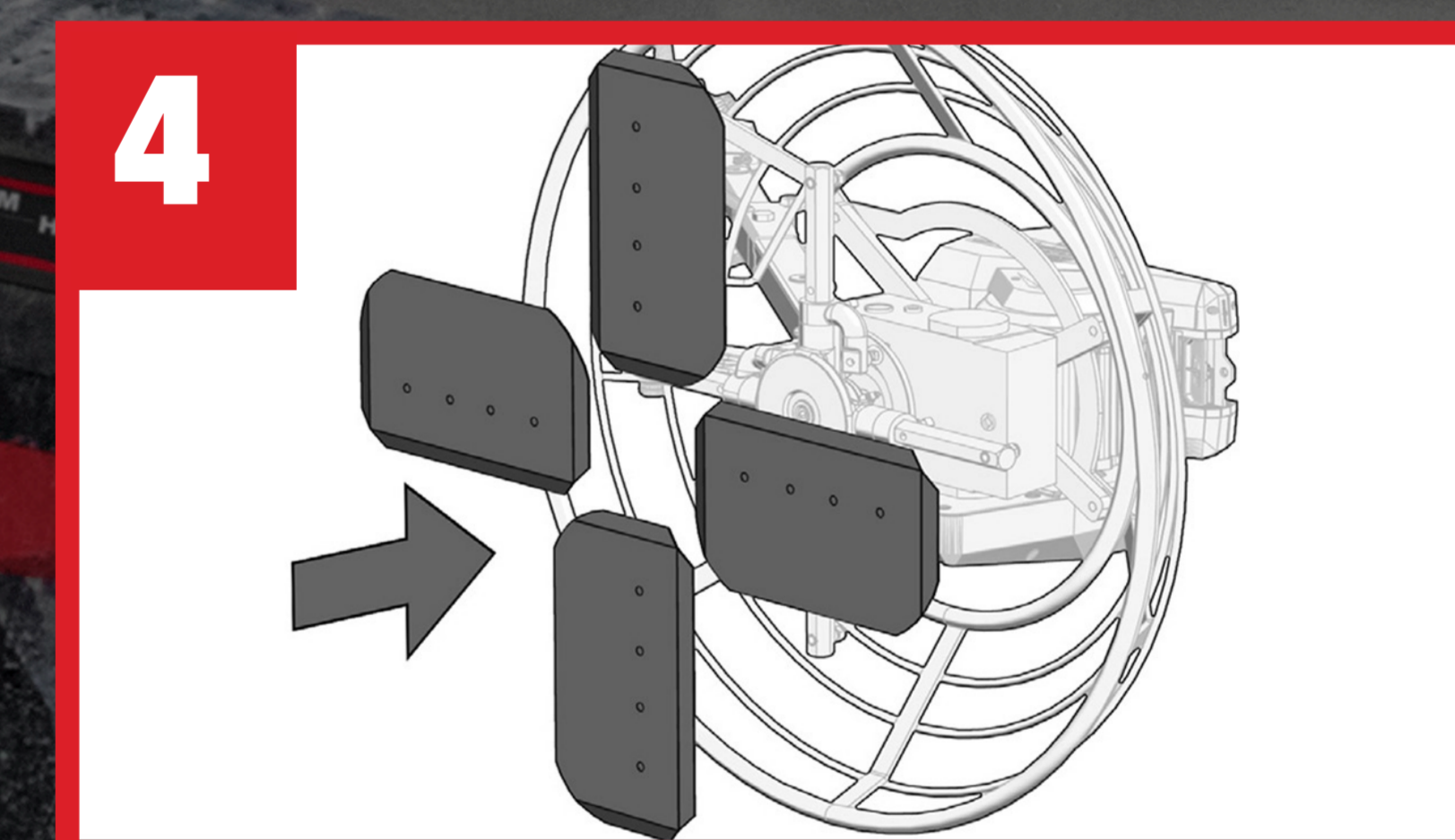
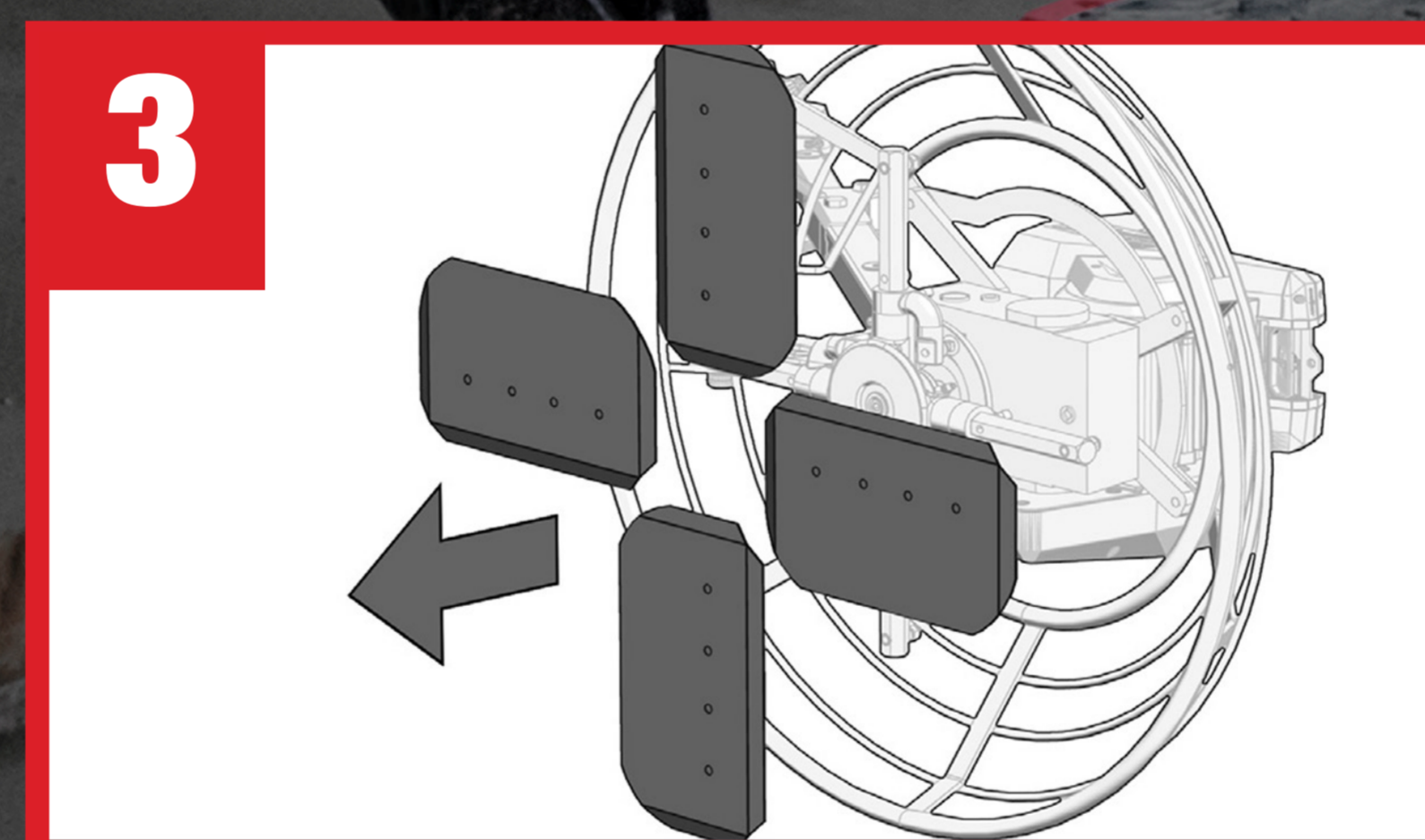
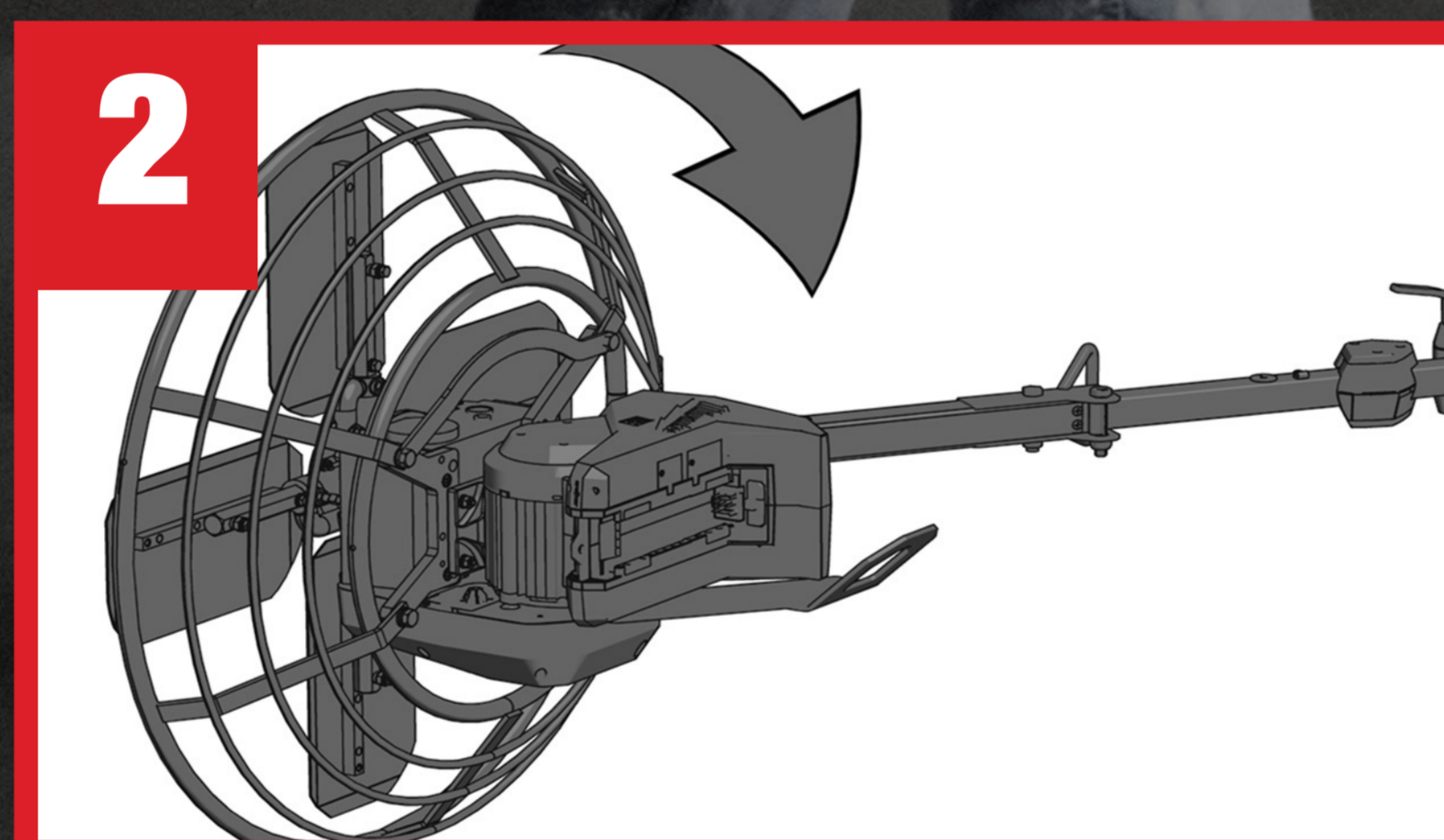
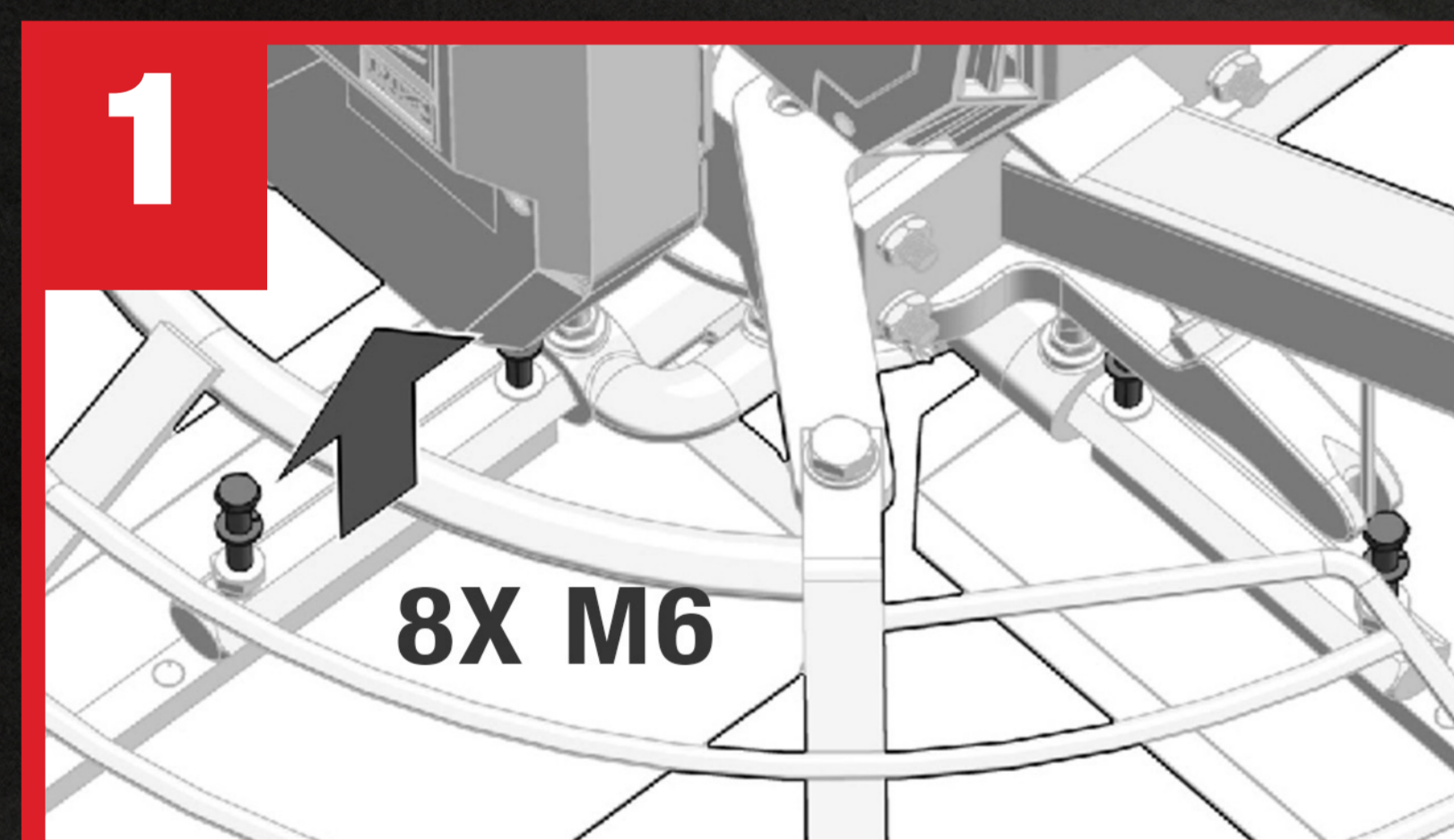
MXF WBT90

CHANGEMENT DES PALES

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

1. Retirez les vis.
2. Inclinez la talocheuse sur le côté.
3. Retirez les pales.
4. Installez les nouvelles pales.

5. Remettez la talocheuse en position de travail.
6. Remettez les 8 vis et serrez-les à 9–10 Nm.



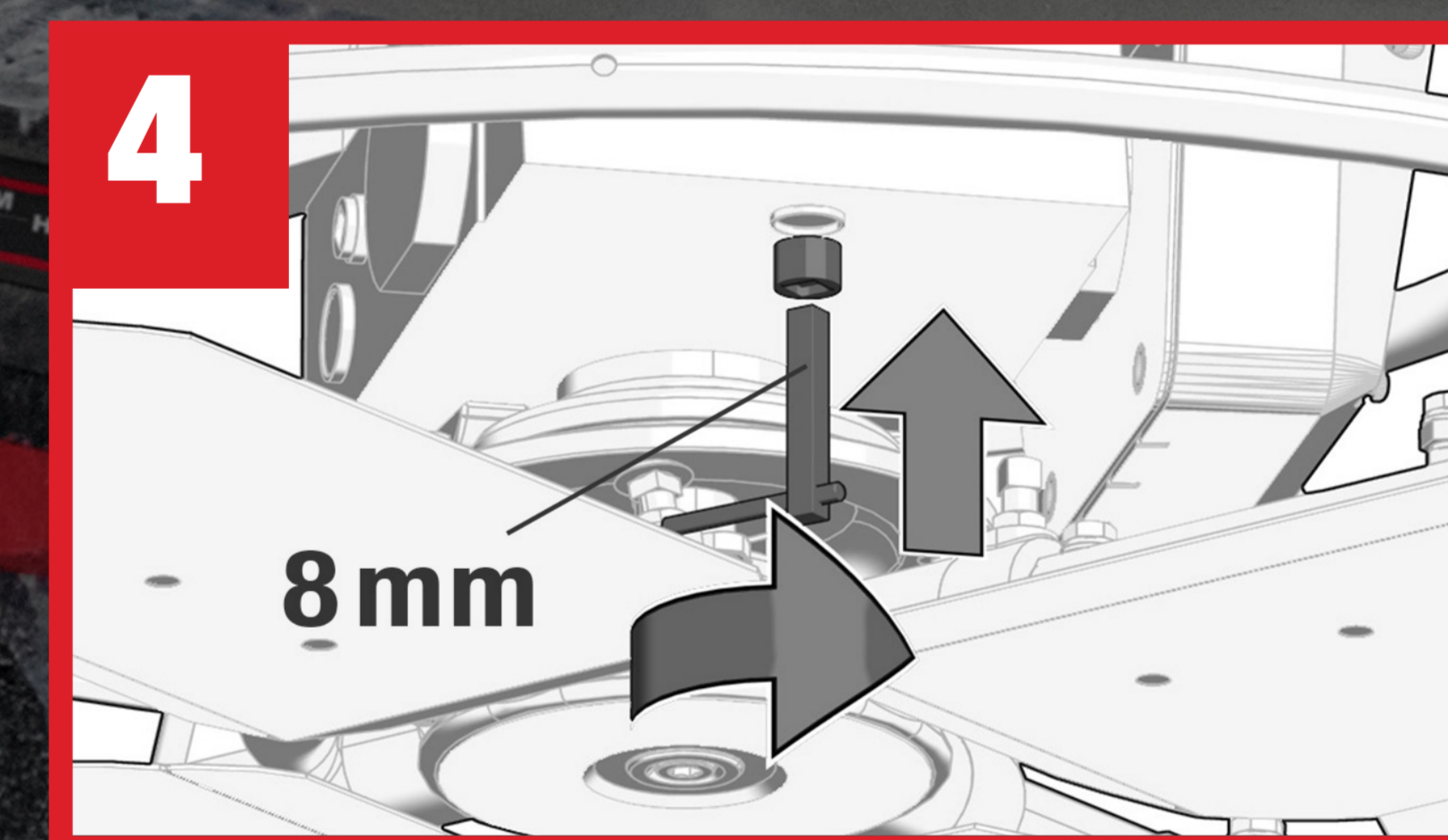
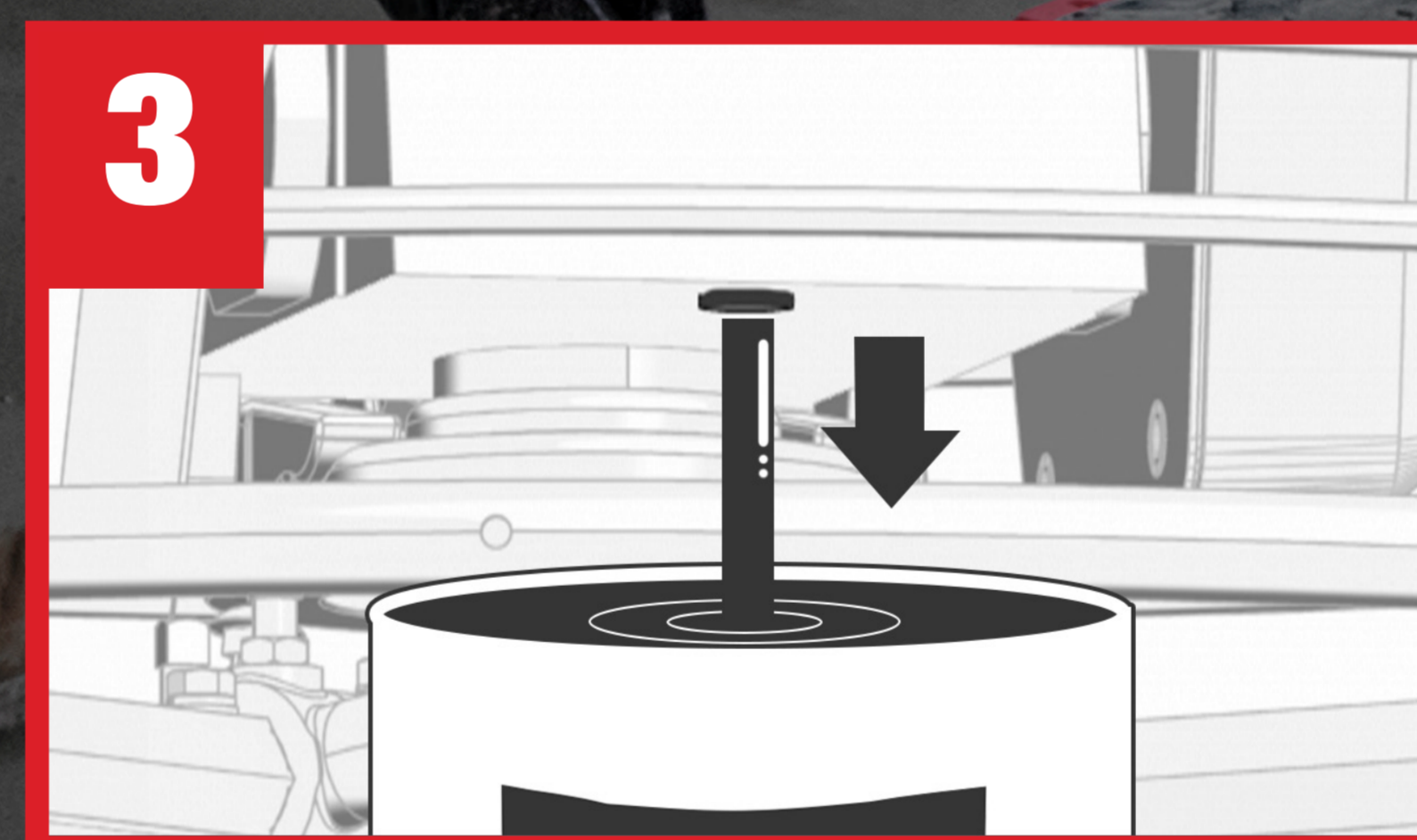
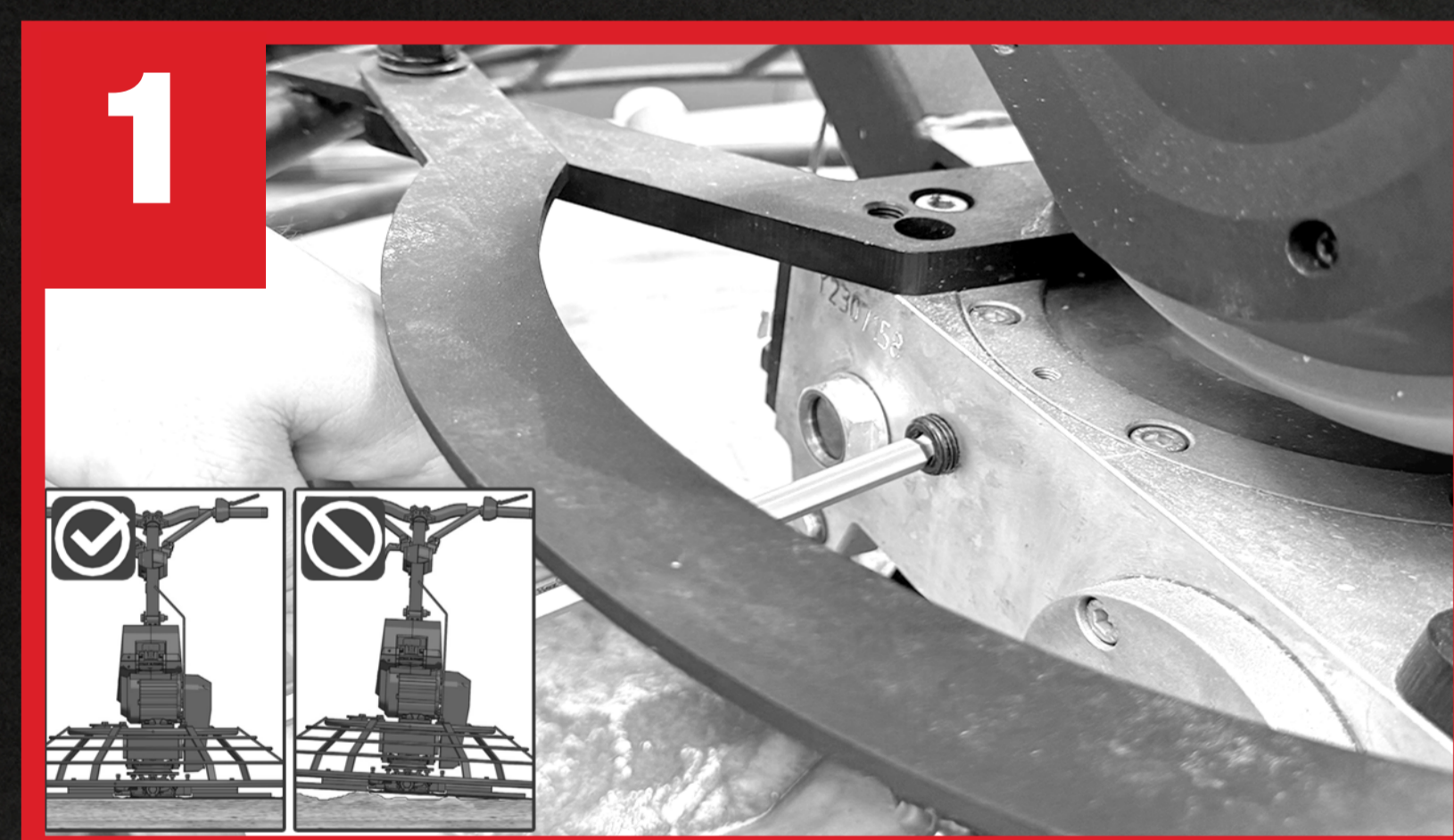


MXF WBT90

VIDANGE DE L'HUILE DE LA BOITE A VITESSE

Respectez les consignes de sécurité du manuel
et les réglementations locales.

- 1. Retirez le boulon latéral de la boîte à vitesse**
- 2. Retirez le boulon inférieur : l'huile commence à s'écouler.**
- 3. Vidangez l'huile dans un récipient dédié. Respectez les réglementations locales pour l'élimination de l'huile usagée.**
- 4. Remettez le boulon inférieur et assurez-vous qu'il est bien étanche pour éviter les fuites.**



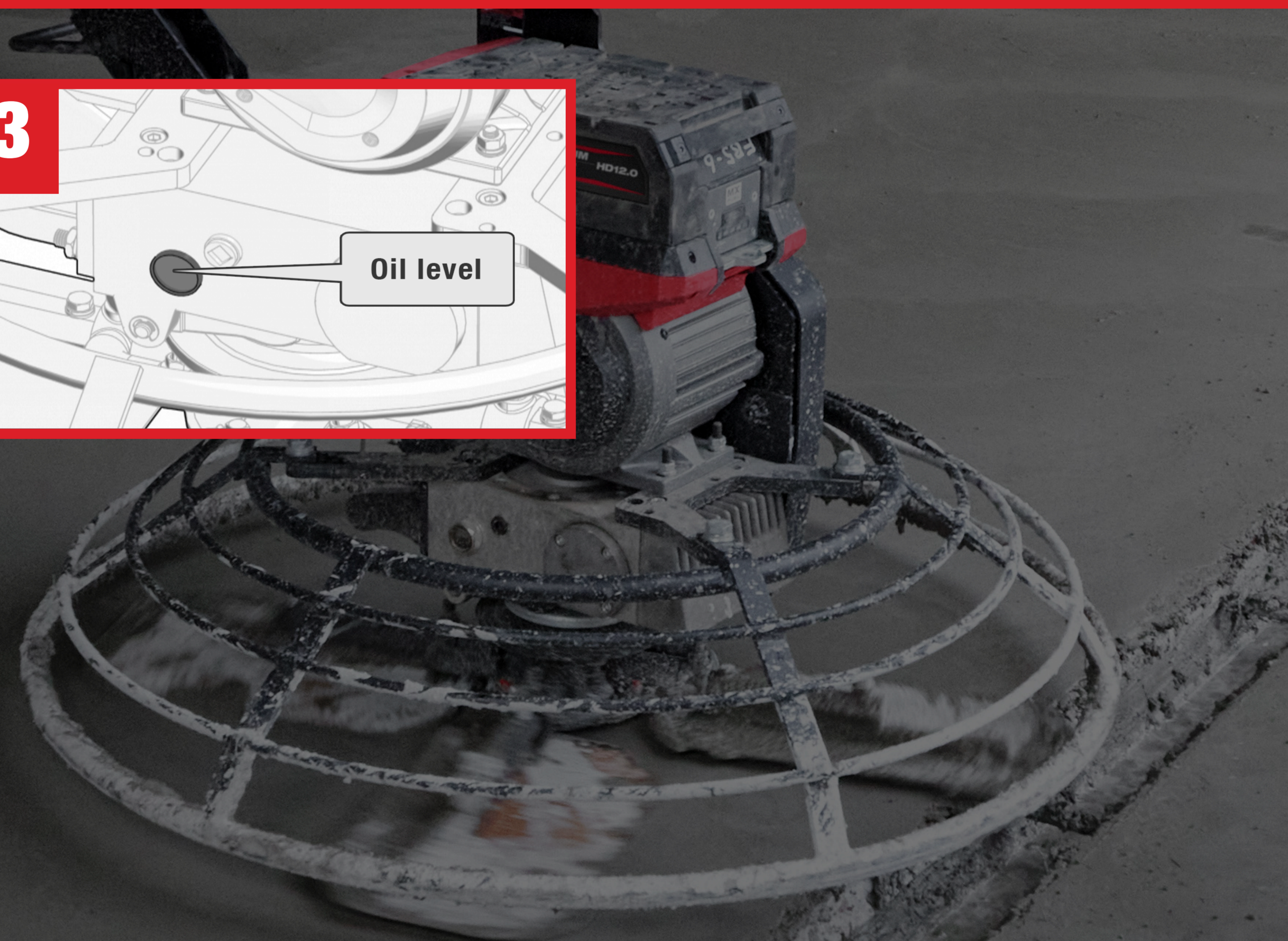
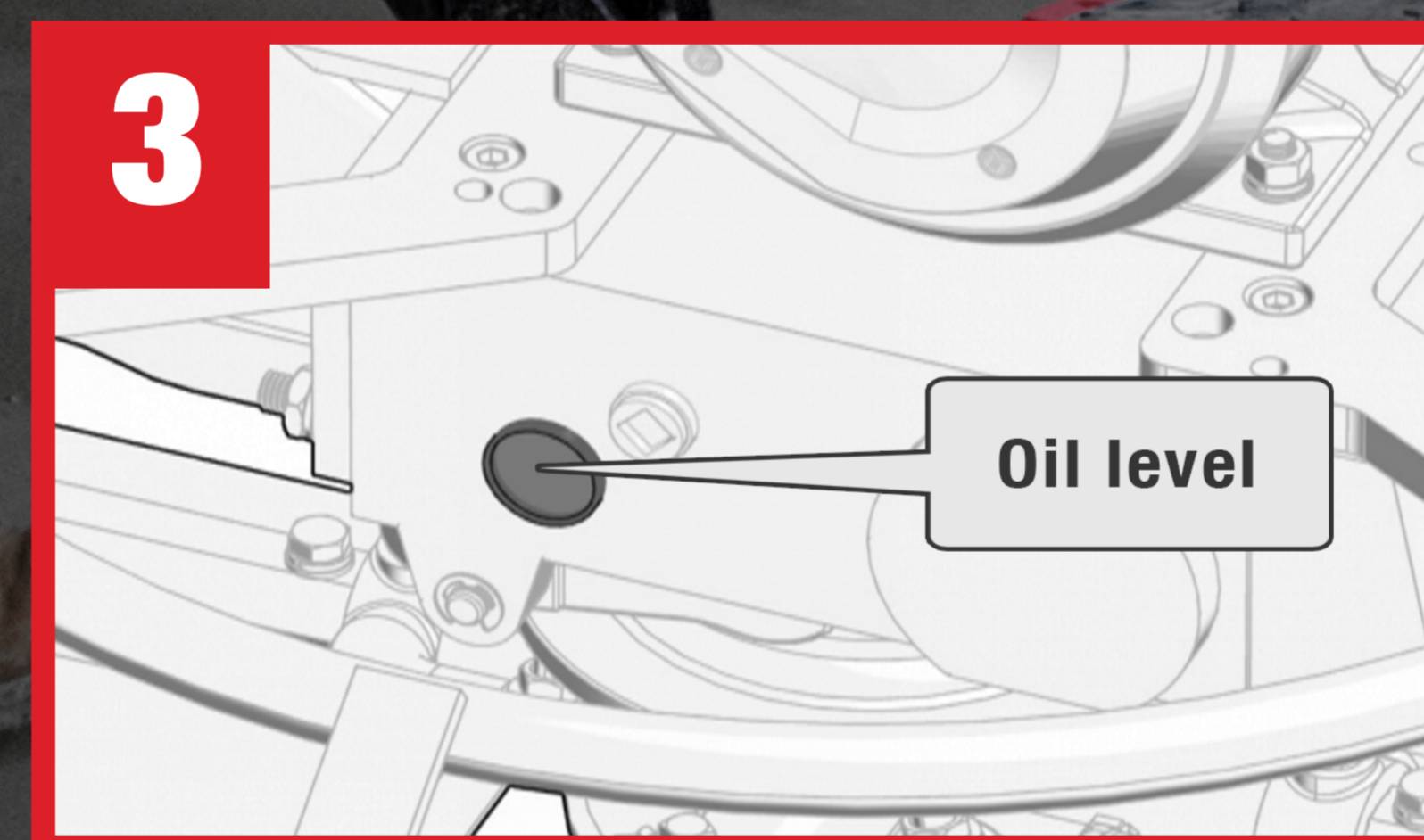
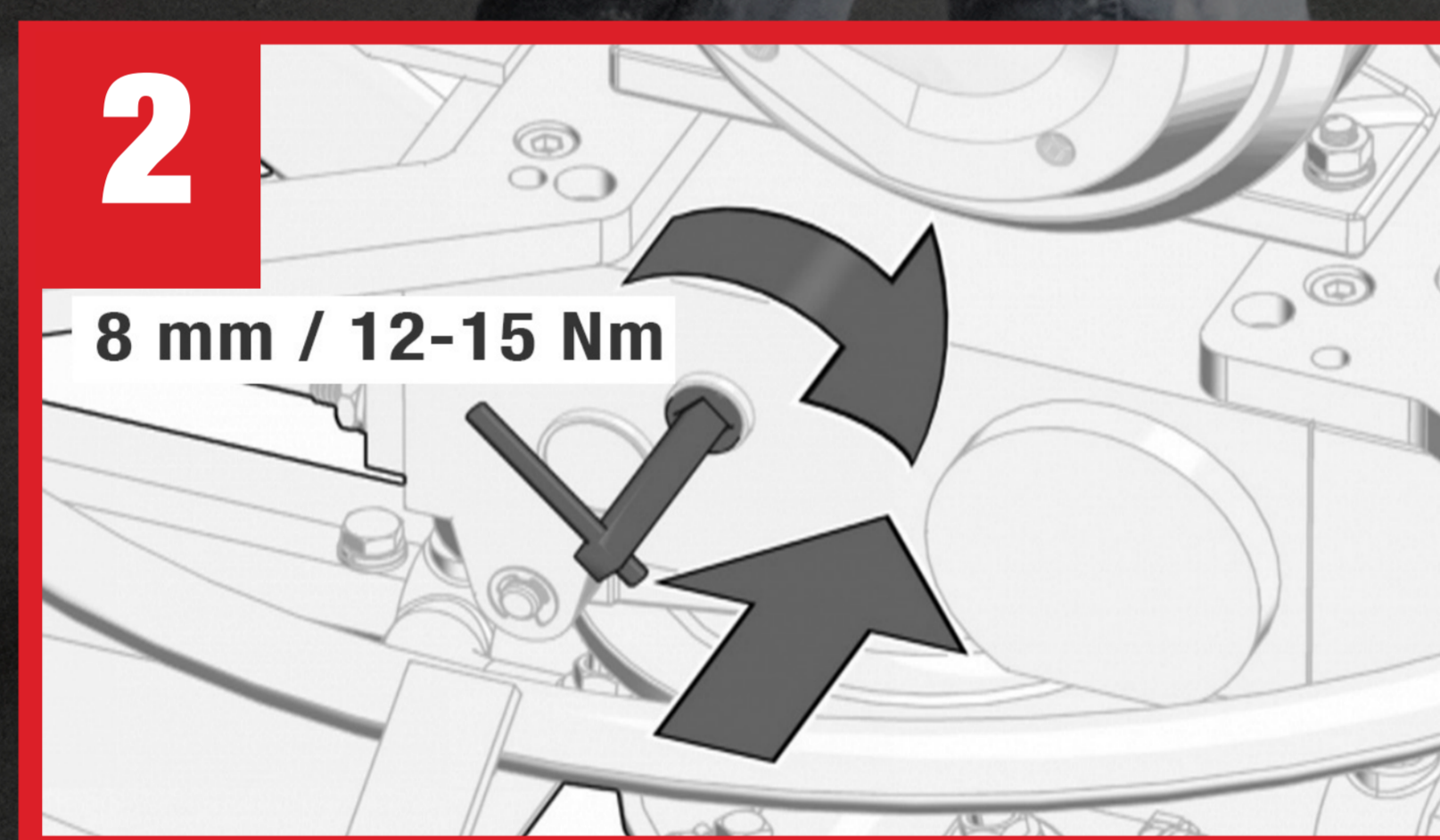
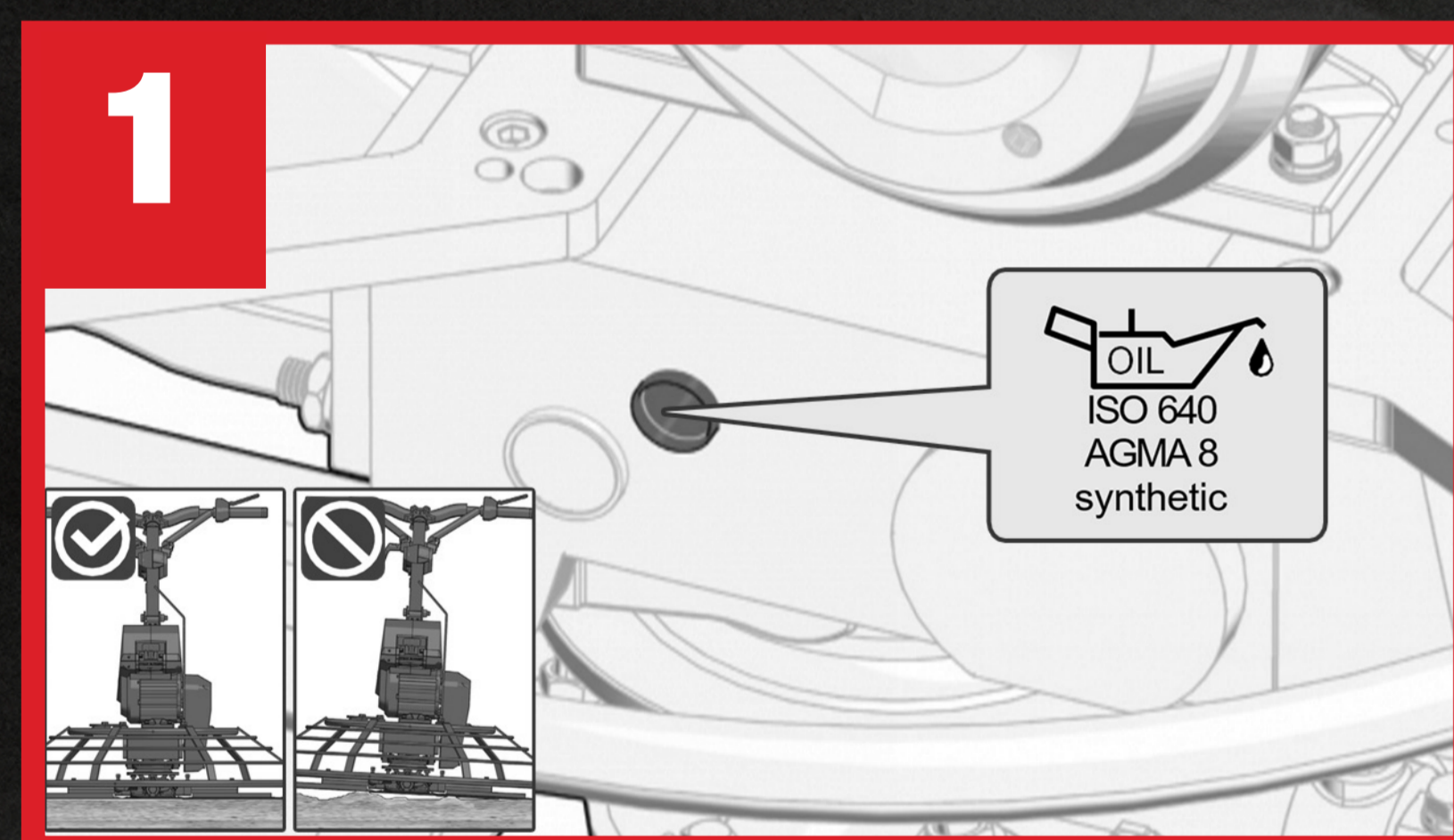


MXF WBT90

REPLISSAGE DE L'HUILE DE LA BOITE A VITESSE

Respectez les consignes de sécurité du manuel
et les réglementations locales.

- 1. Remplissez le réducteur avec de l'huile synthétique ISO 640 AGMA 8. Vérifiez le niveau via le niveau indicateur. Ne pas trop remplir.**
- 2. Remettez le boulon et serrez-le à 12-15 Nm.**
- 3. Avant de reprendre le travail, assurez-vous que le niveau d'huile est correct.**





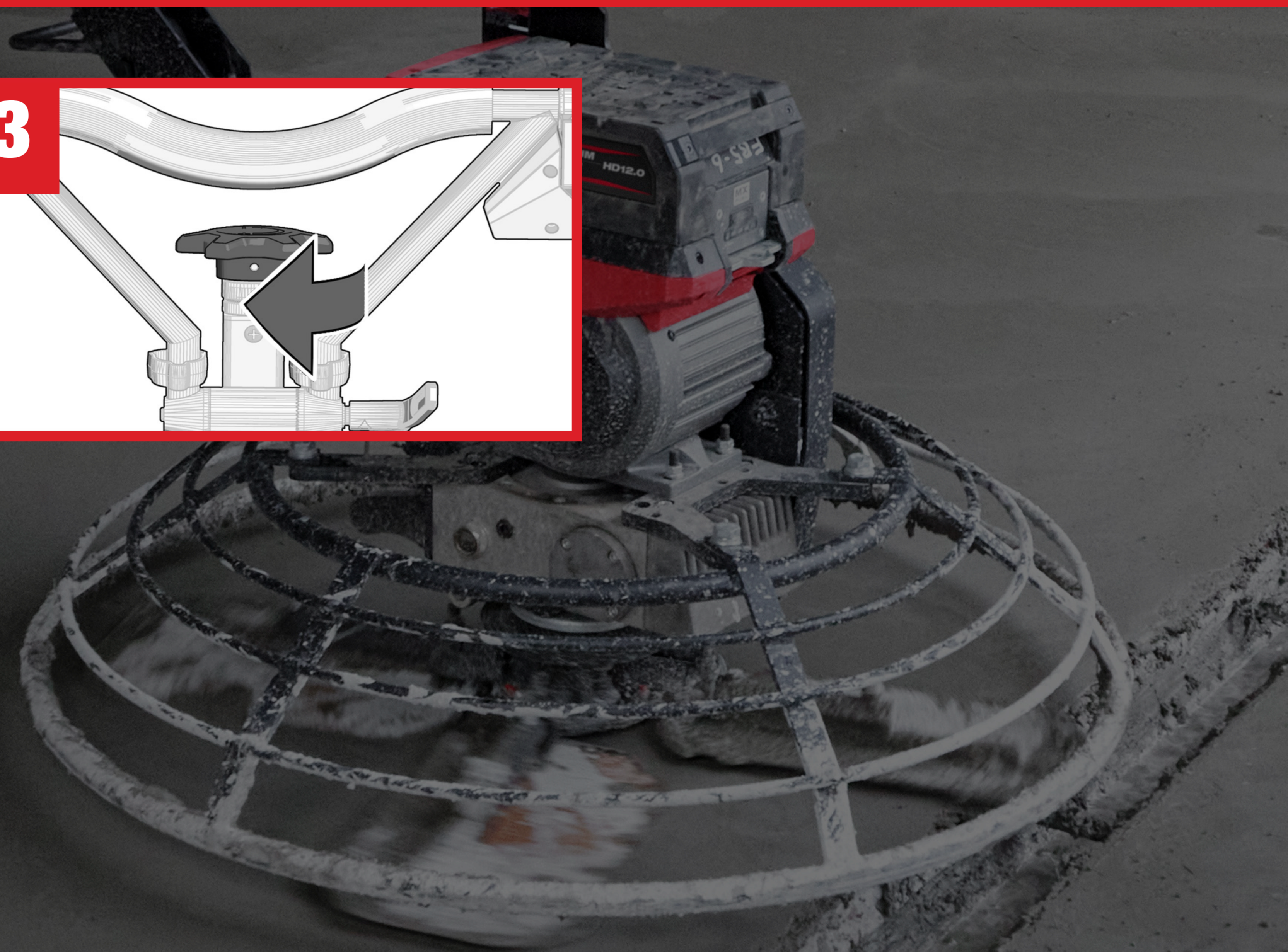
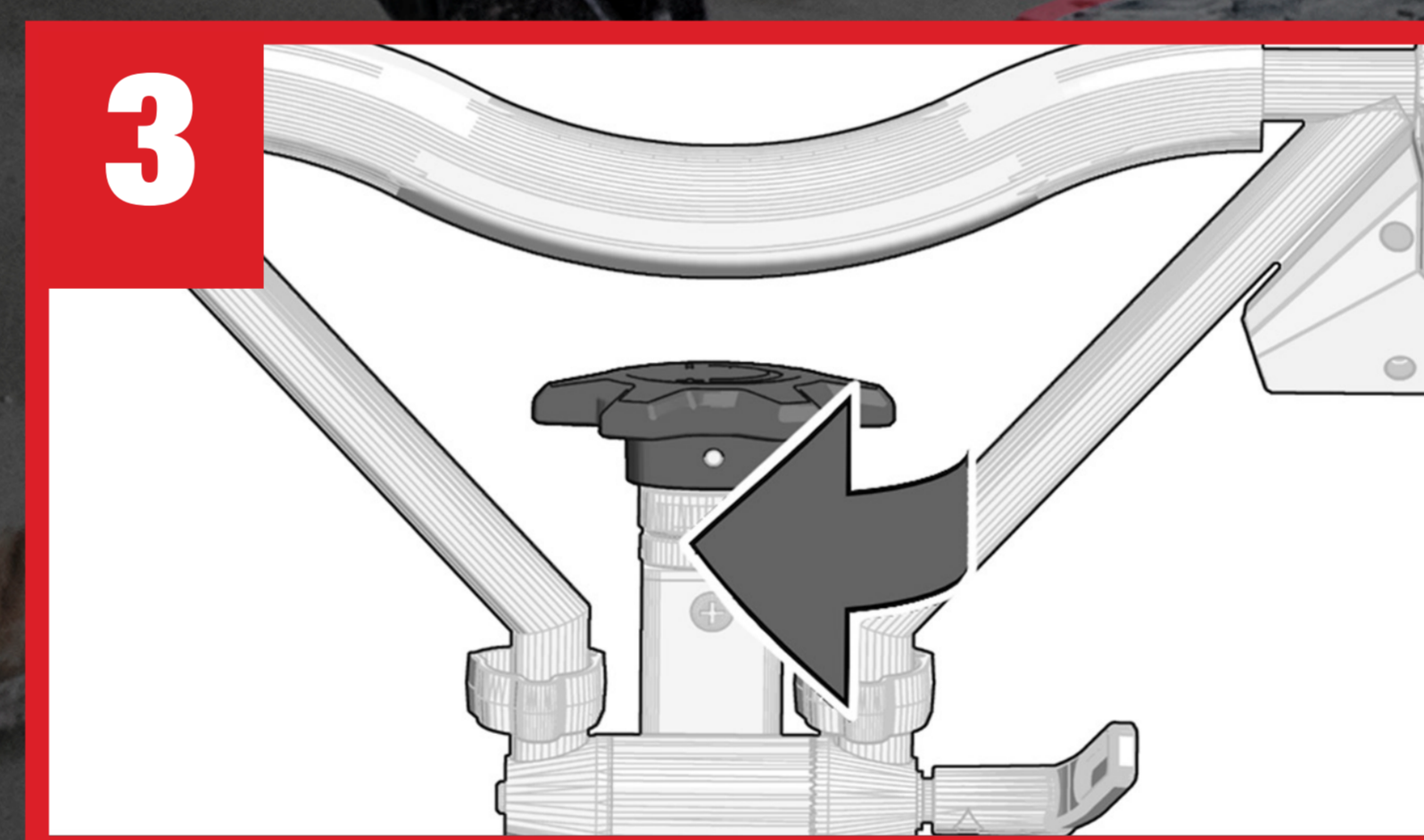
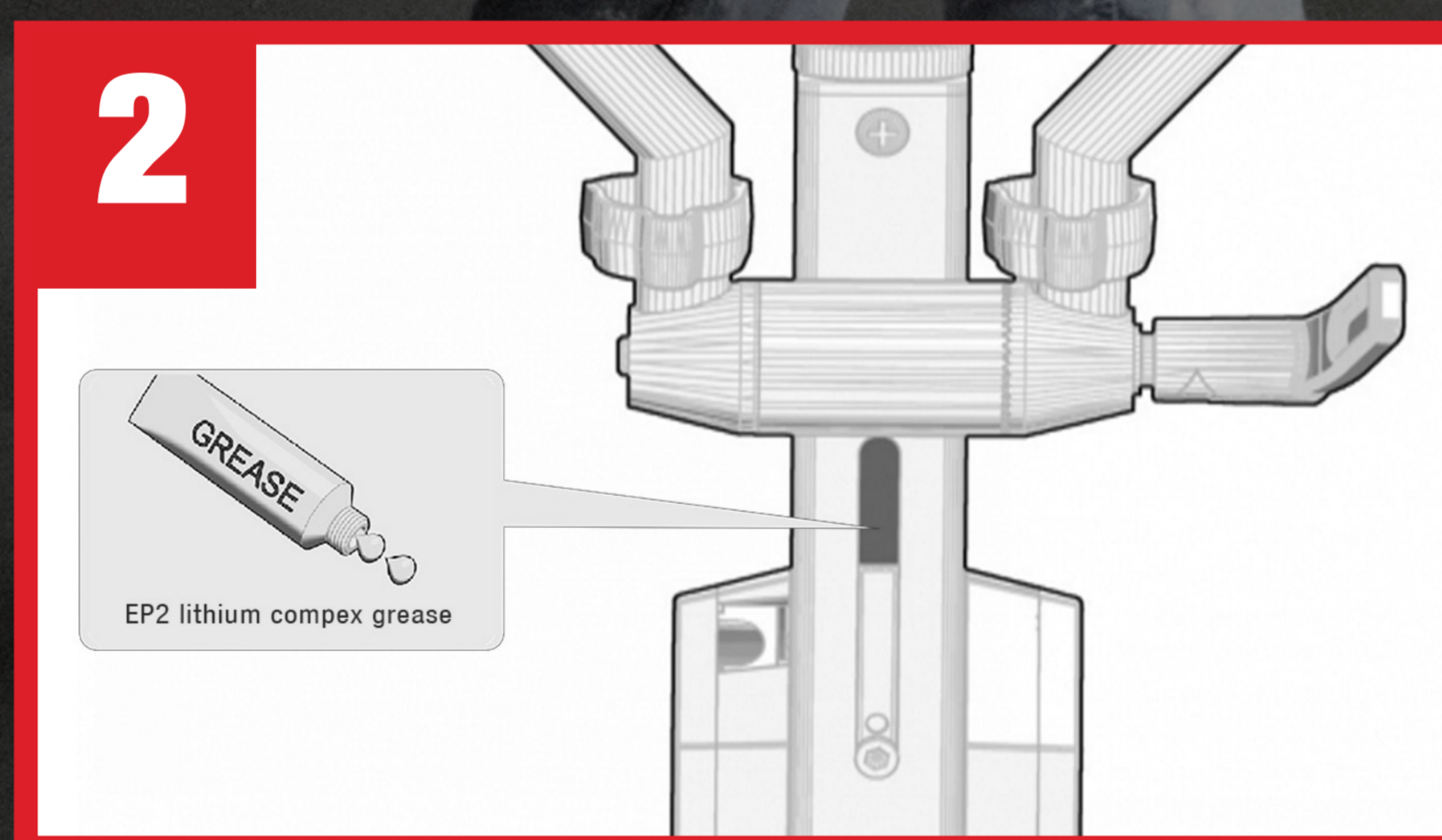
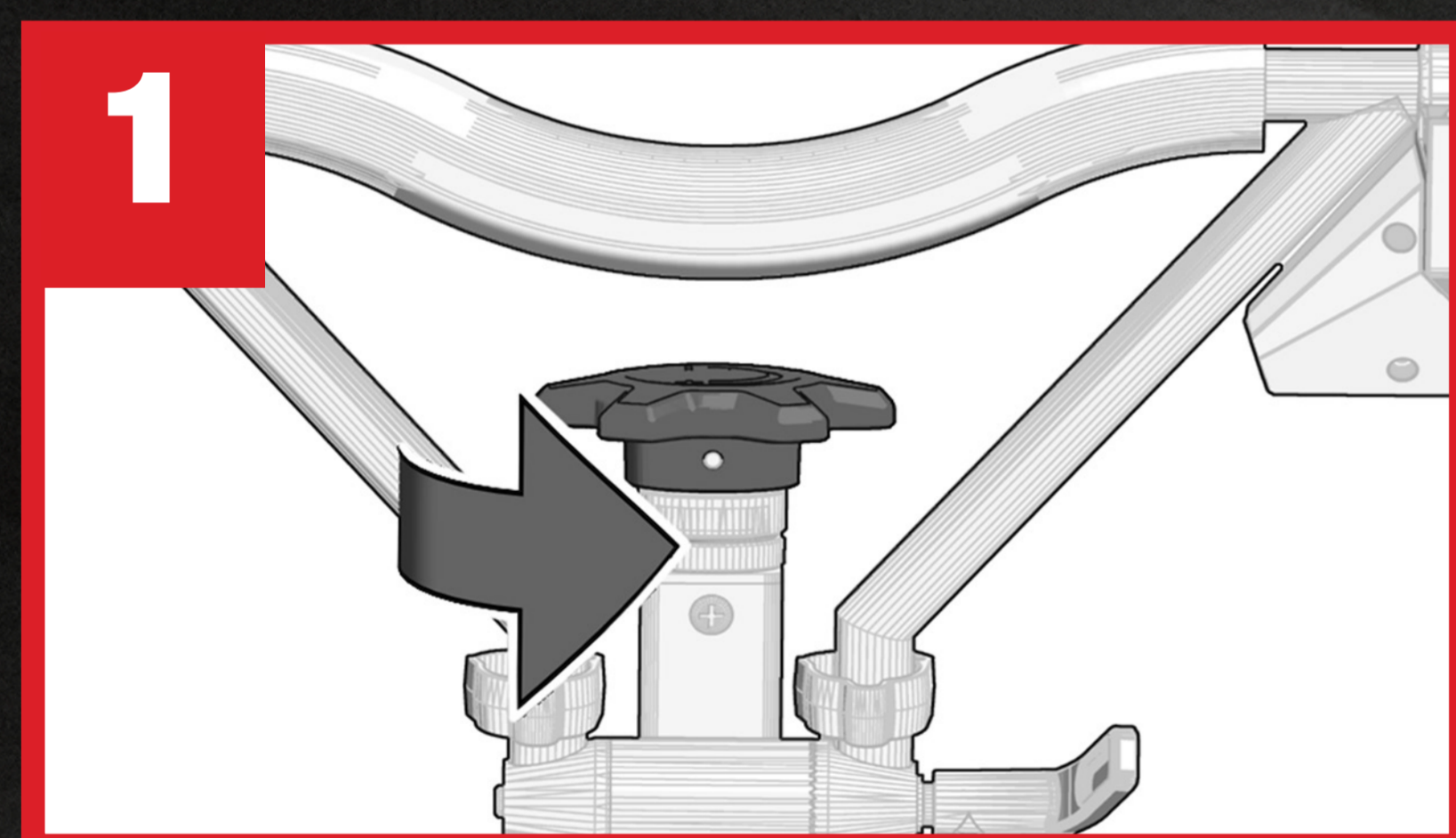
MXF WBT90



Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

POINTS DE LUBRIFICATION : POIGNÉE

- 1. Ouvrez complètement le réglage de l'inclinaison des pales.**
- 2. Insérez de la graisse EP2 lithium complex.**
- 3. Refermez le réglage de l'inclinaison des pales à l'angle souhaité.**





MXF WBT90

POINTS DE LUBRIFICATION : BRAS DE PALES

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

- 1. Ouvrez couvercles de protection de protection.**
- 2. Insérez de la graisse EP2 lithium complex dans les graisseurs.**
- 3. Refermez les capots de protection.**

