



TALOCHÉUSE À BÉTON 600MM MX FUEL™

MXF WBT60

MANUEL D'ENTRETIEN

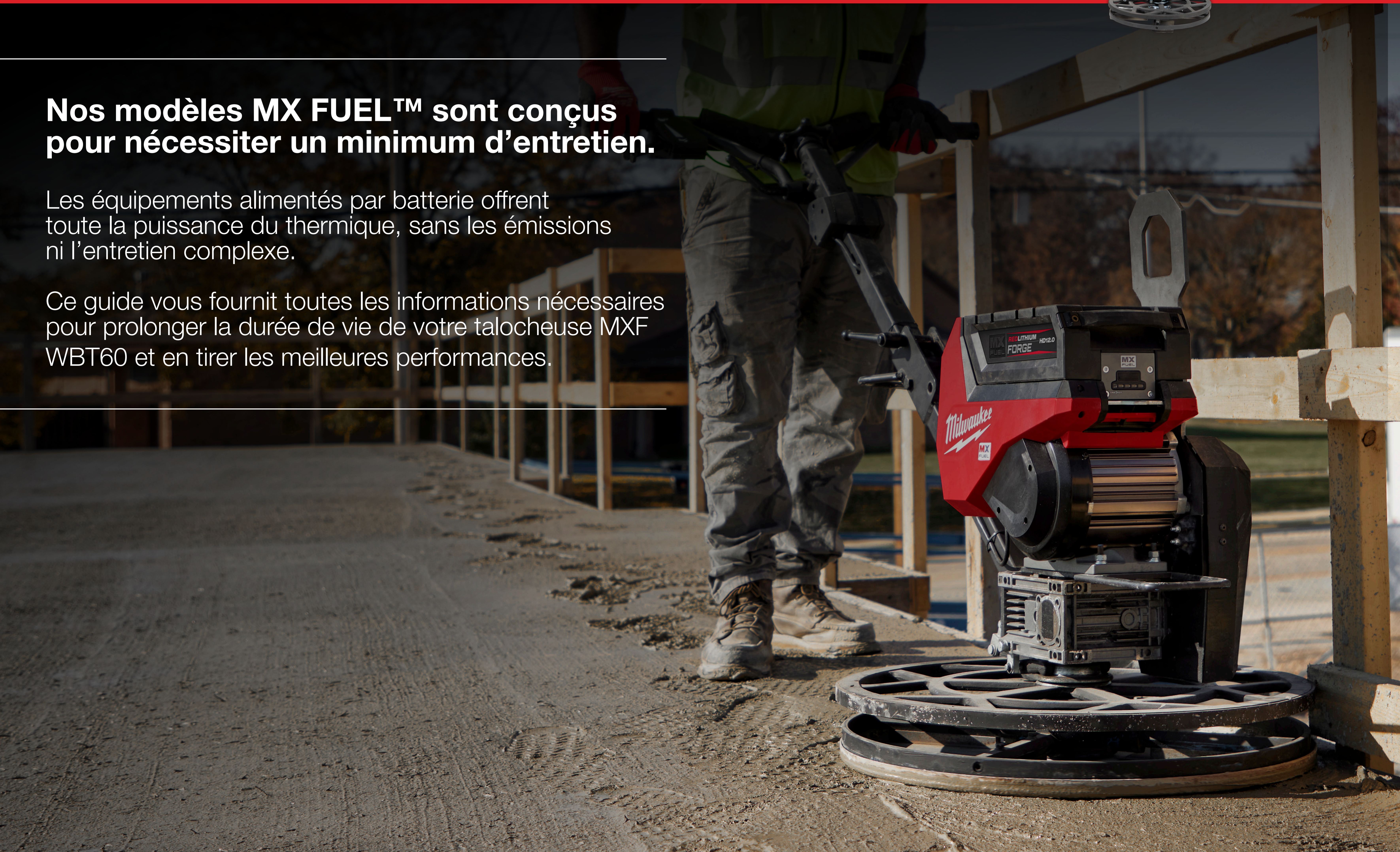


MXF WBT60

Nos modèles MX FUEL™ sont conçus pour nécessiter un minimum d'entretien.

Les équipements alimentés par batterie offrent toute la puissance du thermique, sans les émissions ni l'entretien complexe.

Ce guide vous fournit toutes les informations nécessaires pour prolonger la durée de vie de votre talocheuse MXF WBT60 et en tirer les meilleures performances.





MXF WBT60



Pour maintenir votre talocheuse en parfait état de fonctionnement, suivez les étapes ci-dessous selon le planning d'entretien.

Respectez toujours les consignes de sécurité du manuel pour vous protéger et protéger l'appareil.

FRÉQUENCE D'ENTRETIEN

CHECKLIST	CHAQUE JOUR AVANT UTILISATION	APRÈS UTILISATION
Tous les dispositifs de sécurité et les protections sont en place et fonctionnent correctement		
Toutes les commandes fonctionnent correctement		
Inspection visuelle de toutes les pièces pour détecter des dommages		
Vérification du serrage des connexions		
Vérification de l'interrupteur homme mort		
Mécanisme de réglage de l'inclinaison des pales		
Batterie : vérification visuelle de l'état		
Chargeur de batterie : vérification visuelle de l'état		
Nettoyer la machine et les pales		
Nettoyer la batterie		

	FREQUENCE
Lubrifier le mécanisme de réglage de l'inclinaison	Tous les mois ou toutes les 50 heures
Vérifier la courroie d'entraînement	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Vérifier les bras des pales	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesse	Tous les 3 mois ou toutes les 100 heures
Remplacer la courroie d'entraînement	Tous les 12 mois ou toutes les 300 heures
Lubrifier les bras des pales	Tous les 12 mois ou toutes les 400 heures





MXF WBT60

Pour garantir le bon fonctionnement de votre talocheuse et prolonger sa durée de vie, un nettoyage régulier est indispensable.

Cela ne prend que quelques minutes après une utilisation normale.

Laissez refroidir le moteur avant de procéder au nettoyage et retirez la batterie. Veuillez respecter les consignes de sécurité indiquées dans le manuel.

- Ne laissez pas le béton durcir sur la machine. Essuyez tout le béton sur la cage de protection et sur les autres parties de la machine.
- Retirez la batterie avant de nettoyer l'outil.
- Laissez refroidir le moteur avant de nettoyer. Une fois le moteur refroidi, retirez tous les résidus de béton et débris à l'aide d'une brosse douce, d'un chiffon et d'un détergent doux.
- Ne pas utiliser de jet d'eau haute pression.
- Évitez que de l'eau pénètre dans le moteur, le compartiment batterie, le boîtier électronique ou l'interrupteur marche/arrêt sur la poignée.
- Si vous n'utilisez pas la machine pendant une longue période, laissez-la sécher complètement et rangez-la dans un endroit propre, sec et sans poussière.

NETTOYAGE





MXF WBT60

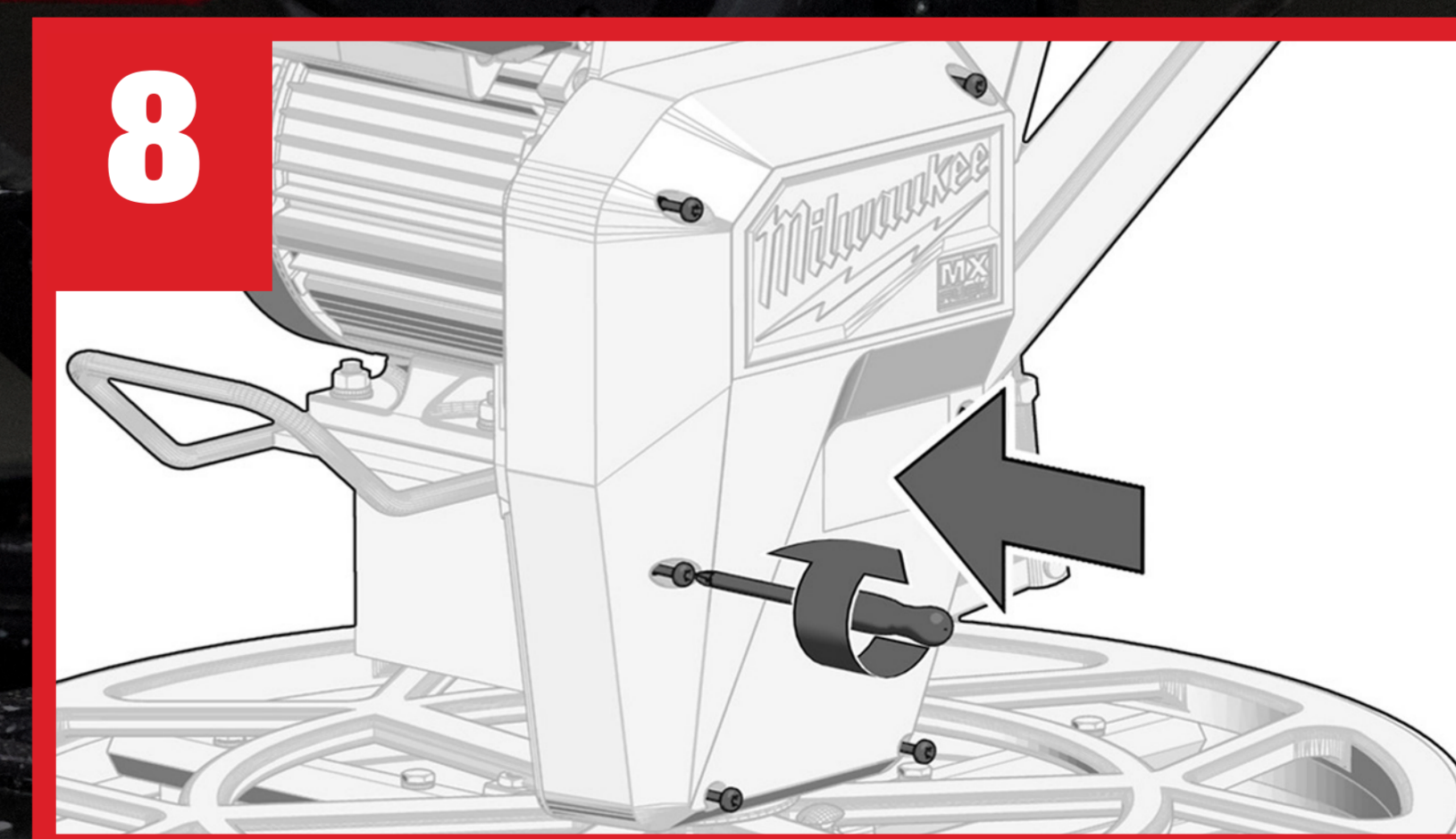
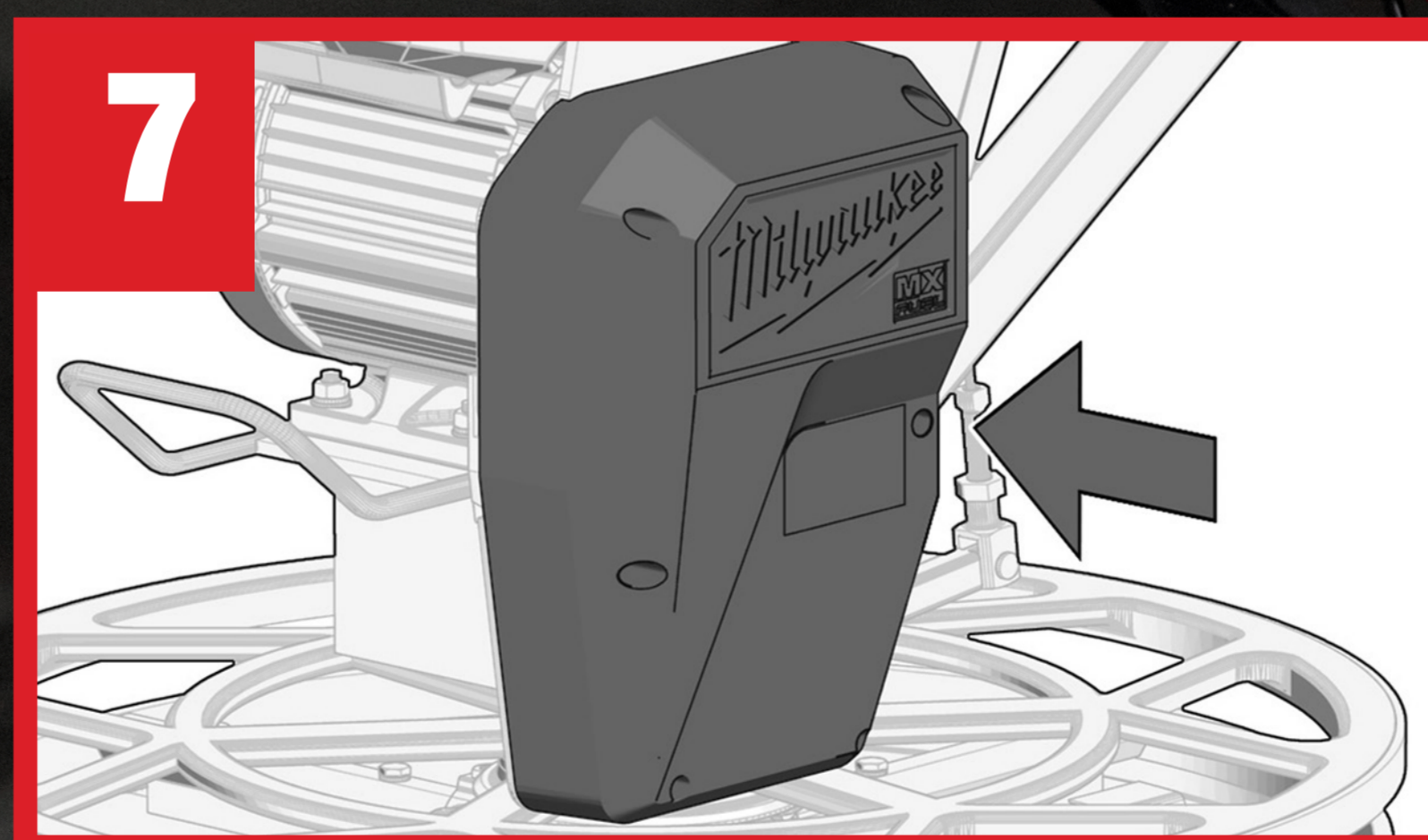
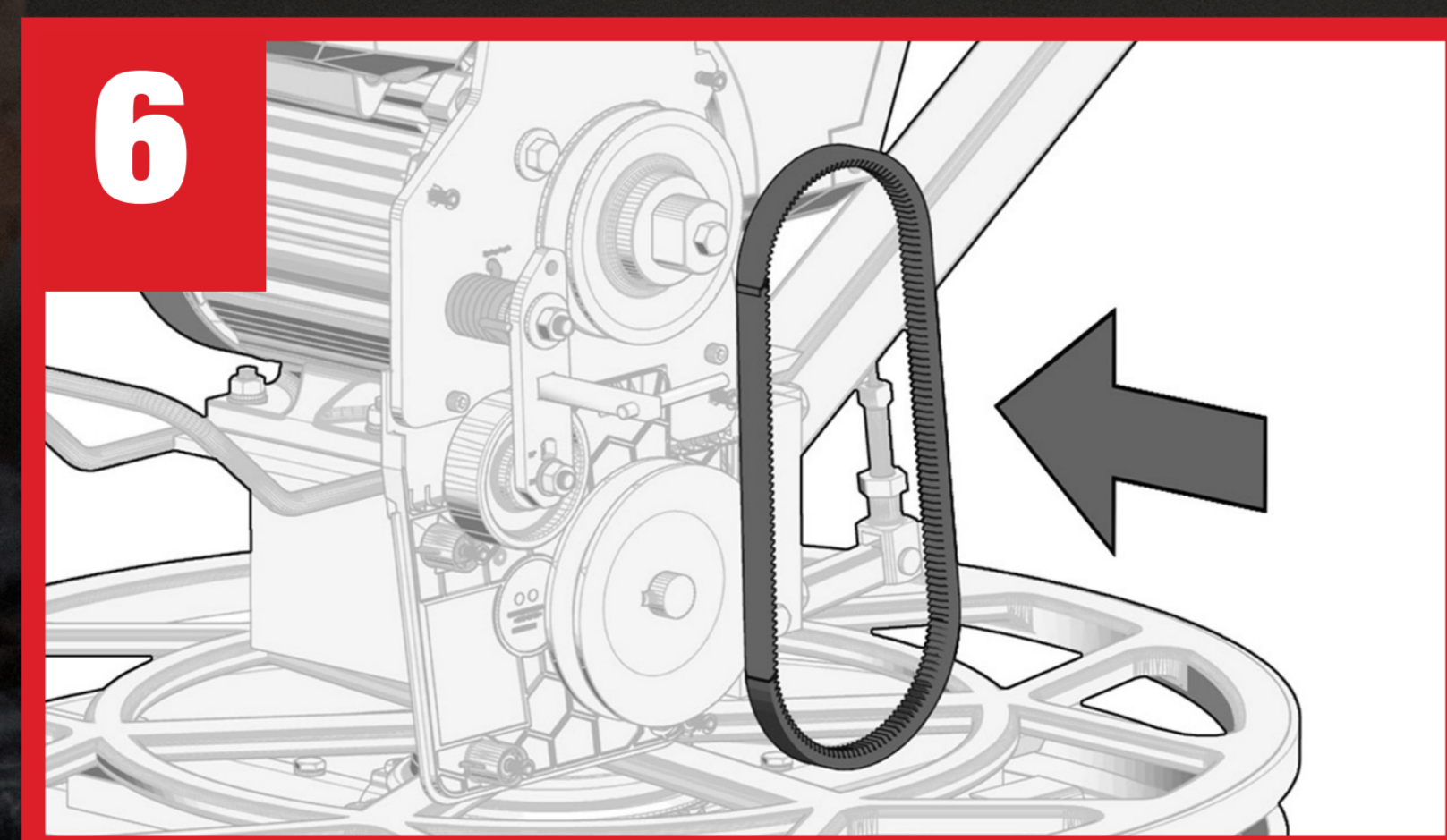
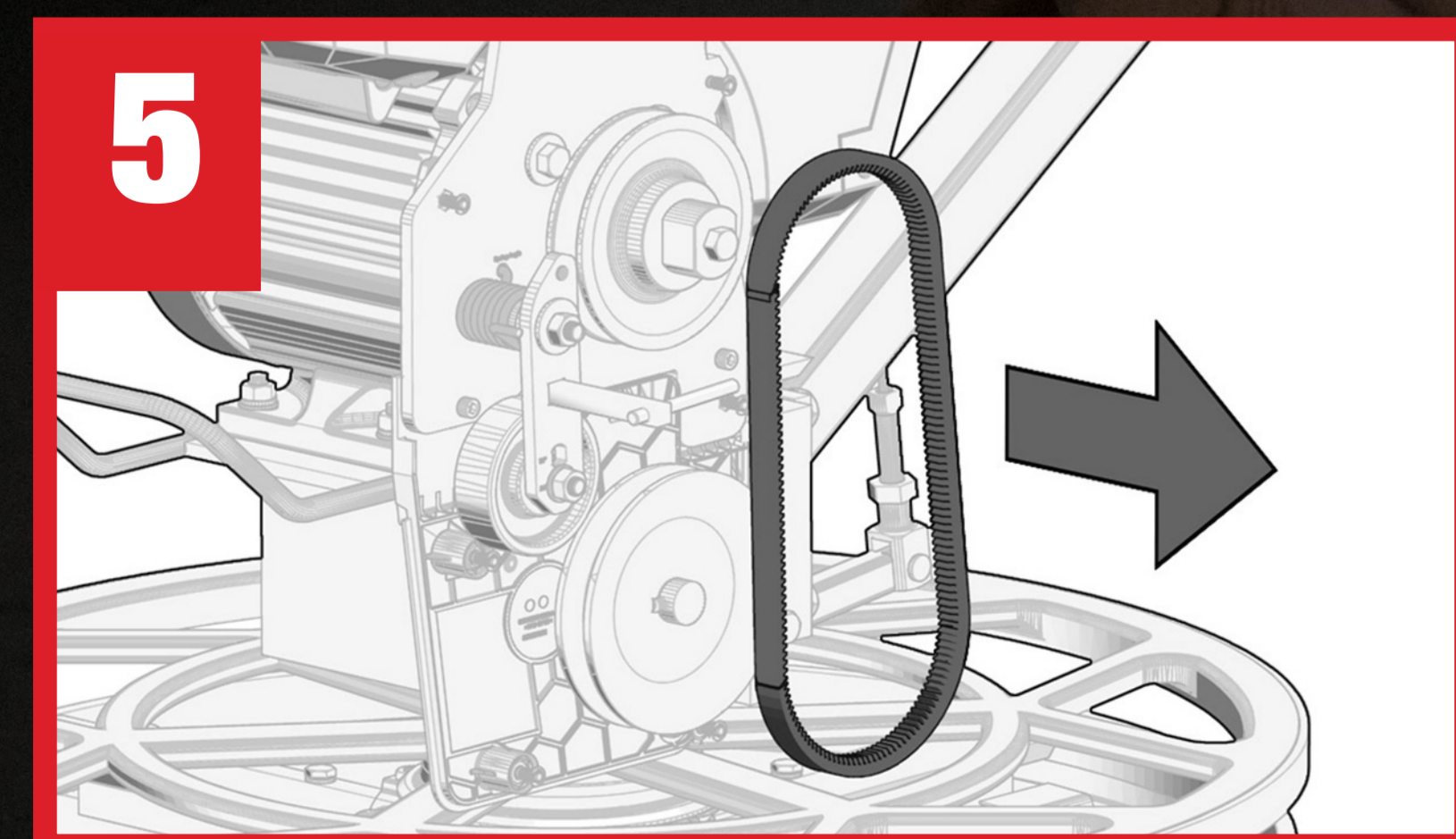
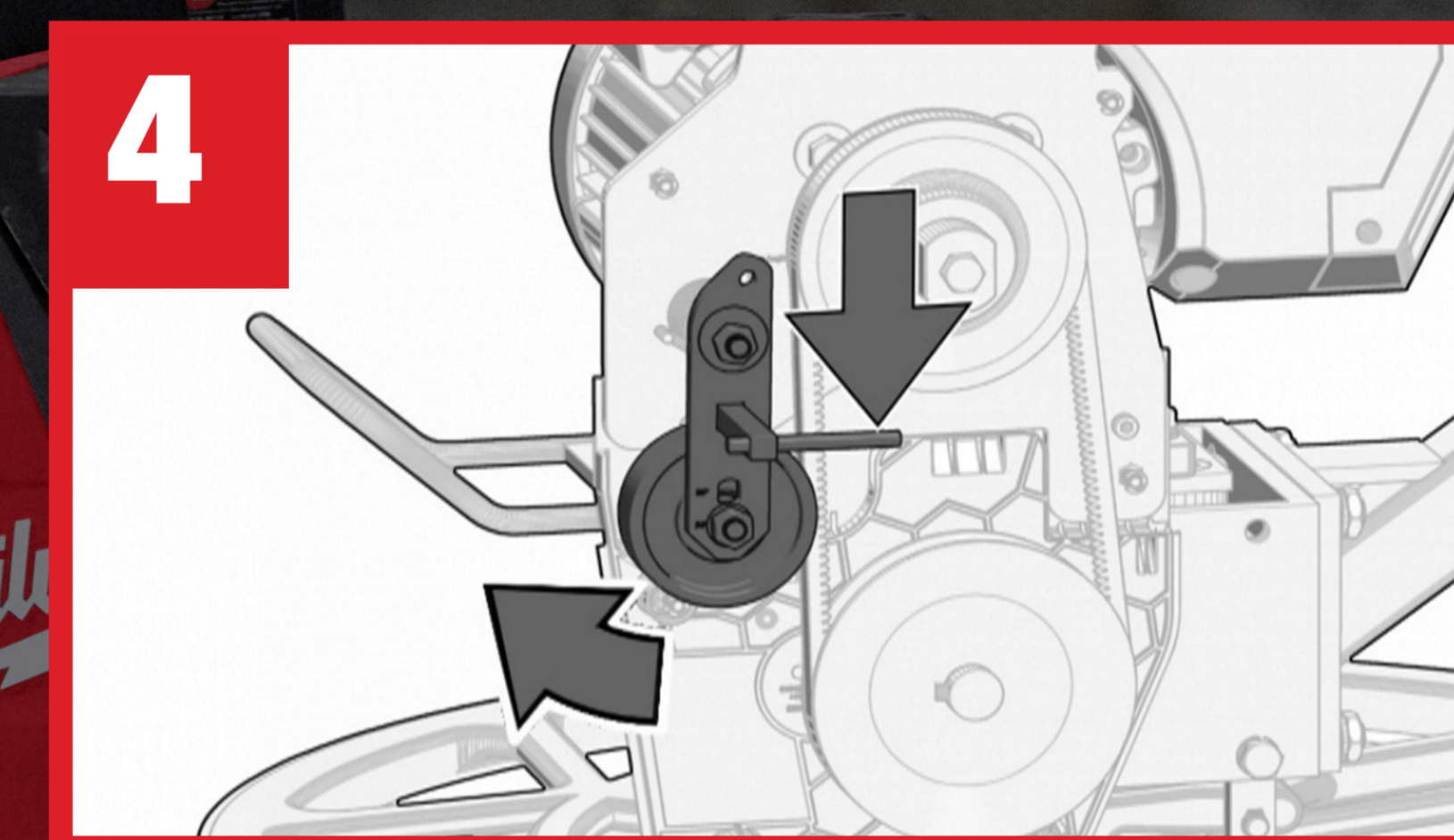
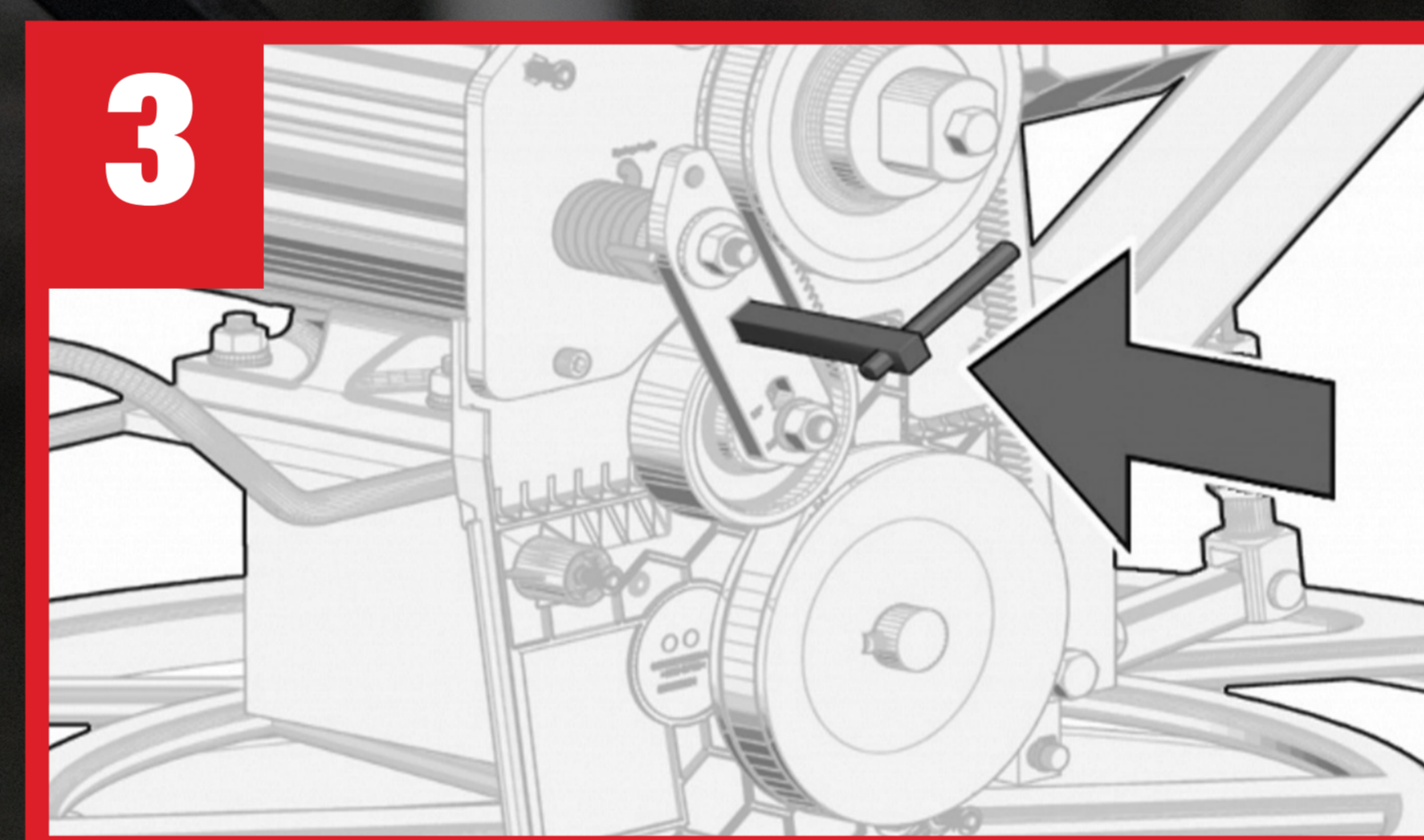
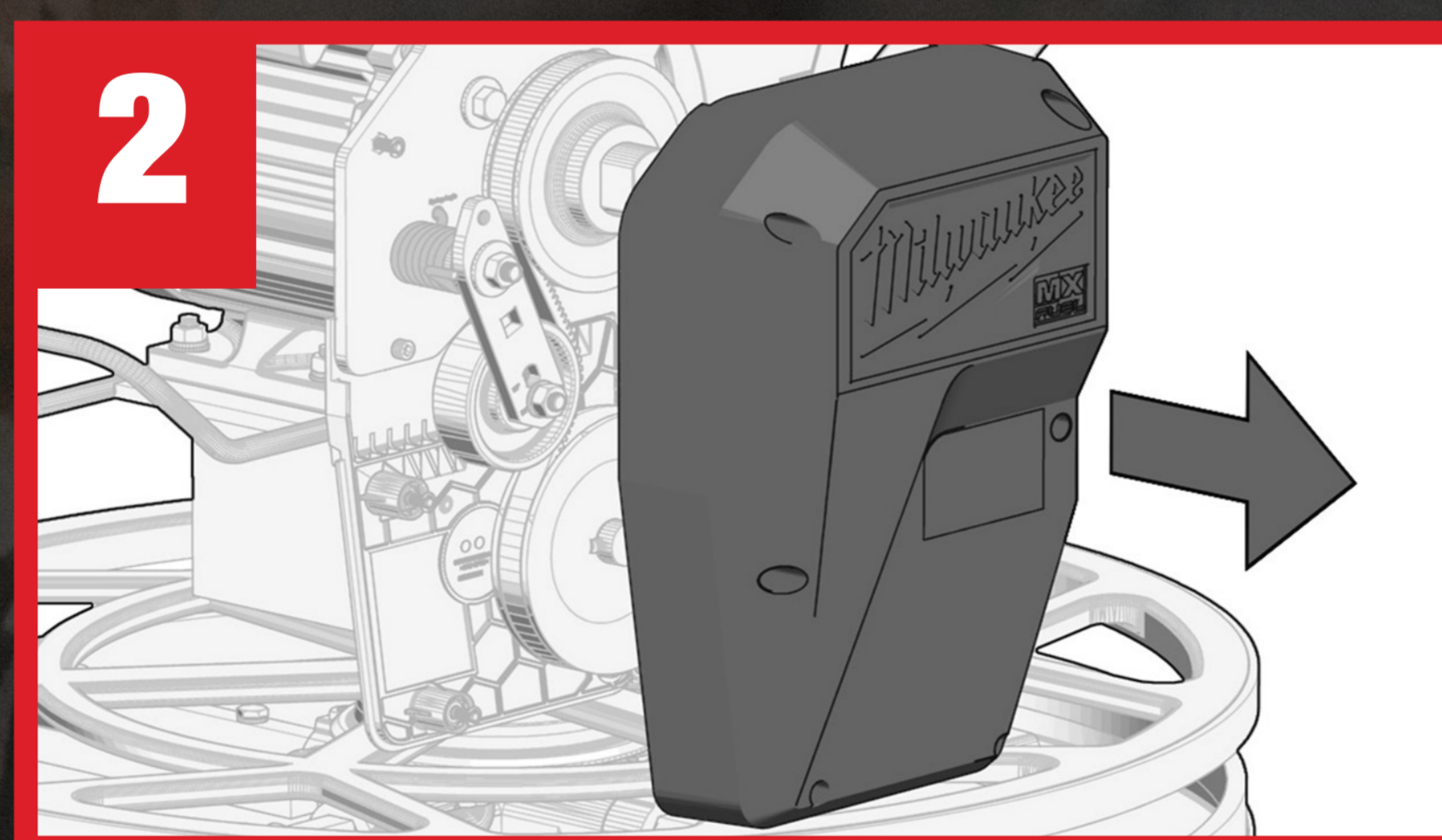
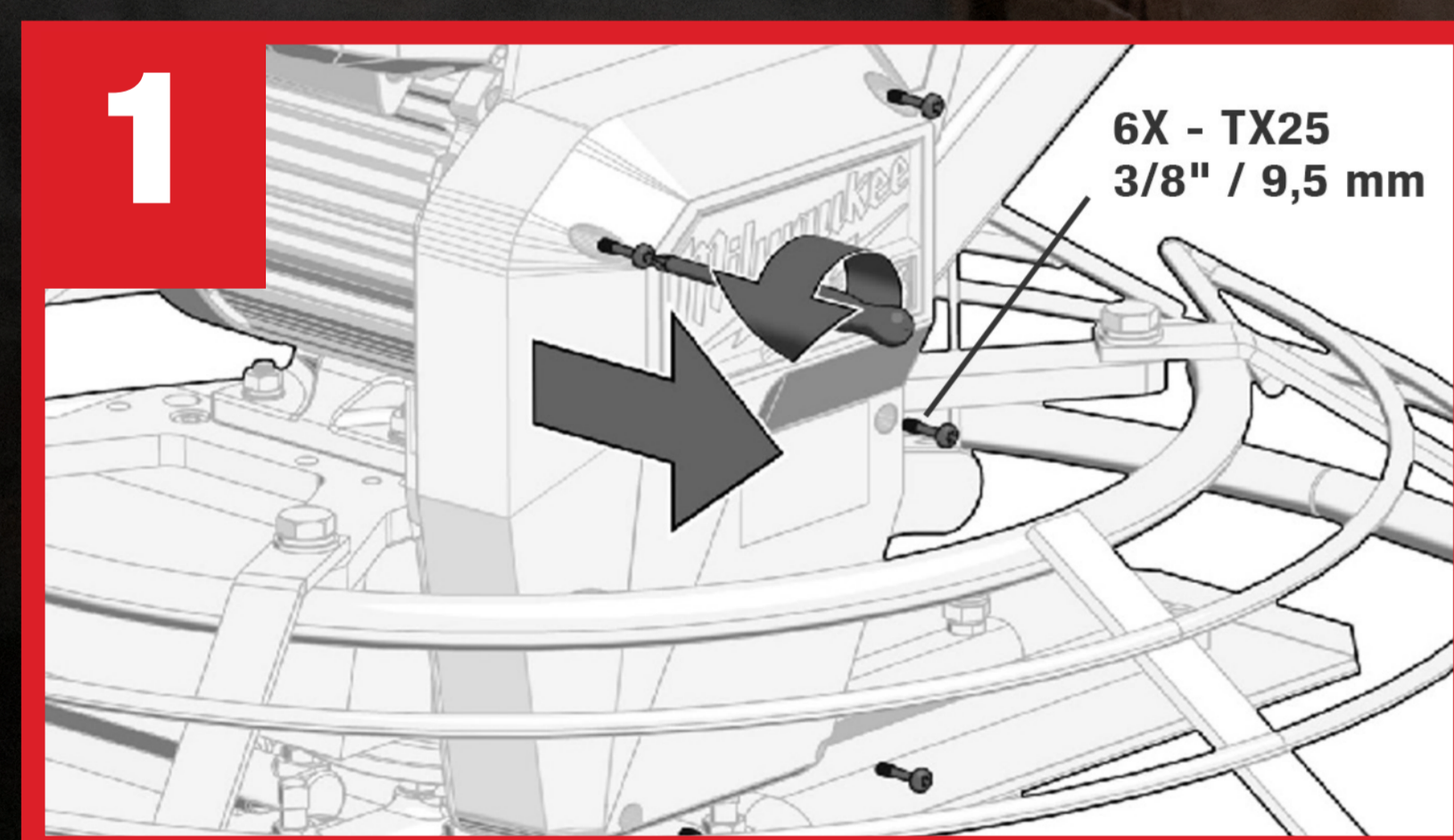


Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

CHANGEMENT DE LA COURROIE

- 1. Dévissez le capot de protection**
- 2. Retirez le capot de protection**
- 3. Insérez une clé de 9,5 mm**
- 4. Tournez la clé vers le bas pour relâcher la tension**

- 5. Retirez la courroie**
- 6. Installez la nouvelle courroie**
- 7. Remettez le capot de protection**
- 8. Serrez les vis à 4,5–5 Nm**





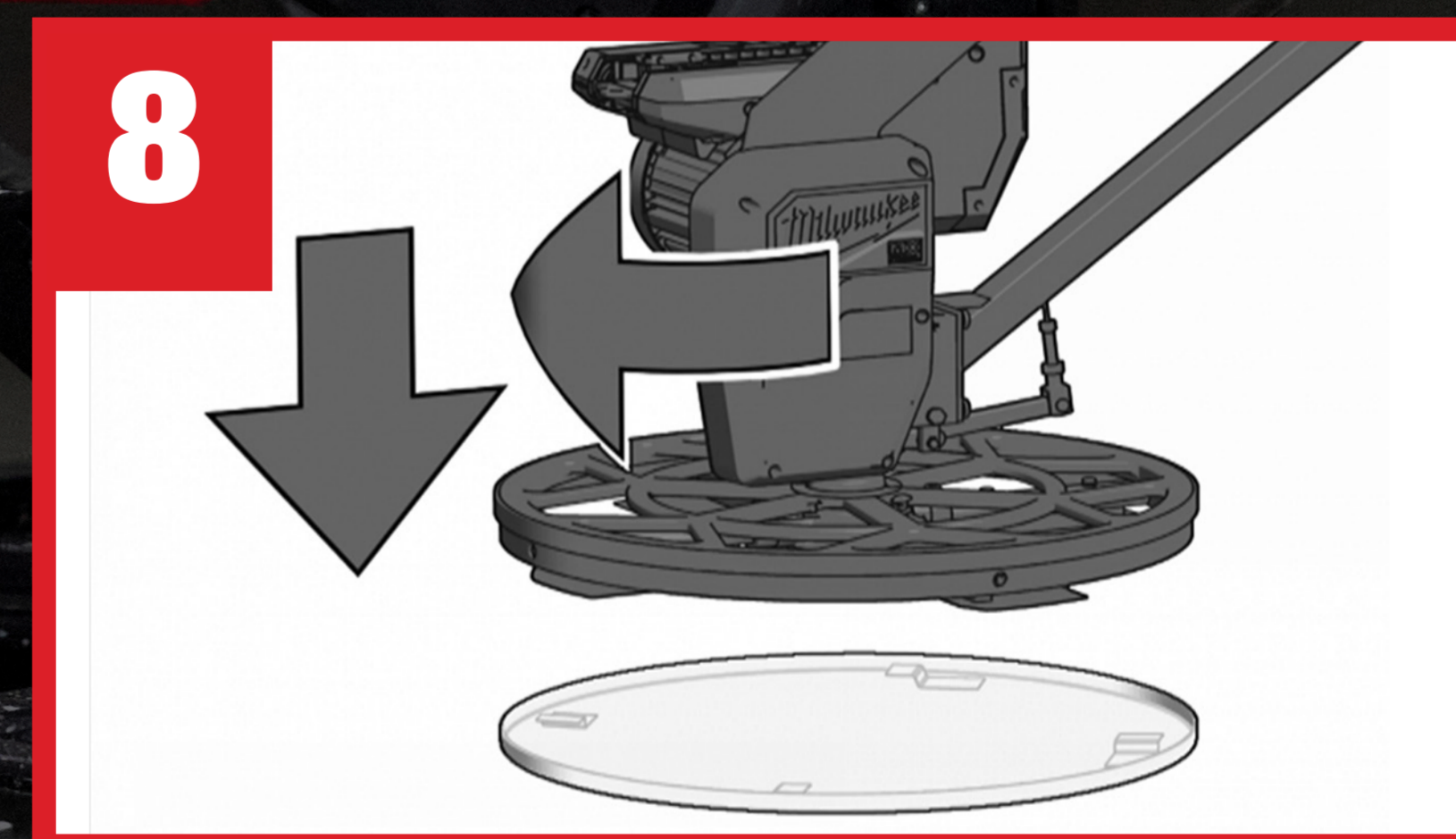
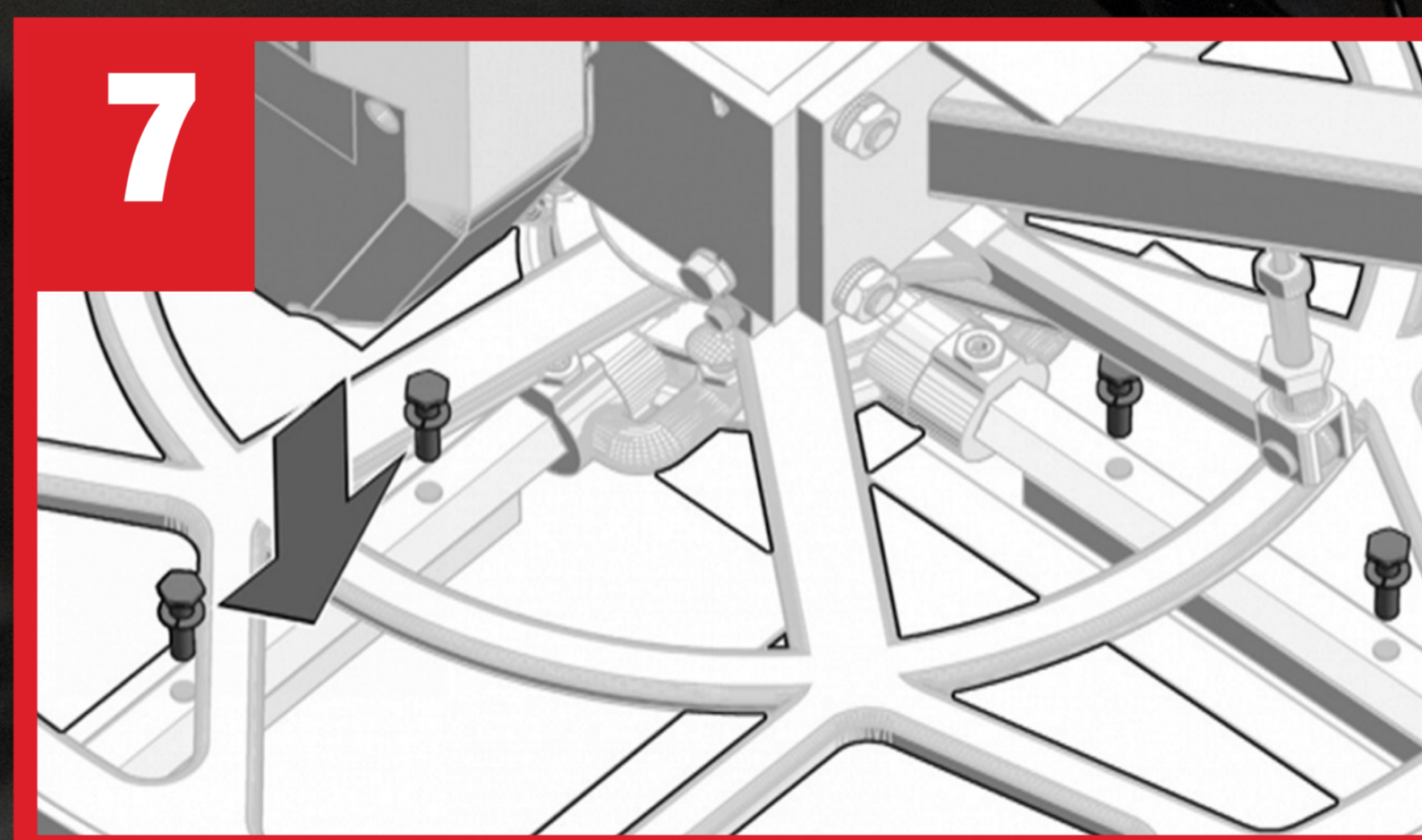
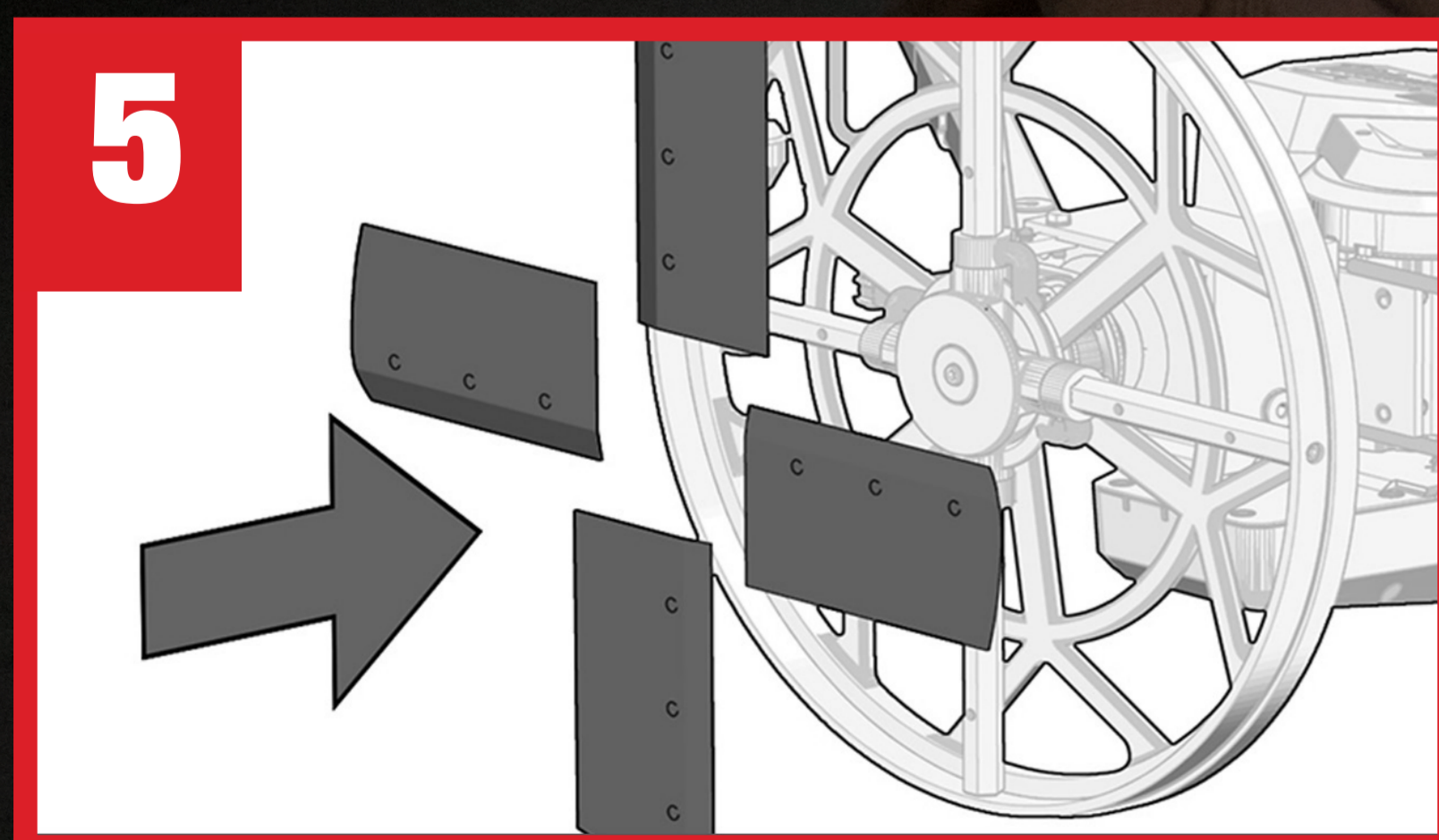
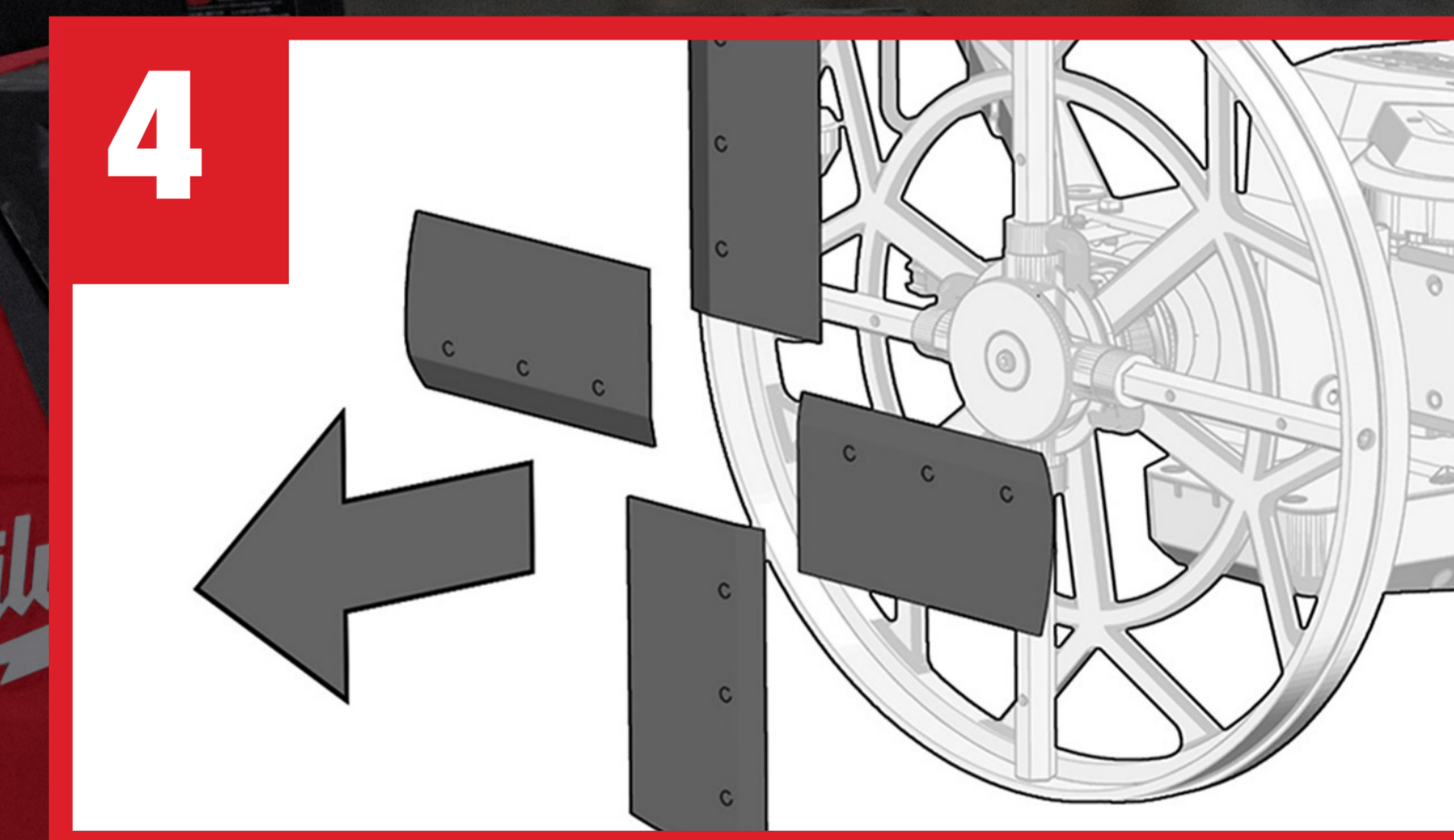
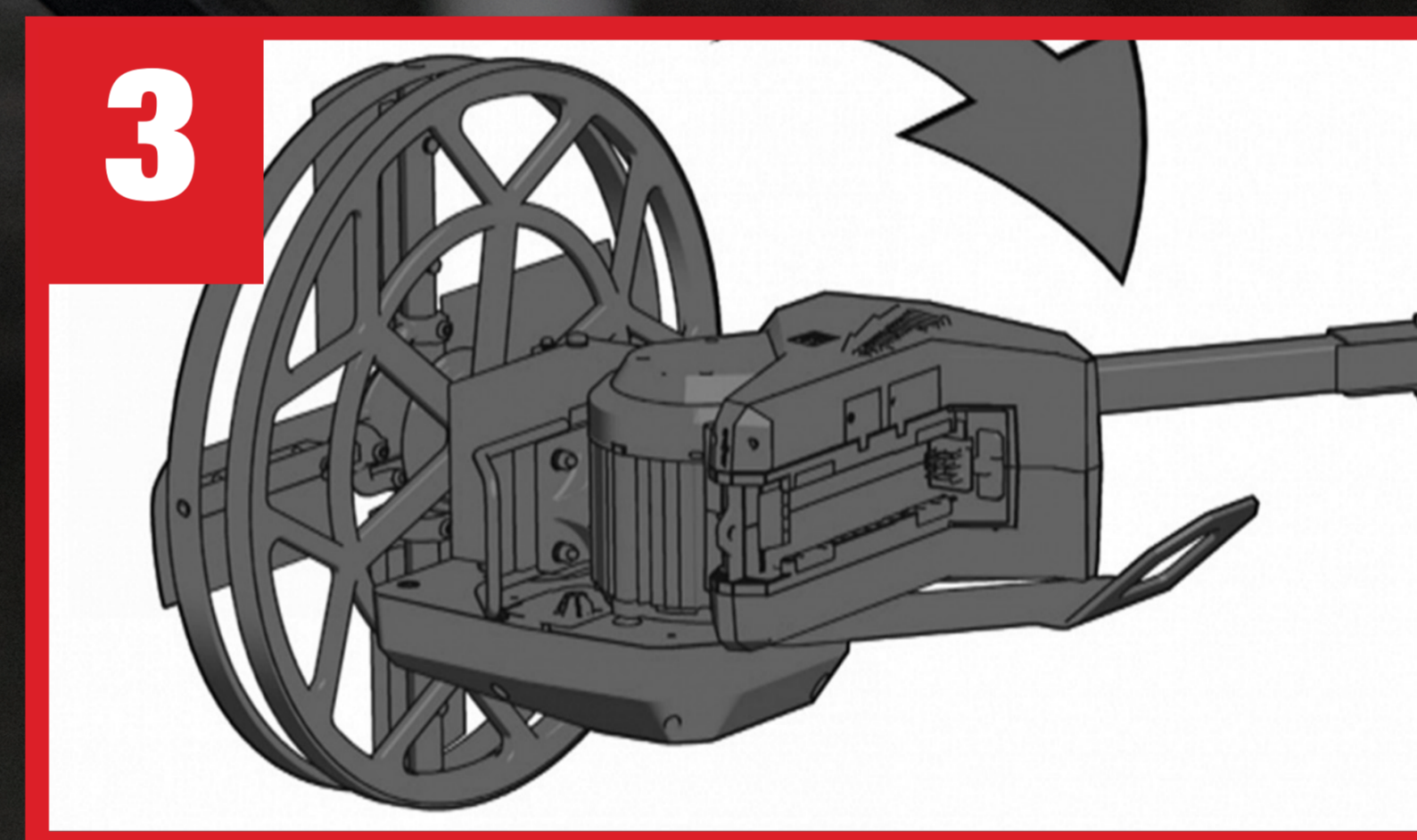
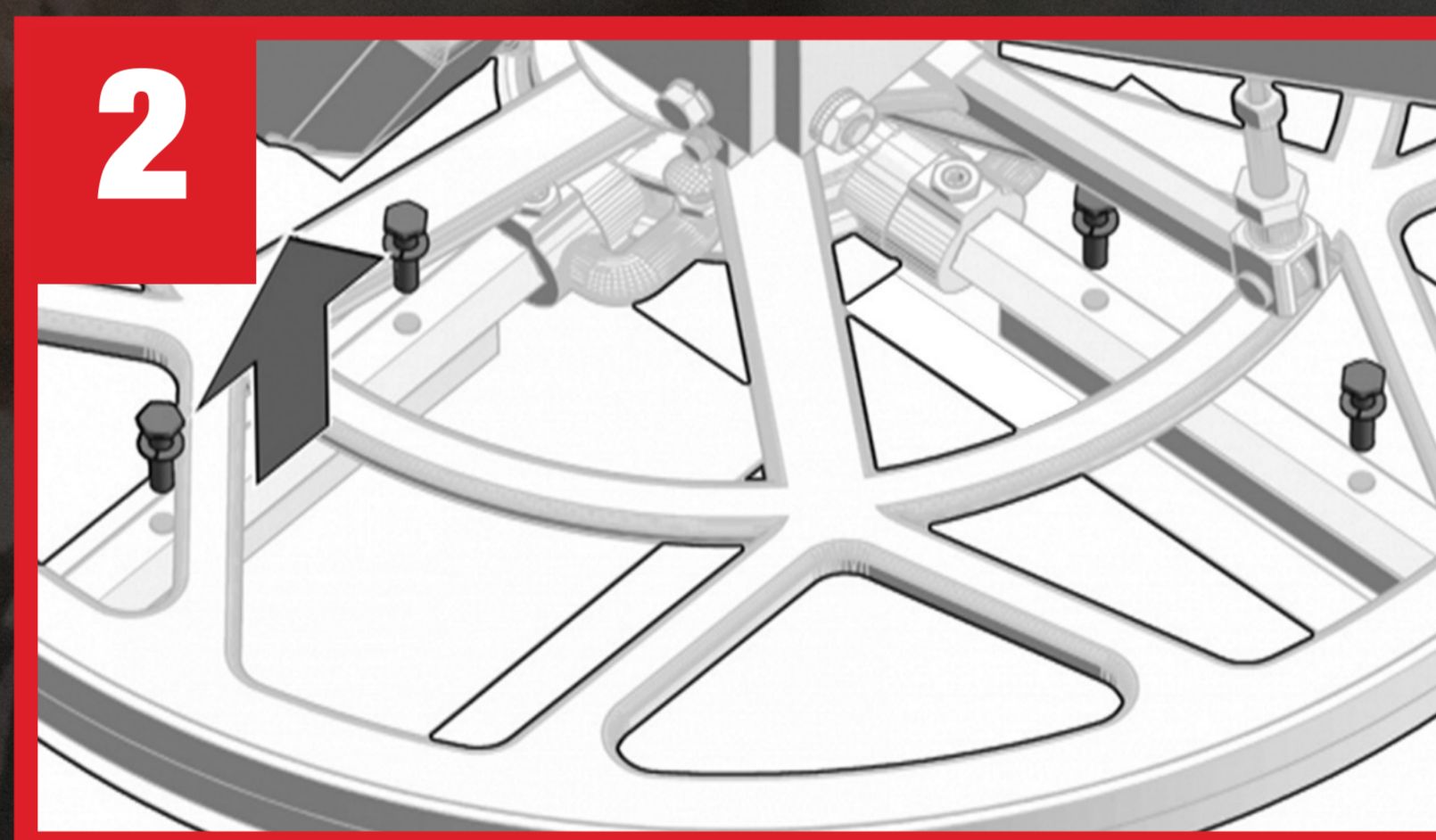
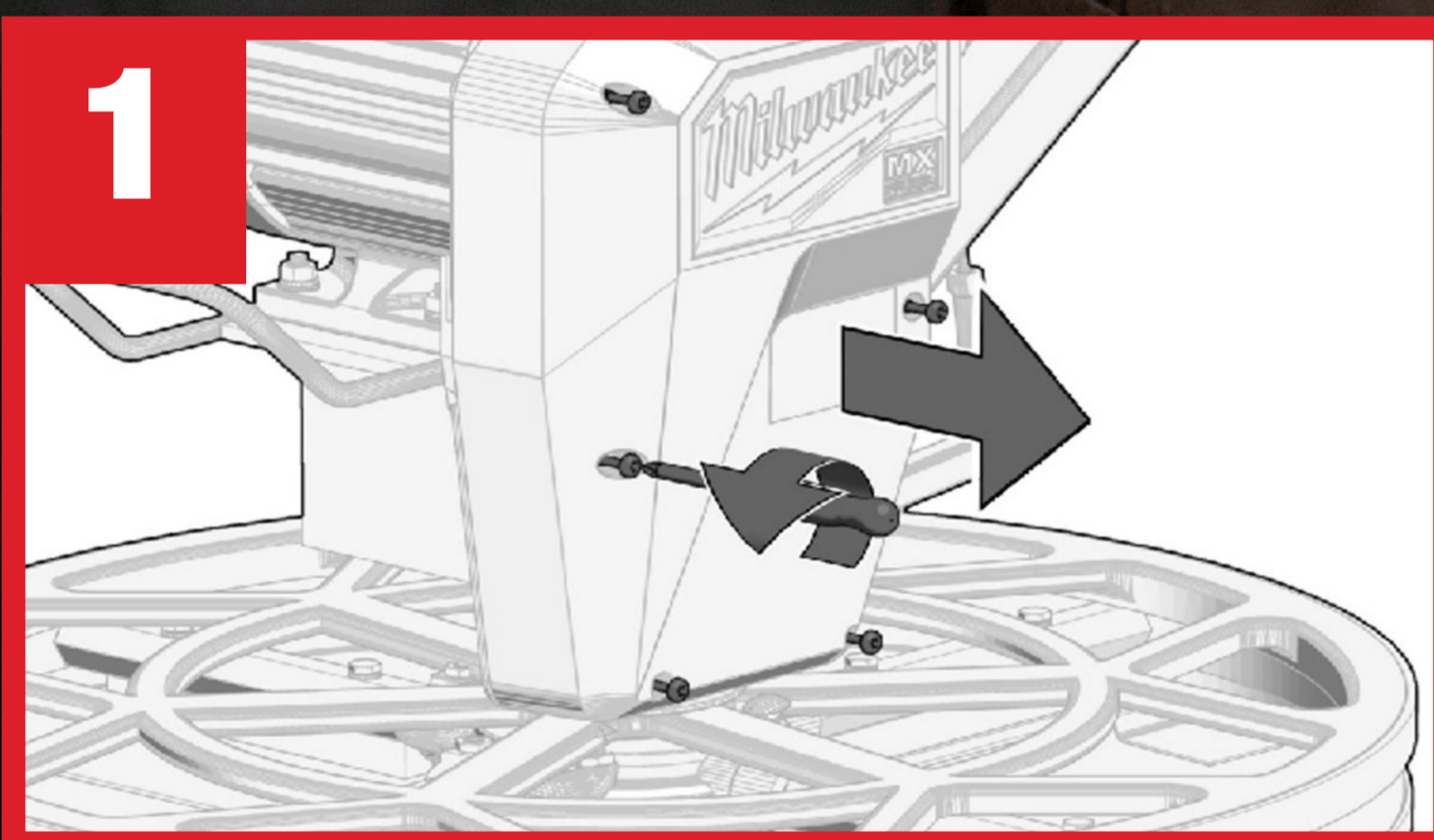
MXF WBT60

CHANGEMENT DES PALES

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

- 1. Retirez la talocheuse du disque**
- 2. Retirez les vis**
- 3. Inclinez la talocheuse sur le côté**
- 4. Retirez les pales**

- 5. Installez les nouvelles pales**
- 6. Remettez la talocheuse en position de travail**
- 7. Remettez les 8 vis et serrez-les à 9–10 Nm**
- 8. Remettez la talocheuse sur le disque**



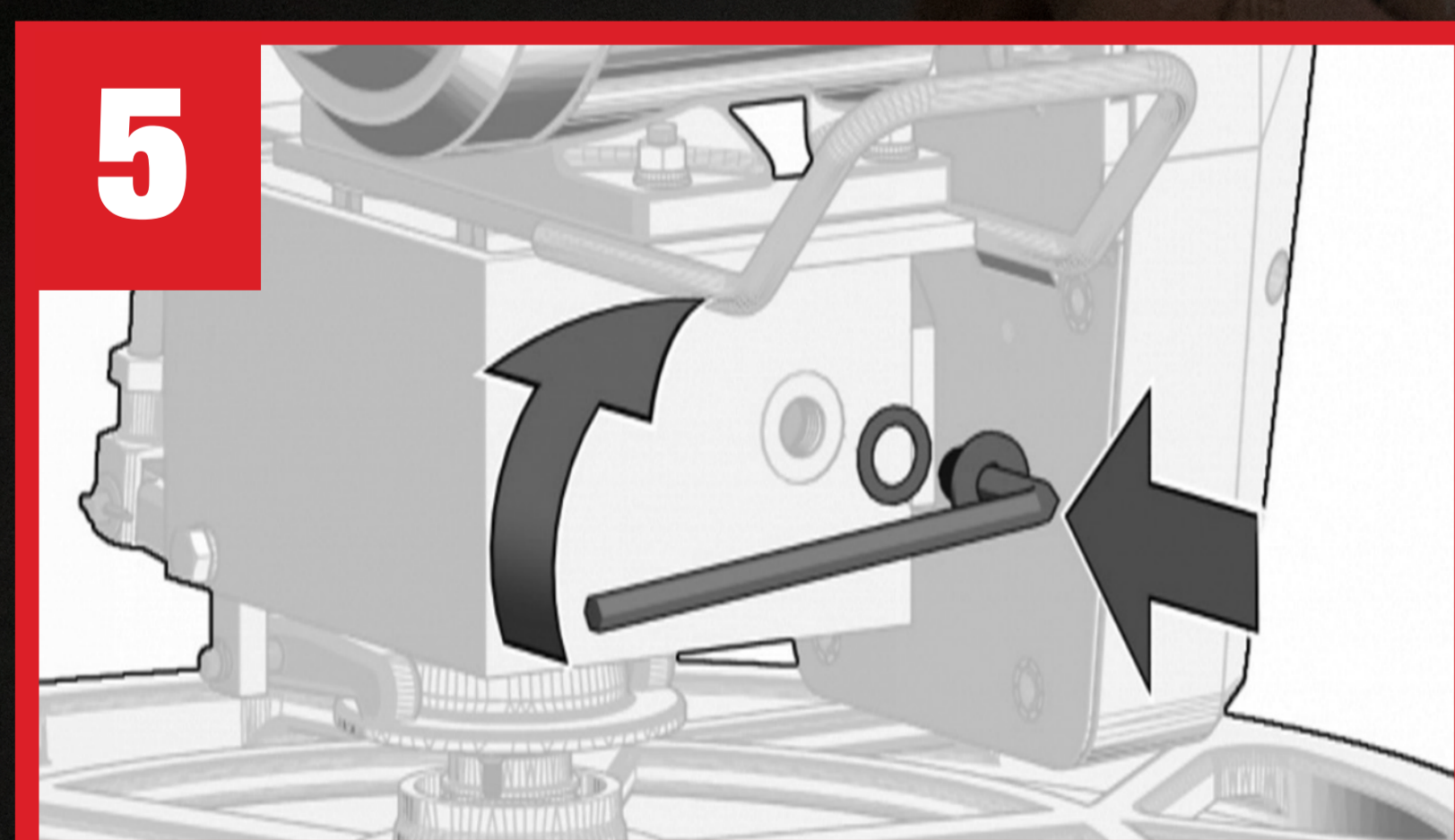
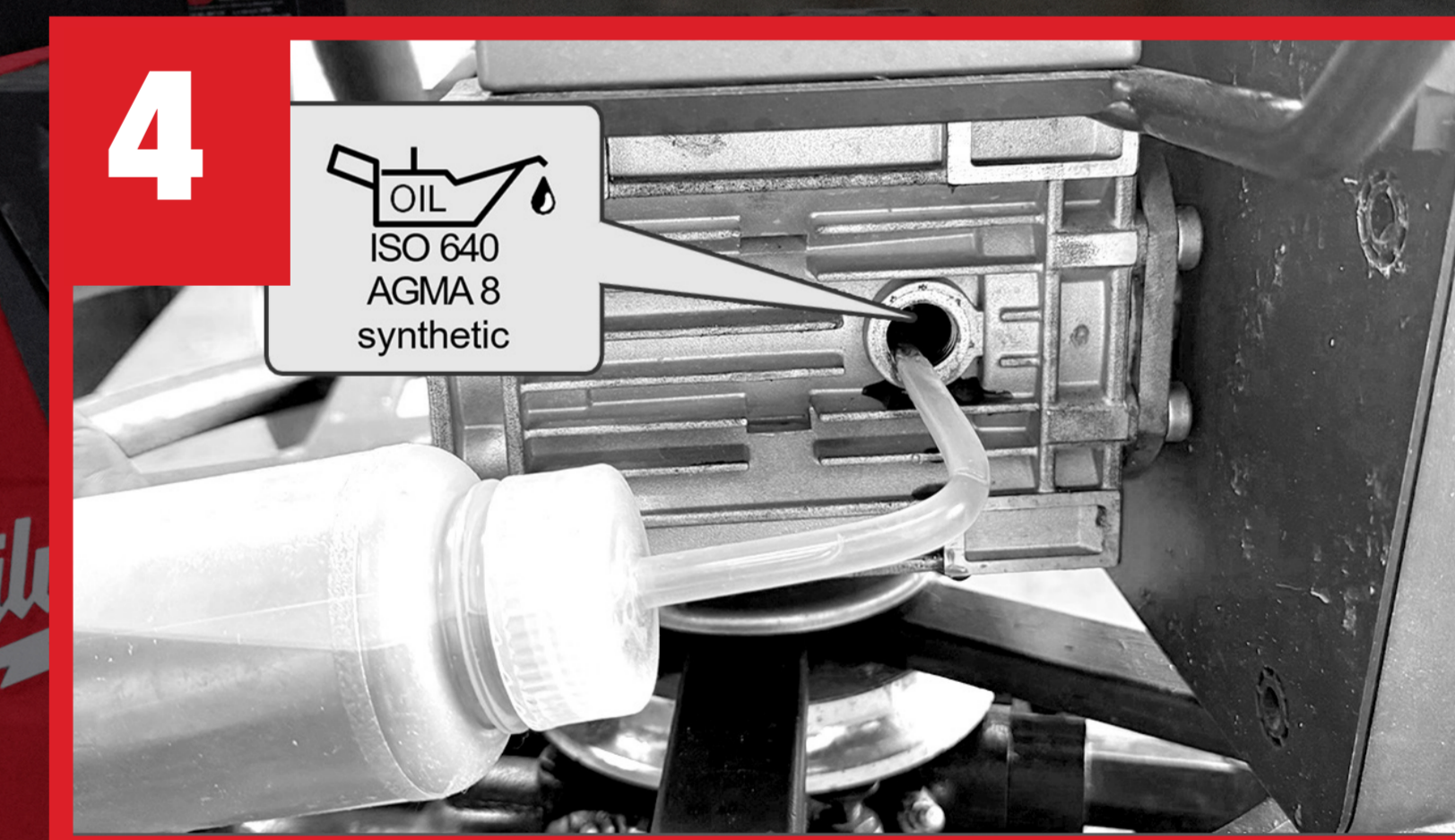
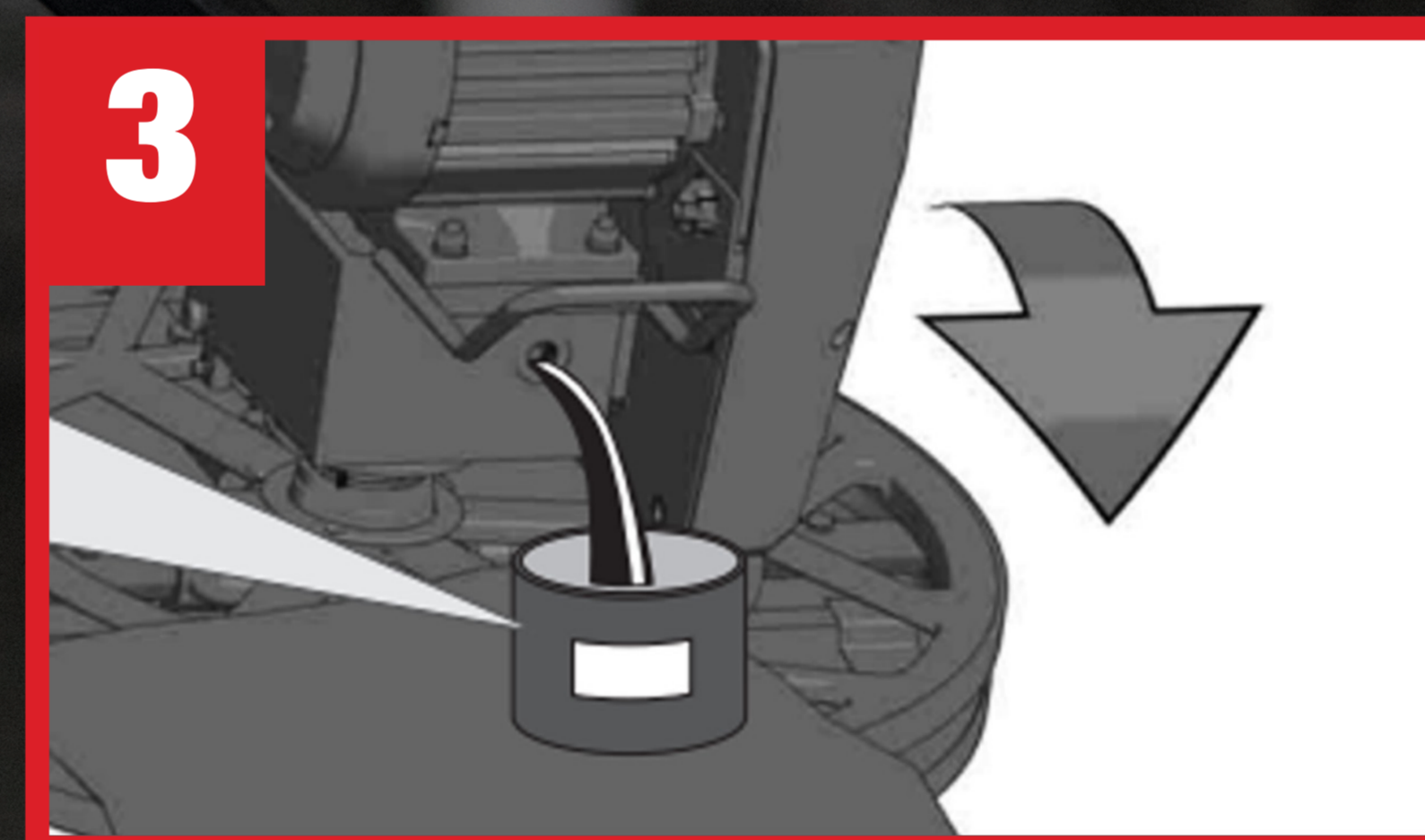
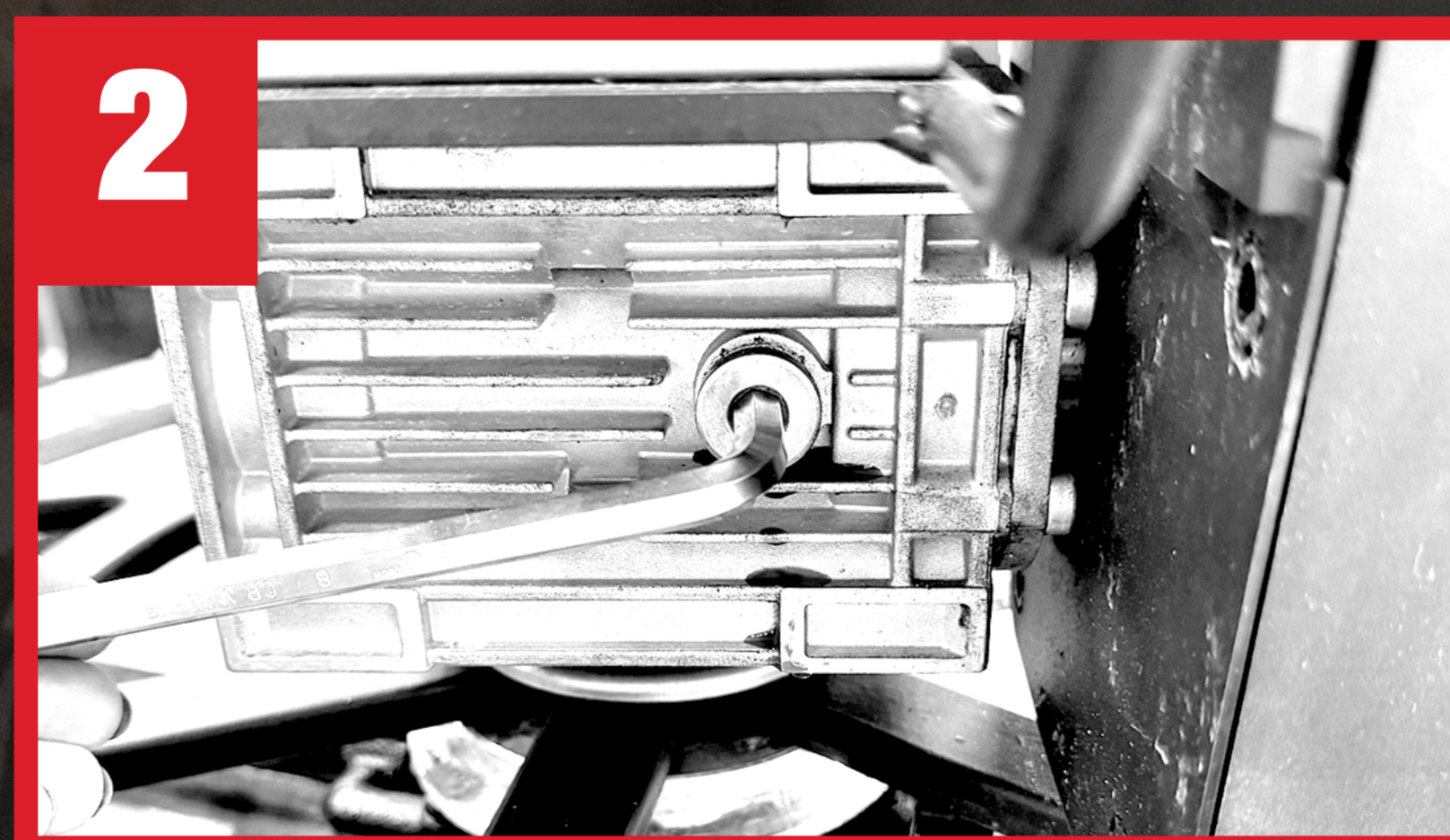
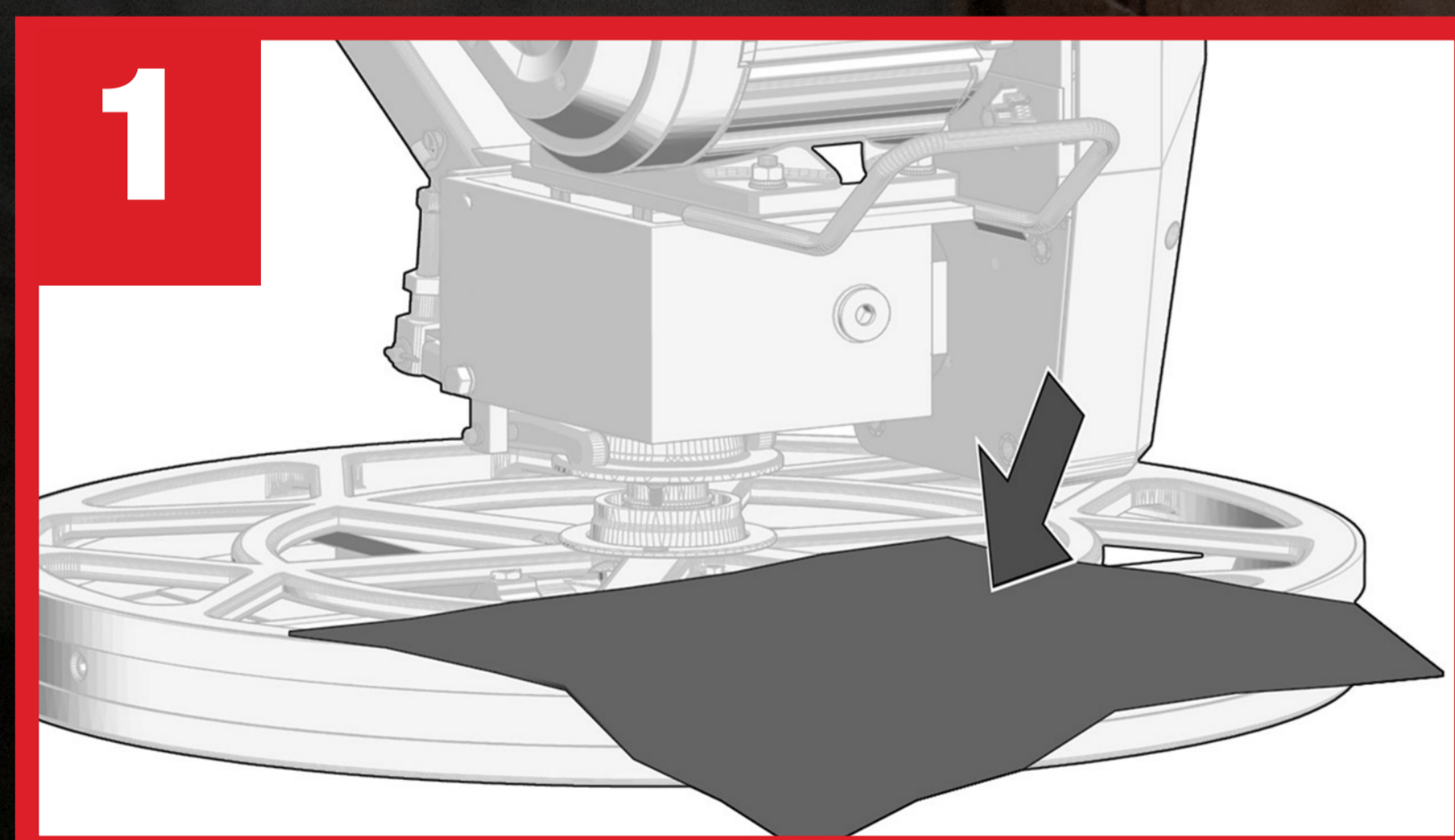


MXF WBT60

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

CHANGEMENT DE L'HUILE DE LA BOITE A VITESSE

- 1. Couvrez l'outil et veillez à ce qu'aucun huile ne puisse pénétrer dans votre environnement**
- 2. Ouvrez le bouchon avec une clé Allen de 8 mm**
- 3. Inclinez la machine et videz l'huile dans un récipient adapté (respectez les réglementations locales pour l'élimination)**
- 4. Remplissez la boîte de vitesse avec 470–525 ml d'huile**
- 5. Remettez le bouchon et serrez-le à 12–15 Nm**





MXF WBT60

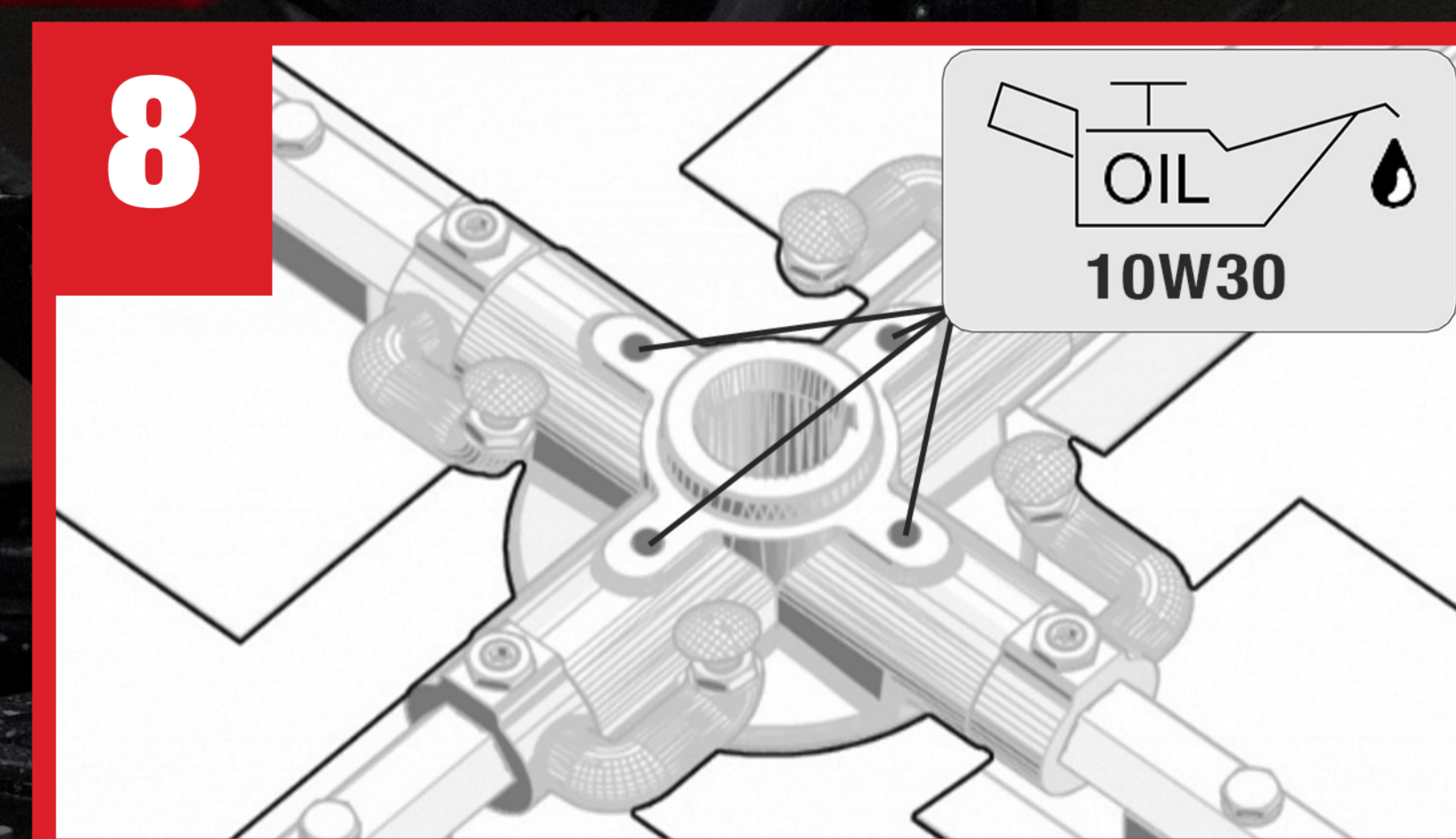
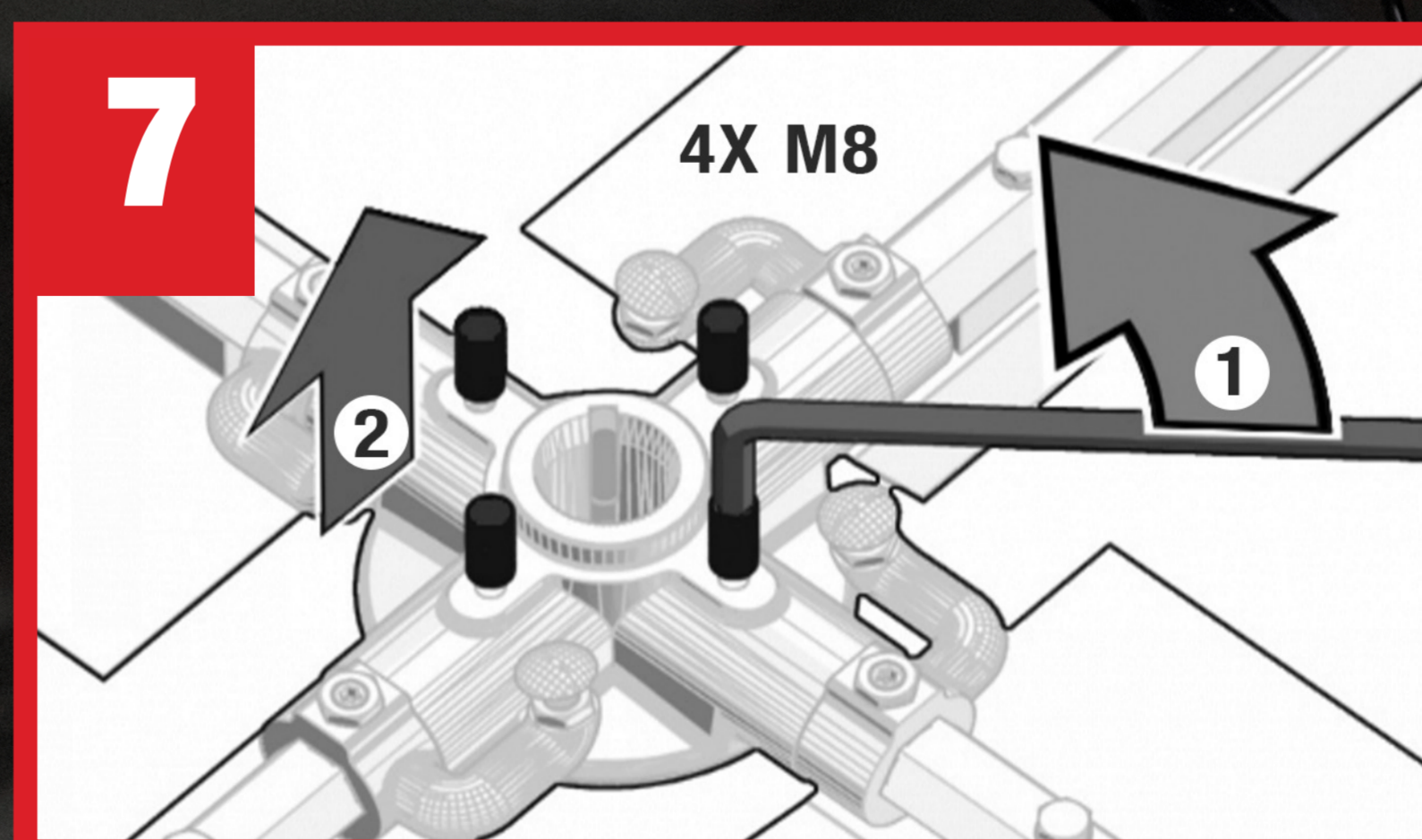
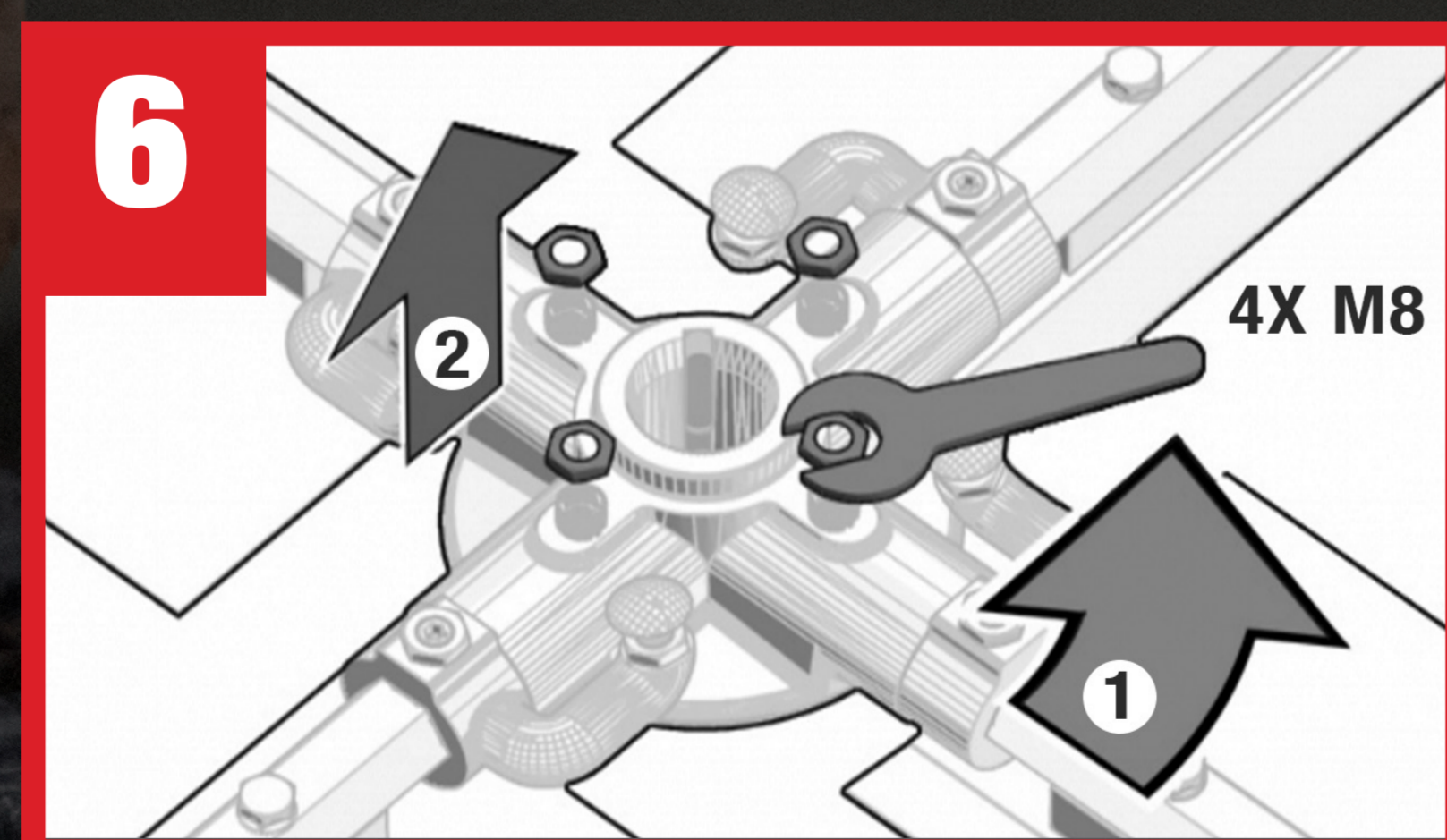
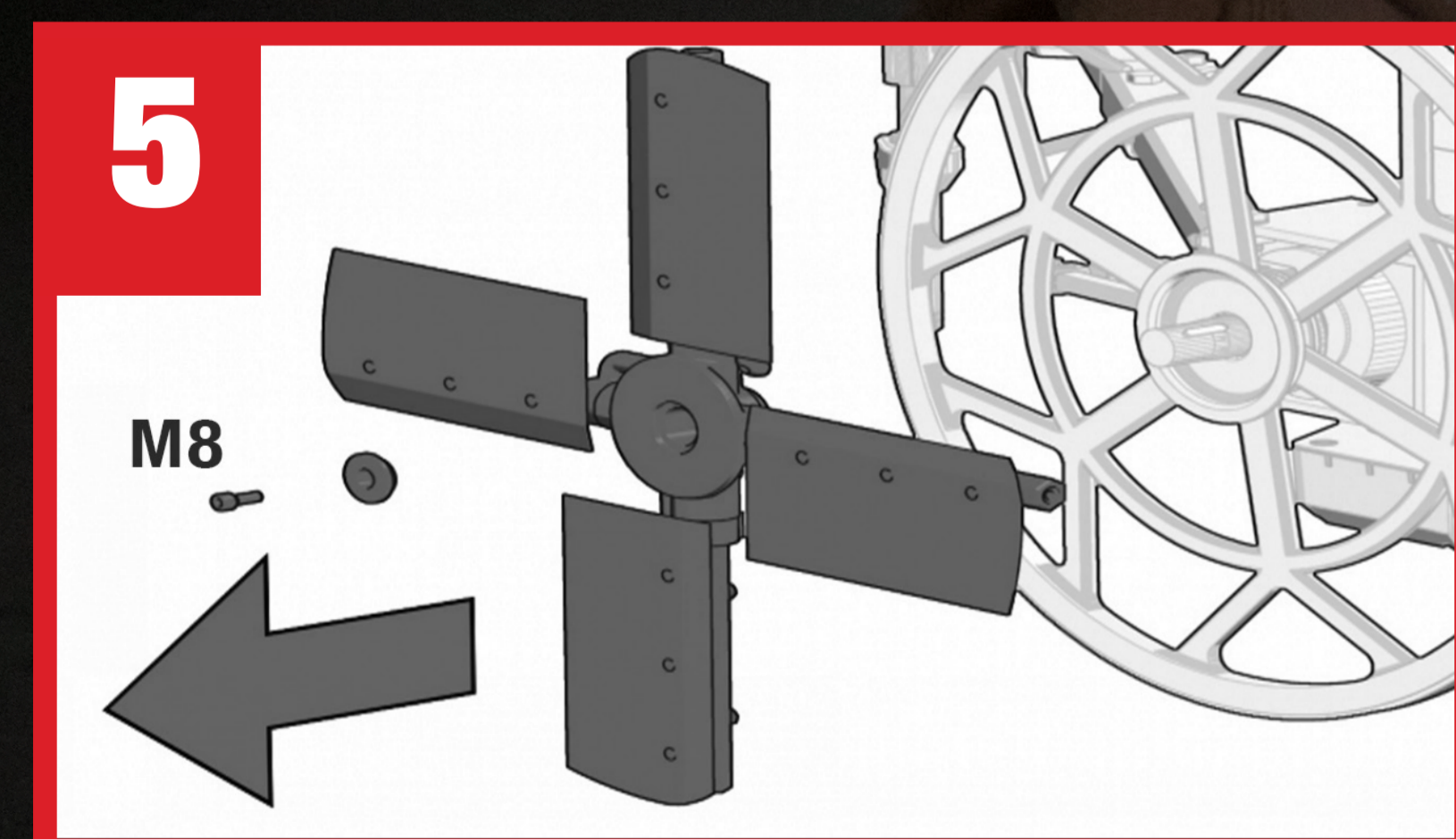
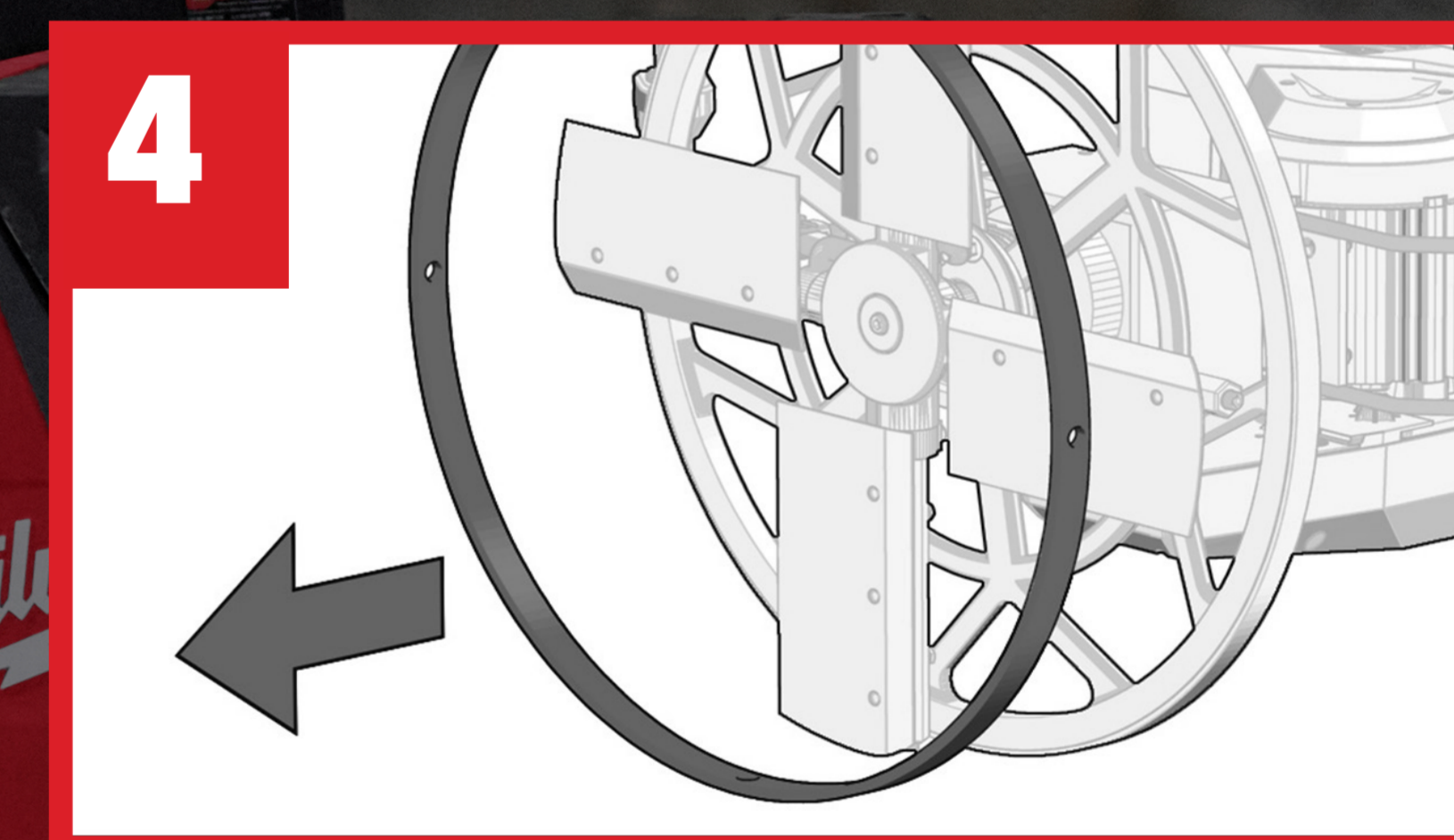
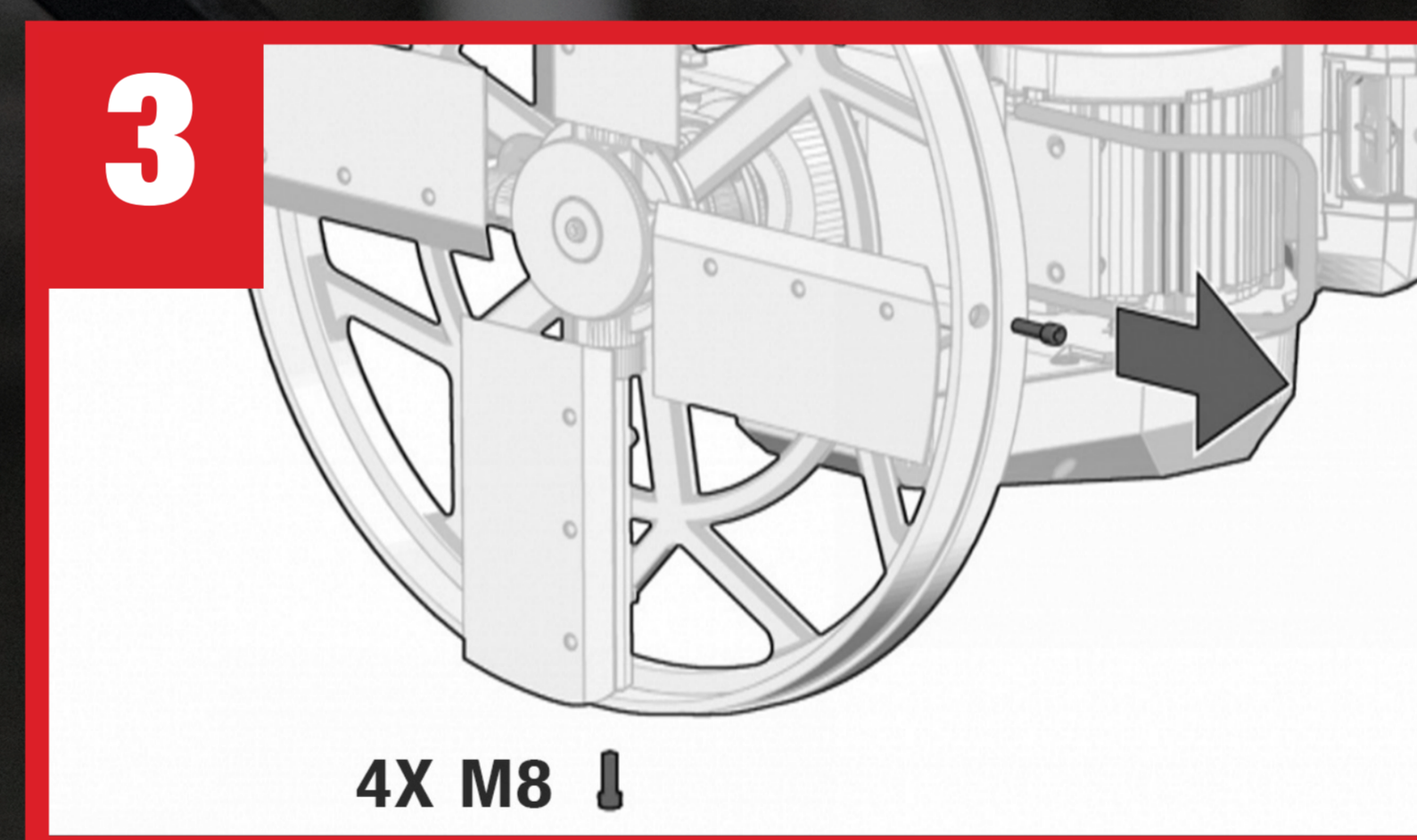
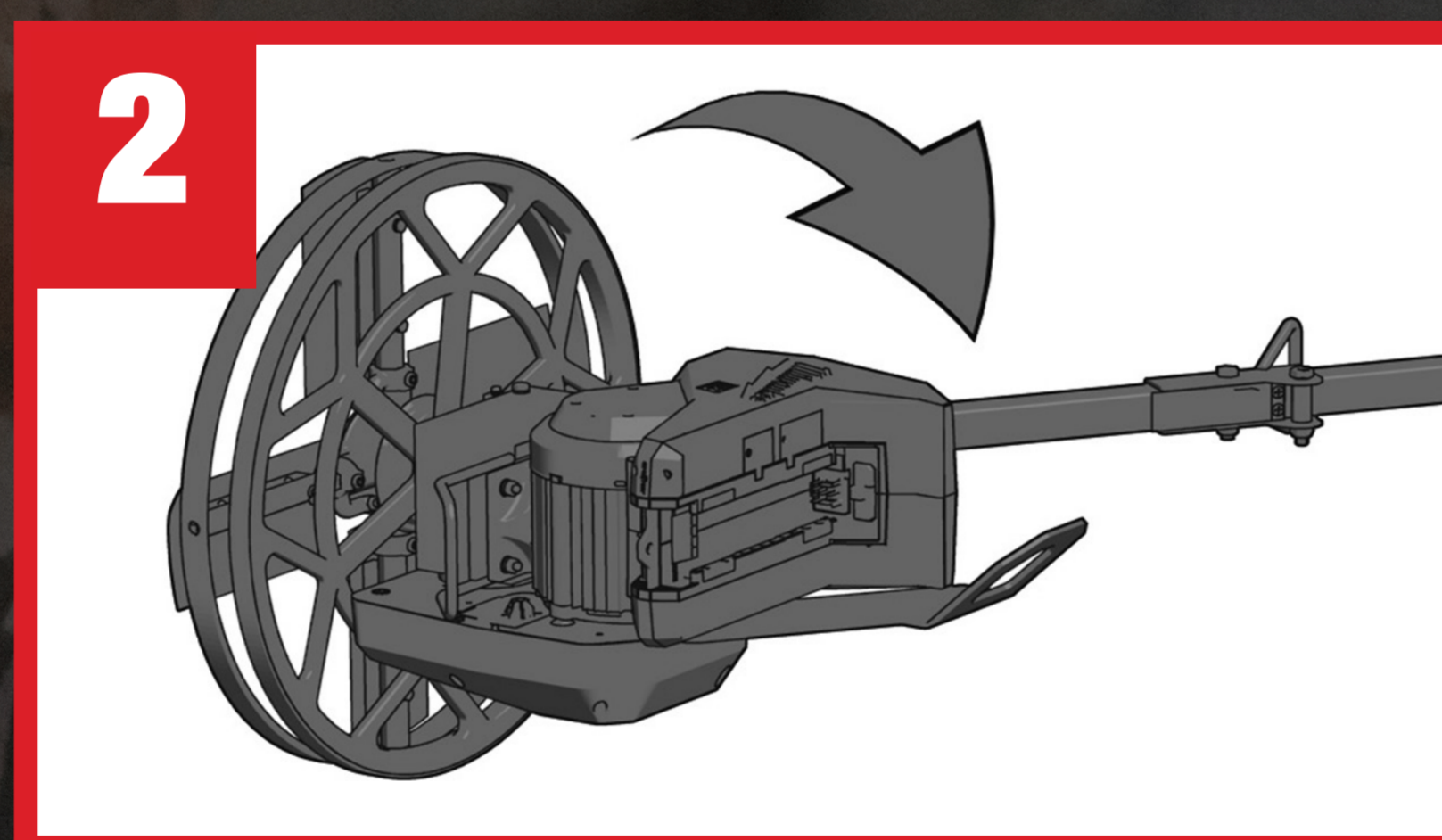
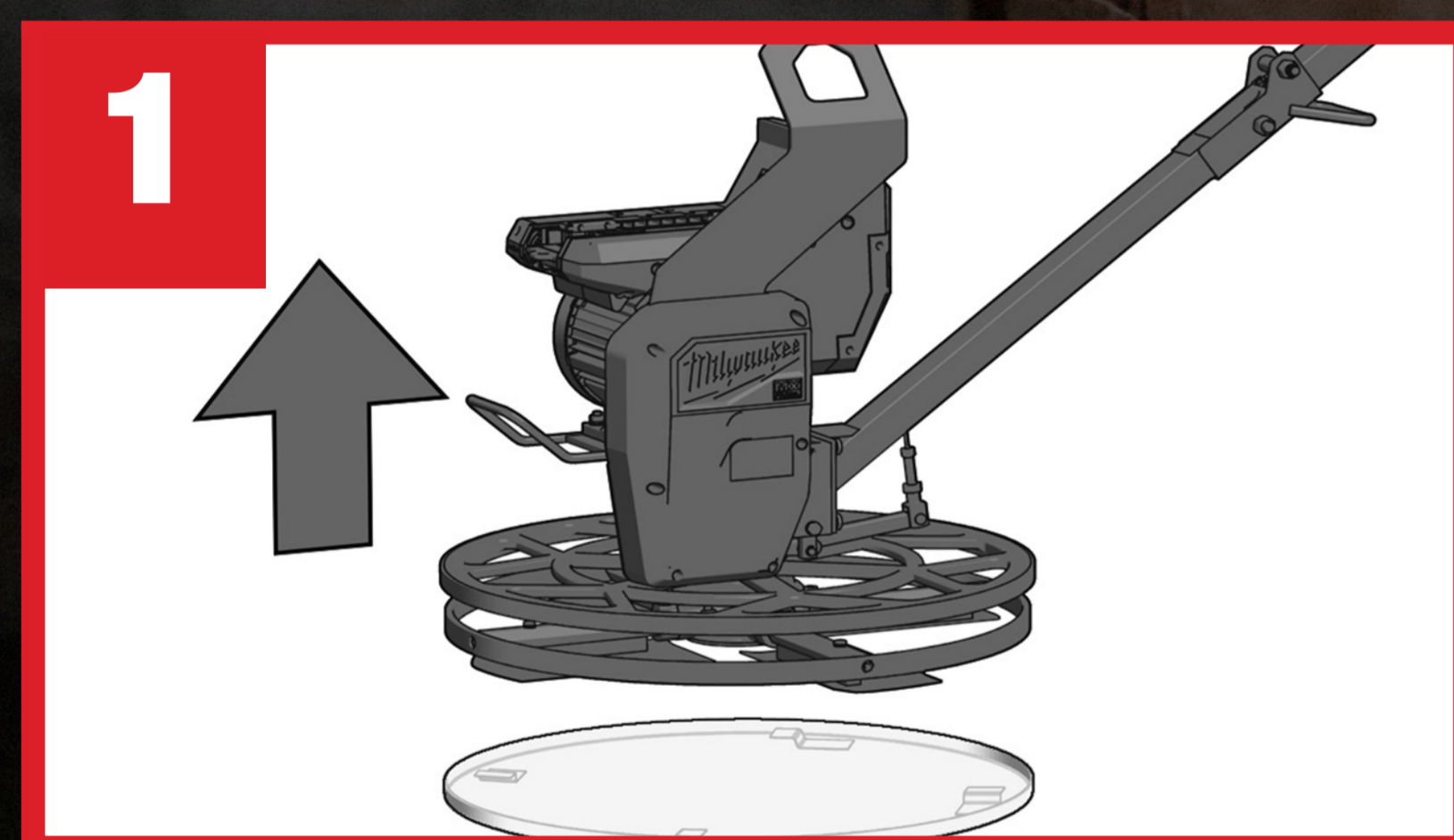


Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

POINTS DE LUBRIFICATION : PARTIE 1

1. Retirez la talocheuse du disque
2. Inclinez la talocheuse sur le côté
3. Retirez les 4 vis de la bague extérieure
4. Retirez la bague

5. Retirez le boulon M8 avec les bras de la talocheuse
6. Retirez les écrous
7. Retirez les boulons
8. Ajoutez de l'huile 10W30





Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

POINTS DE LUBRIFICATION : PARTIE 2

9. Tirez et tournez chaque bras 5 à 6 fois

10. Poussez les bras complètement à l'intérieur

11. Réinsérez les boulons

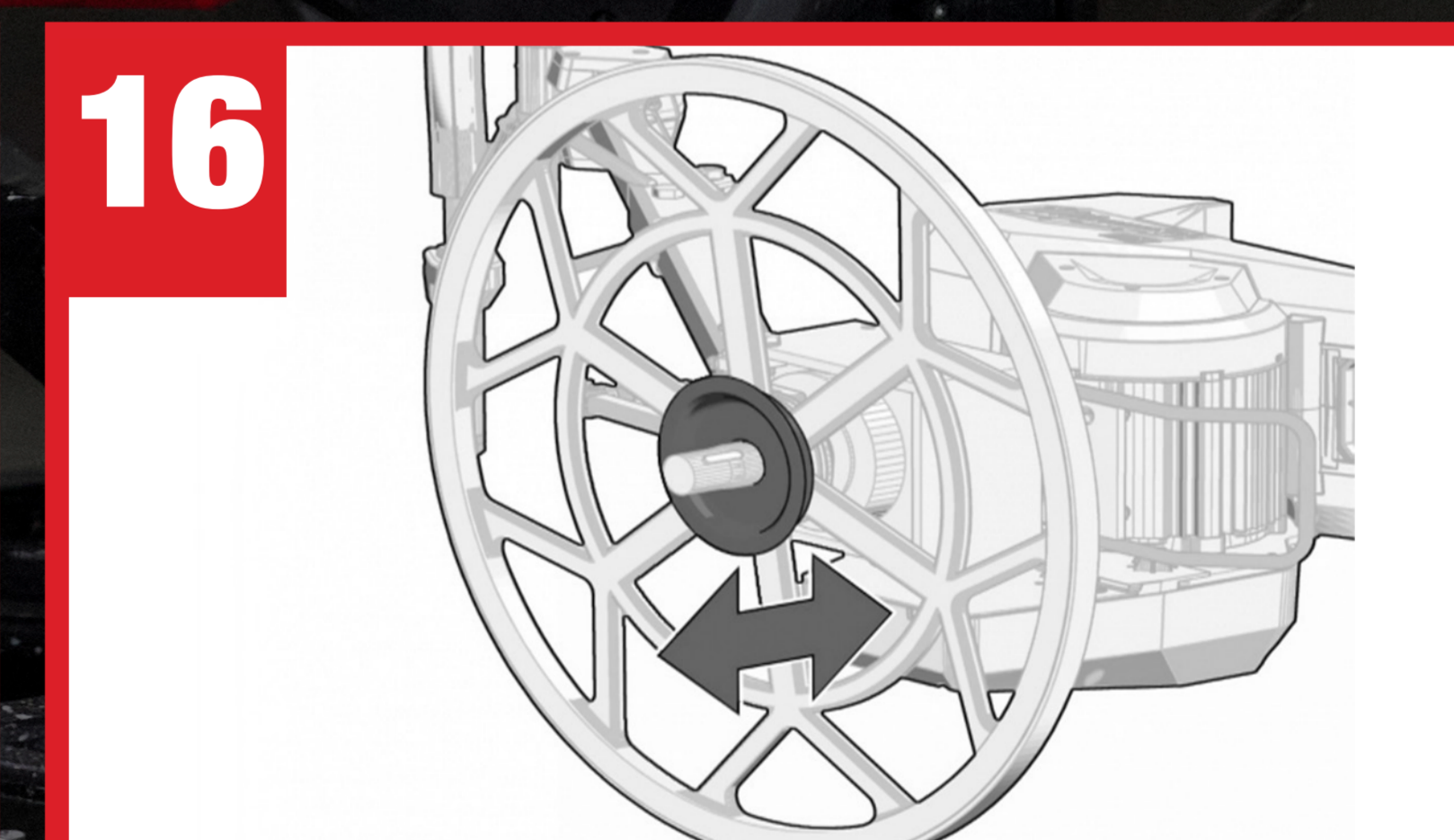
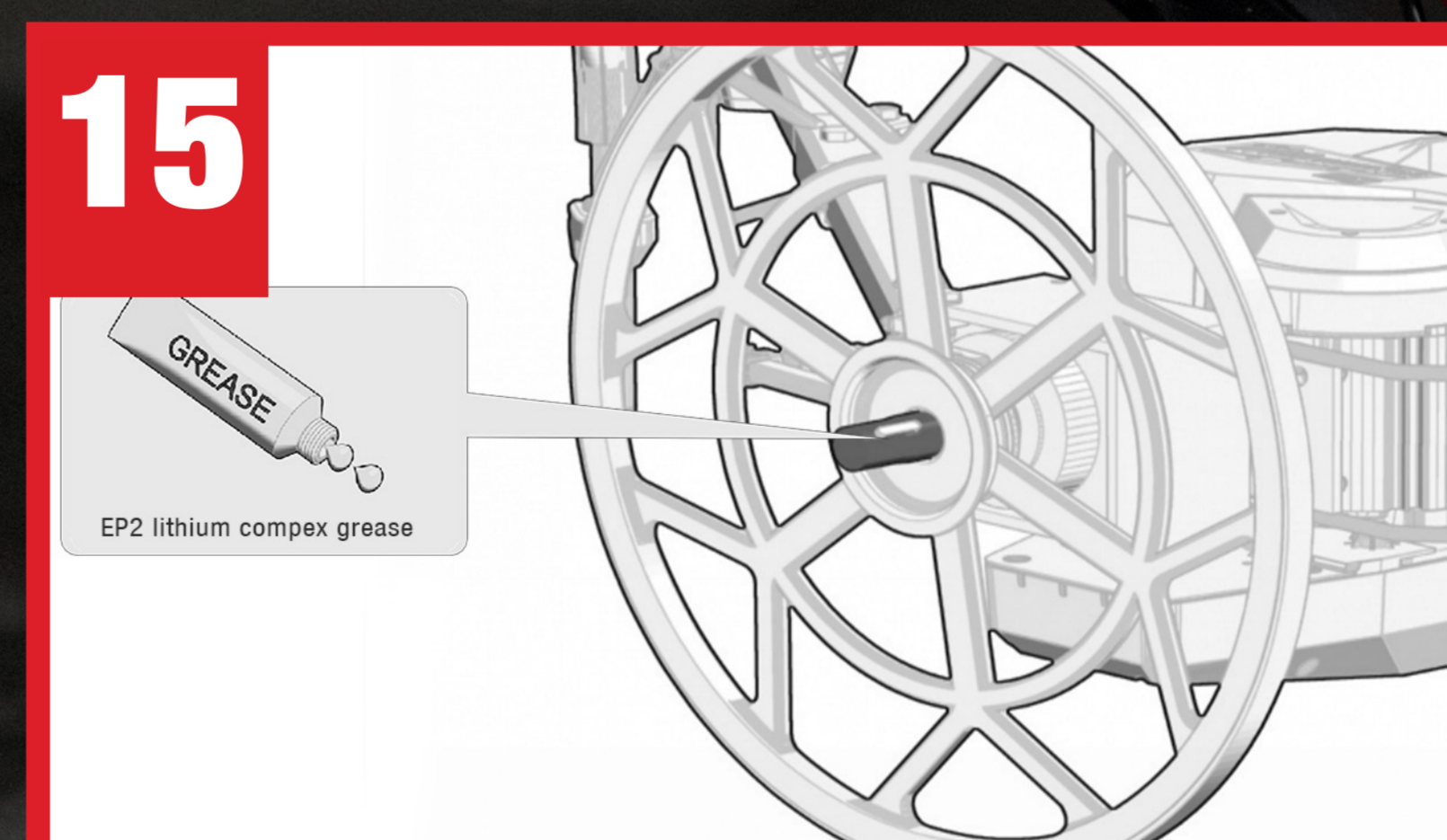
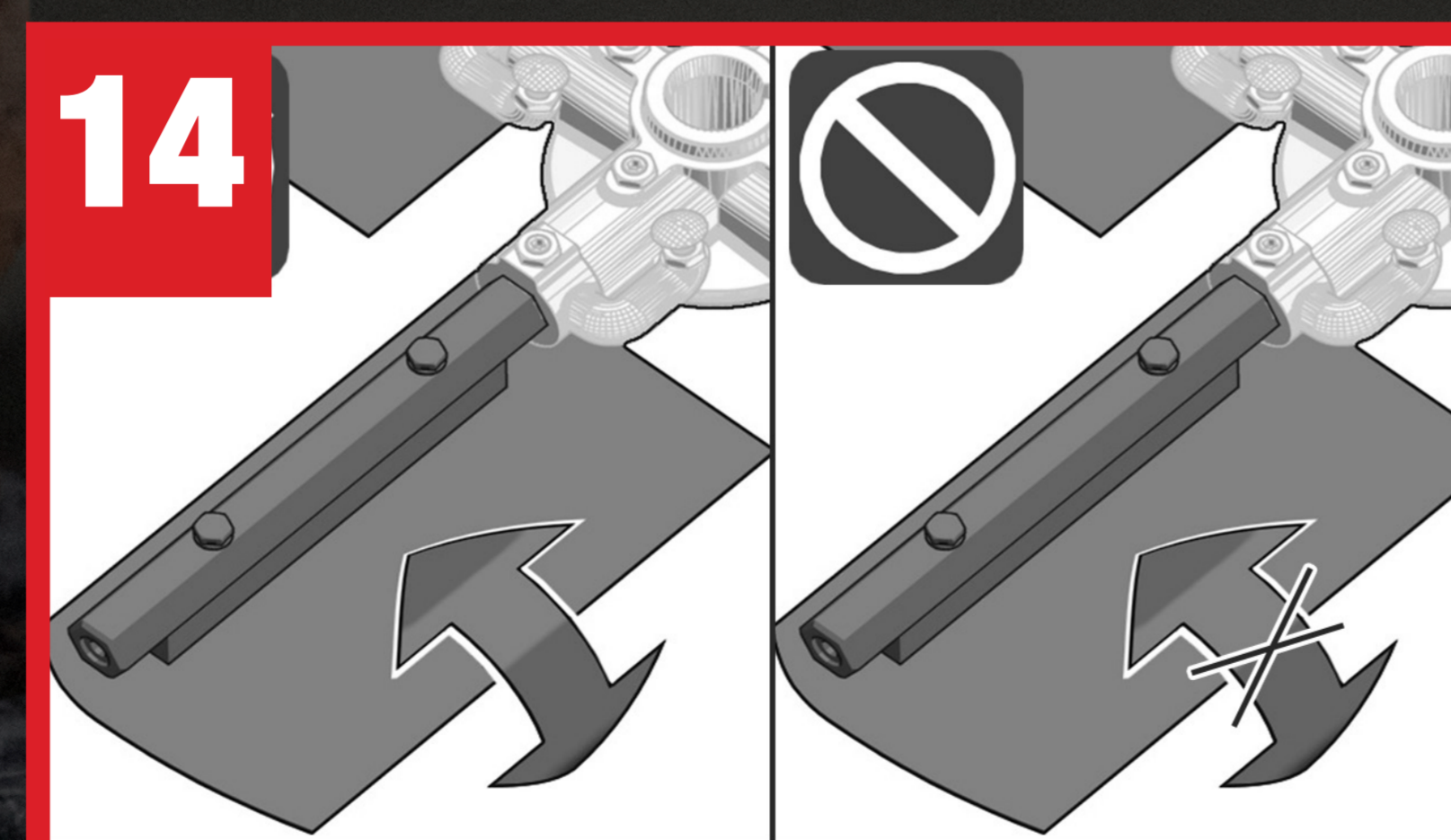
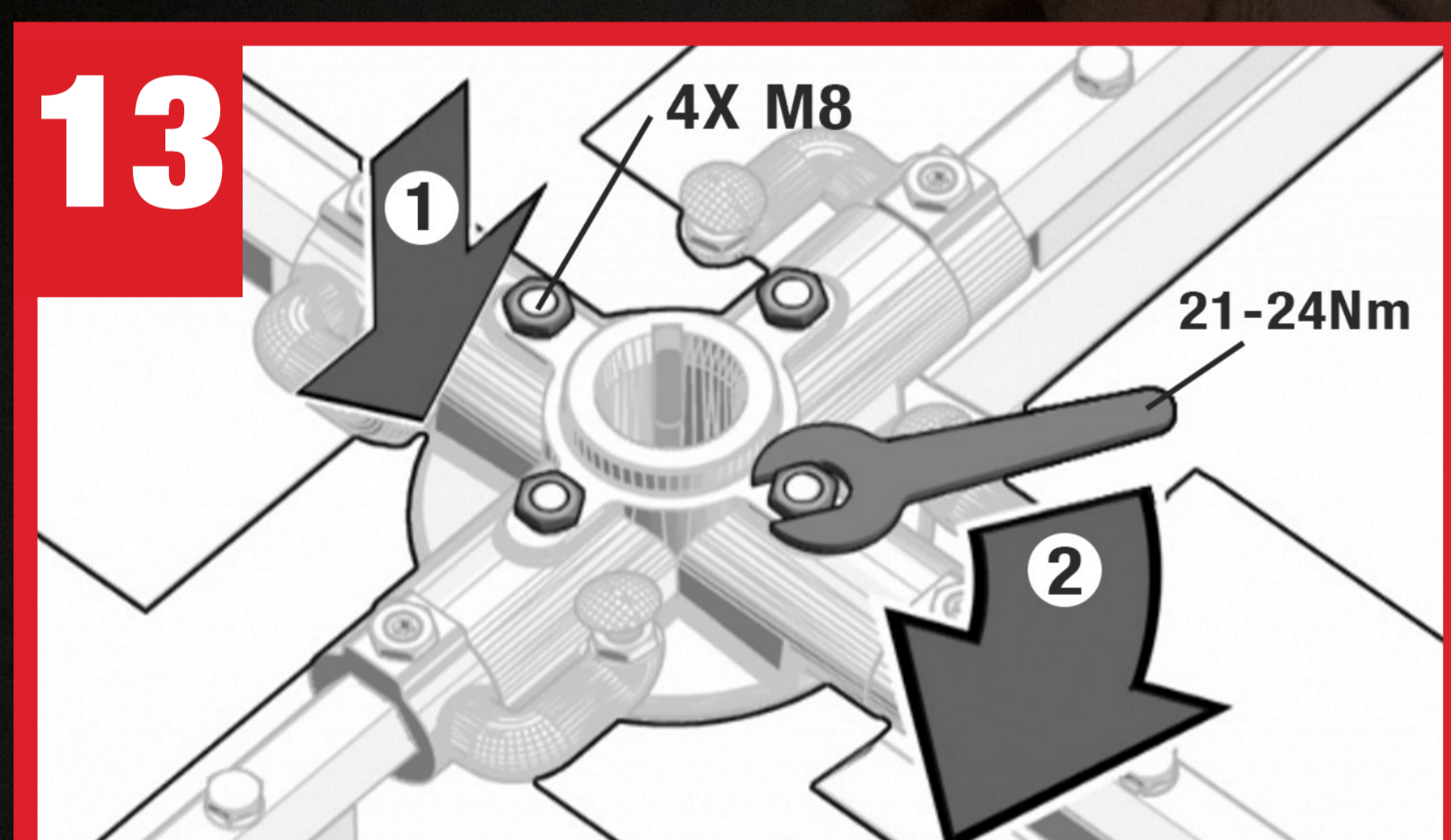
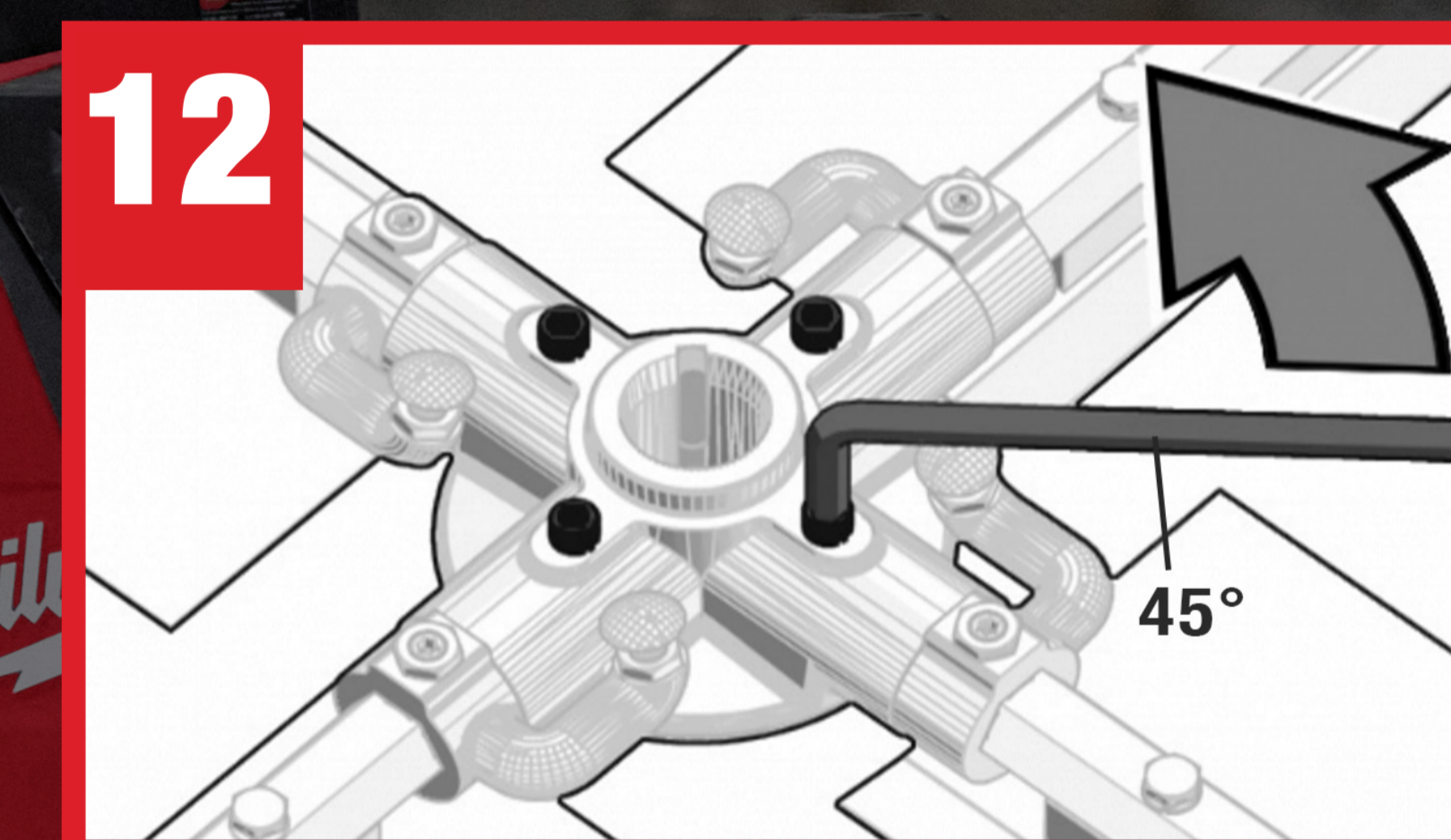
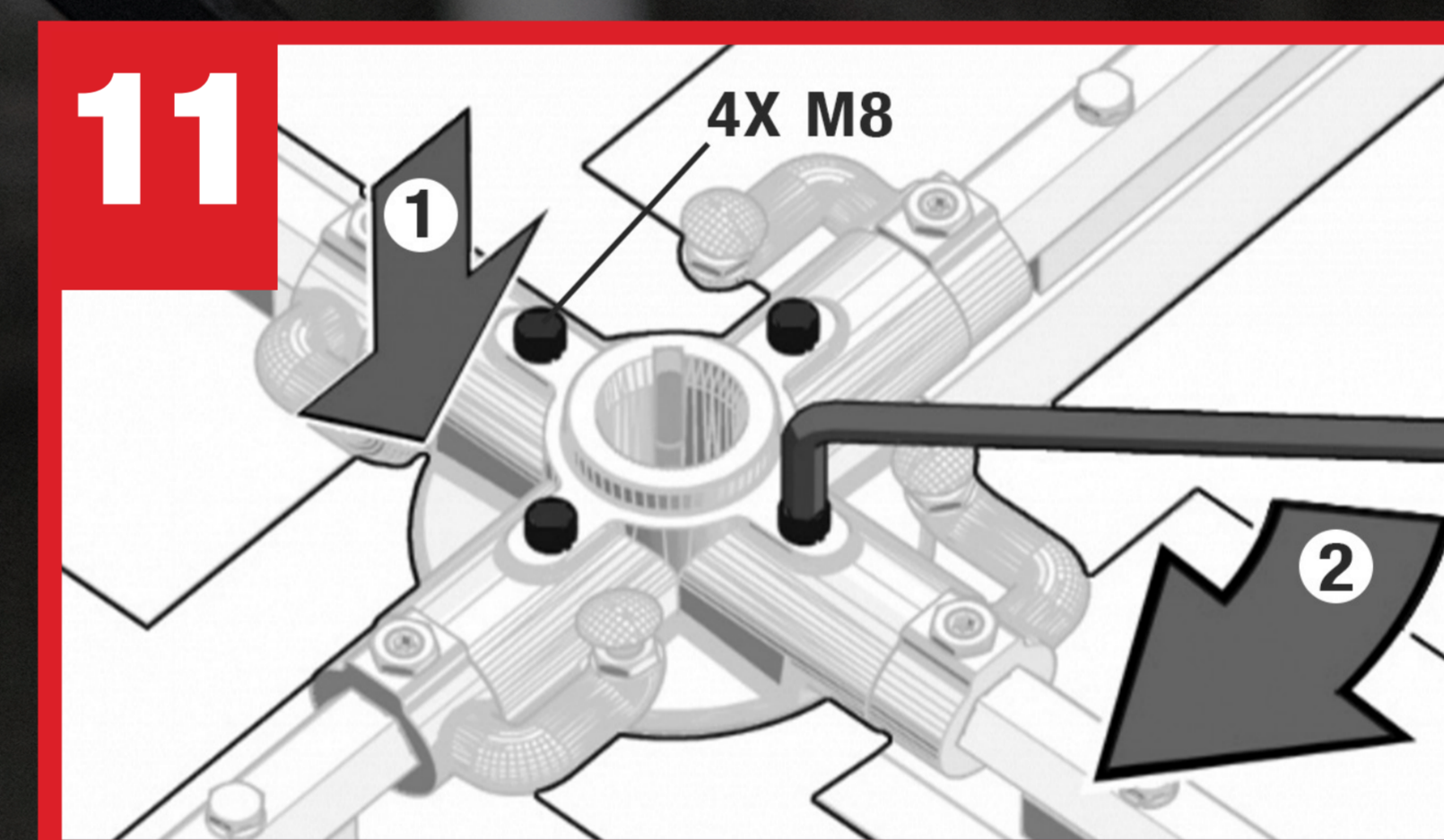
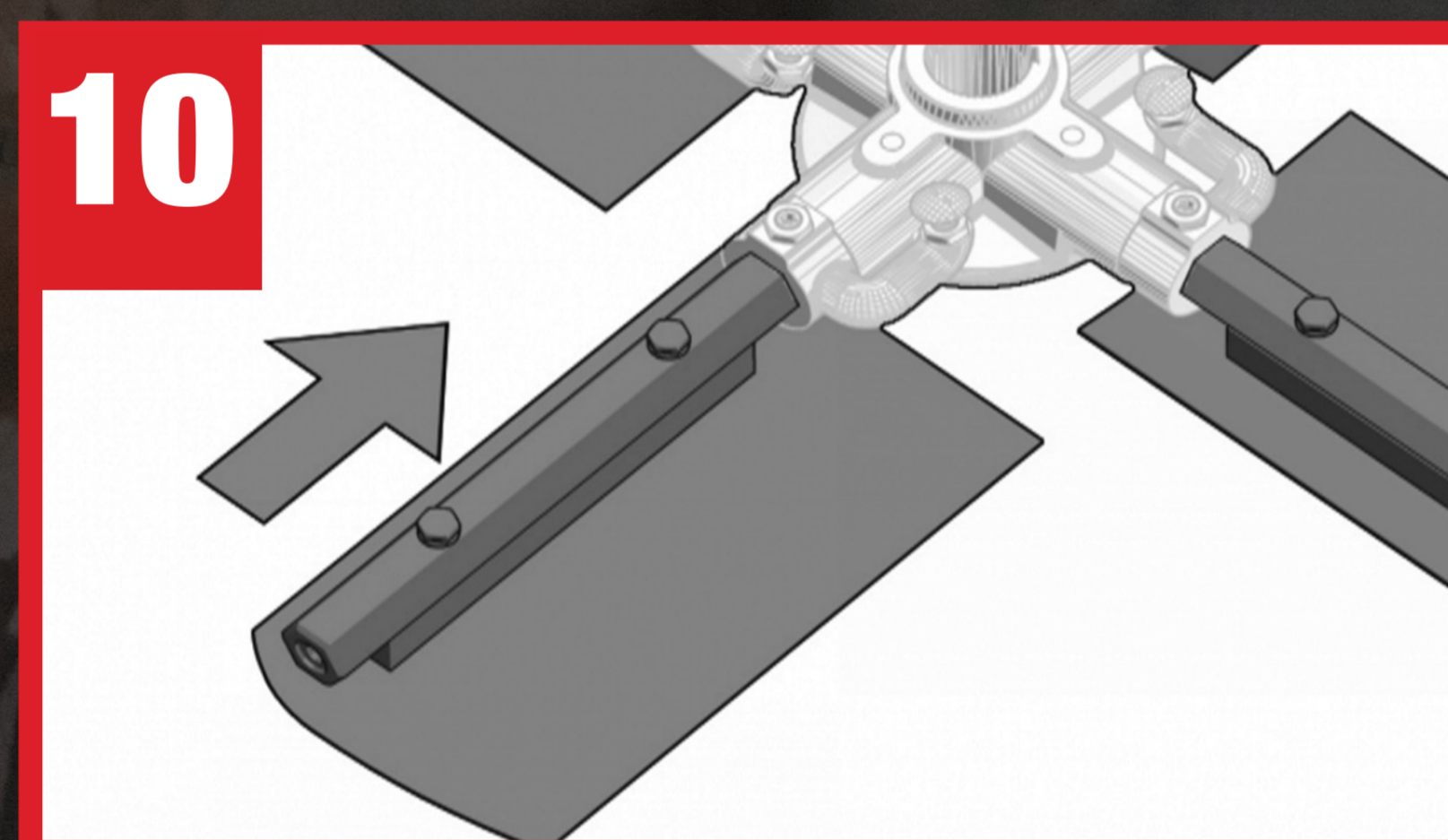
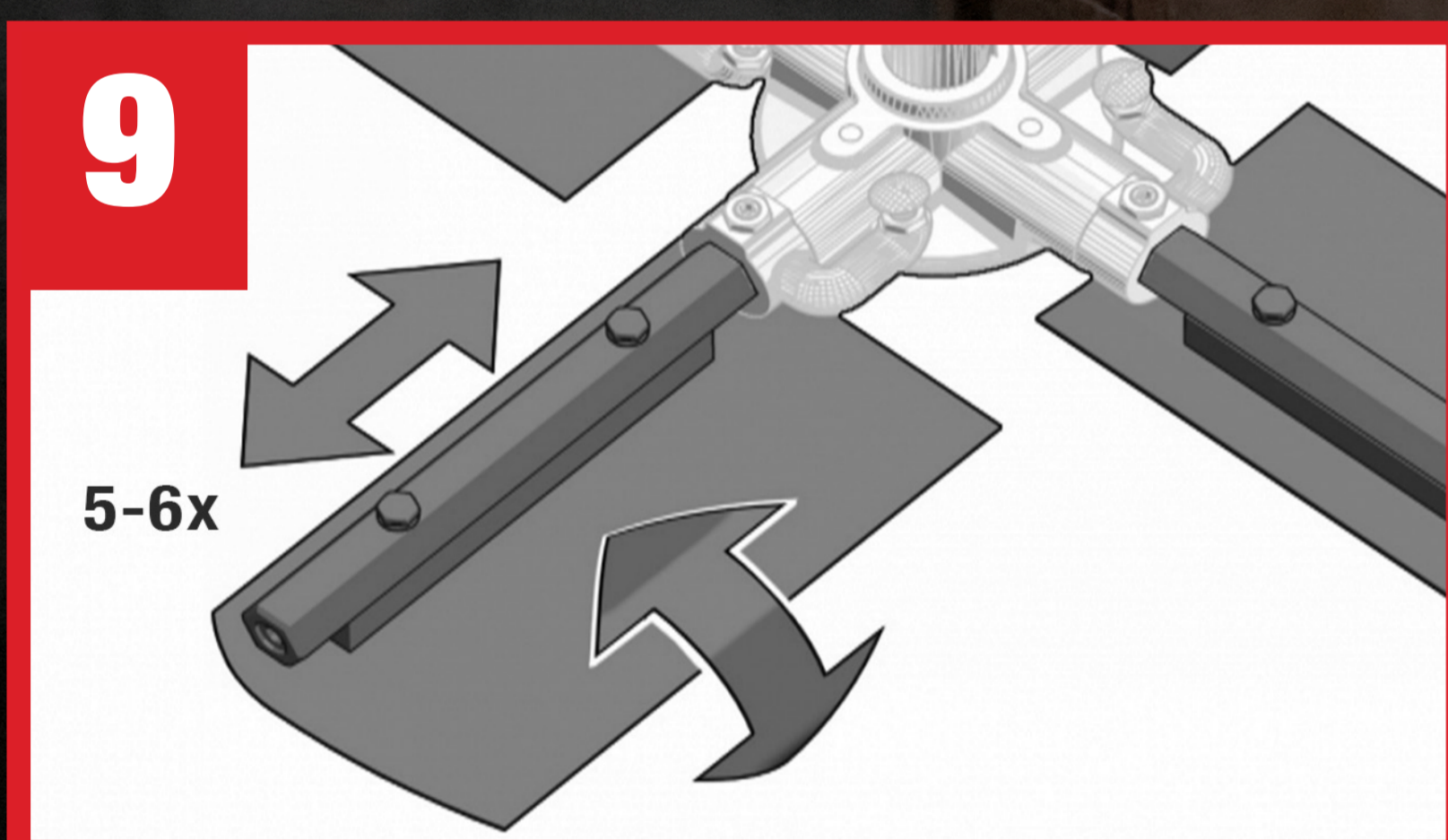
12. Remettez-les en place à 45° après serrage

13. Remettez les écrous et serrez à 21–24 Nm

14. Les bras sont correctement installés s'ils peuvent tourner dans les deux sens

15. Appliquez de la graisse EP2 lithium complex sur l'arbre de la machine

16. Pour faire pénétrer la graisse, tourner la bague en avant et en arrière



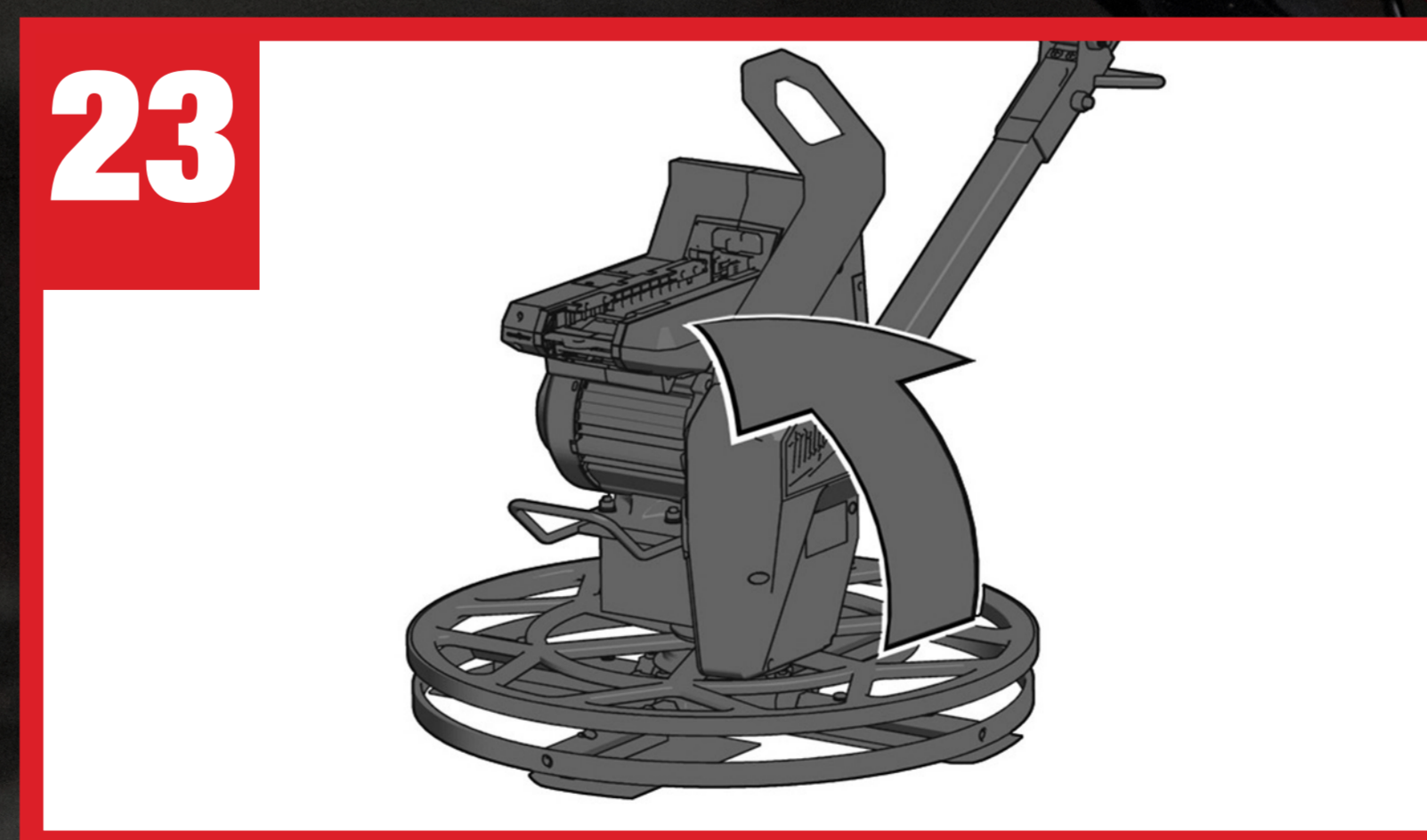
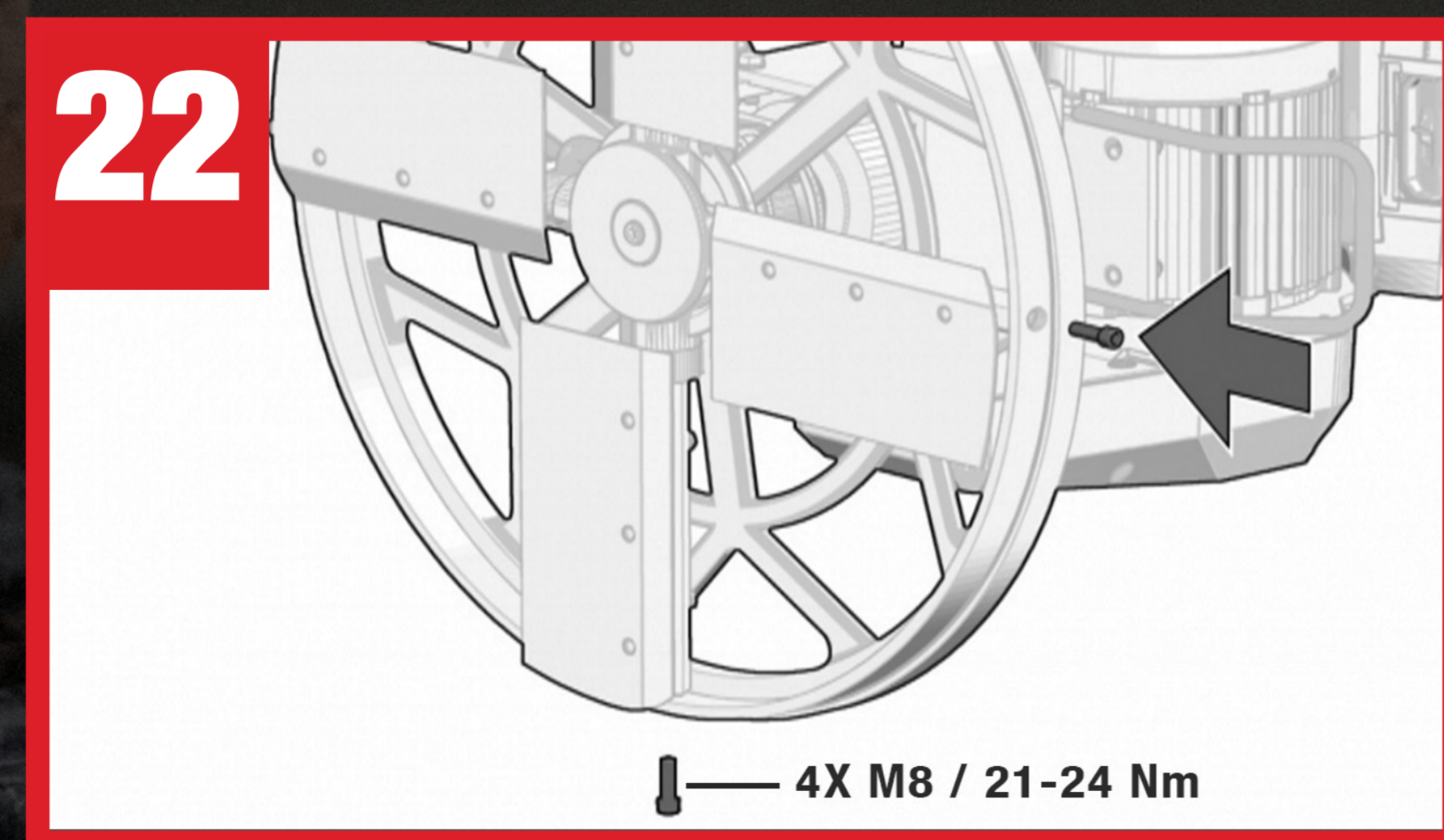
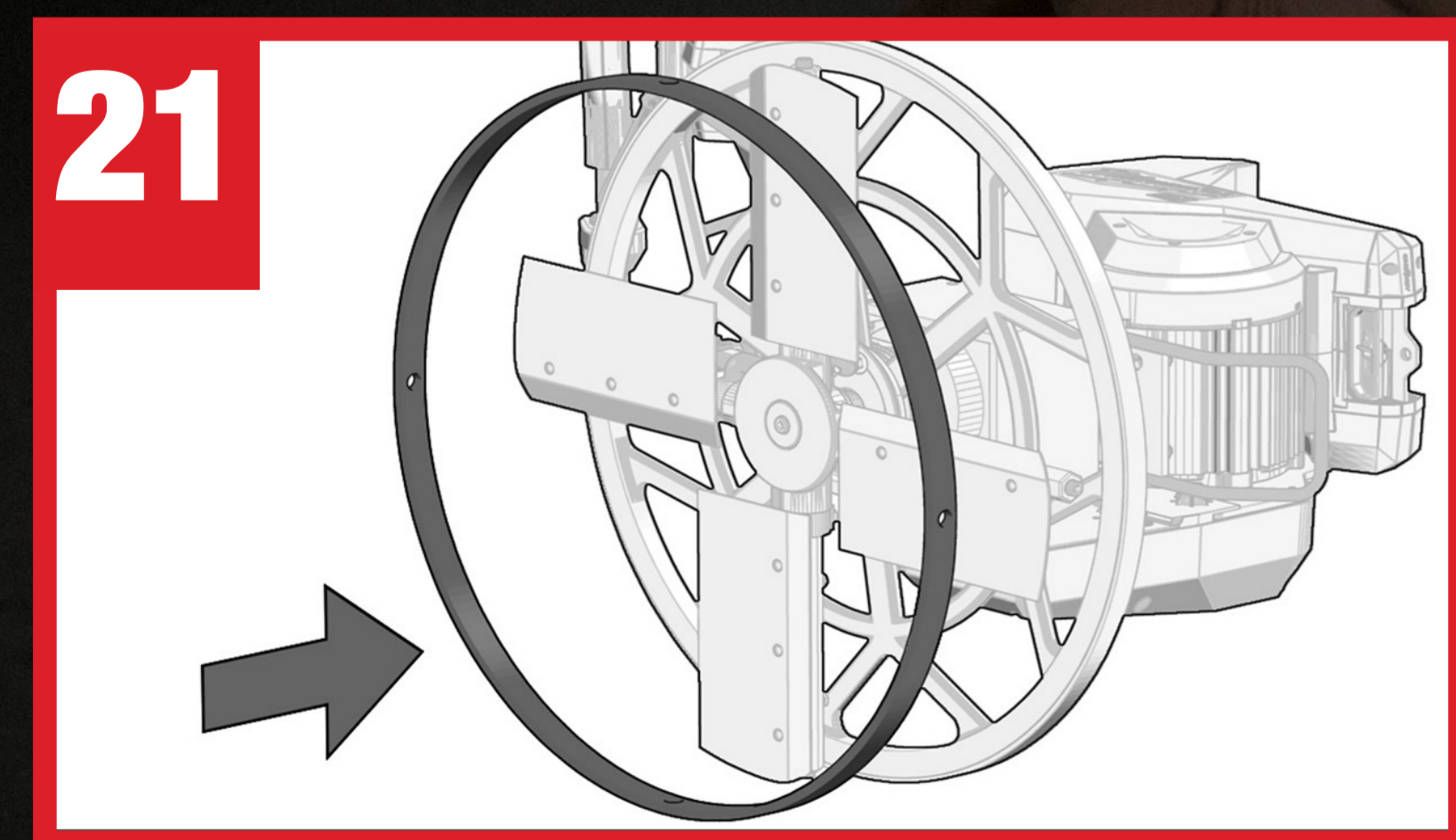
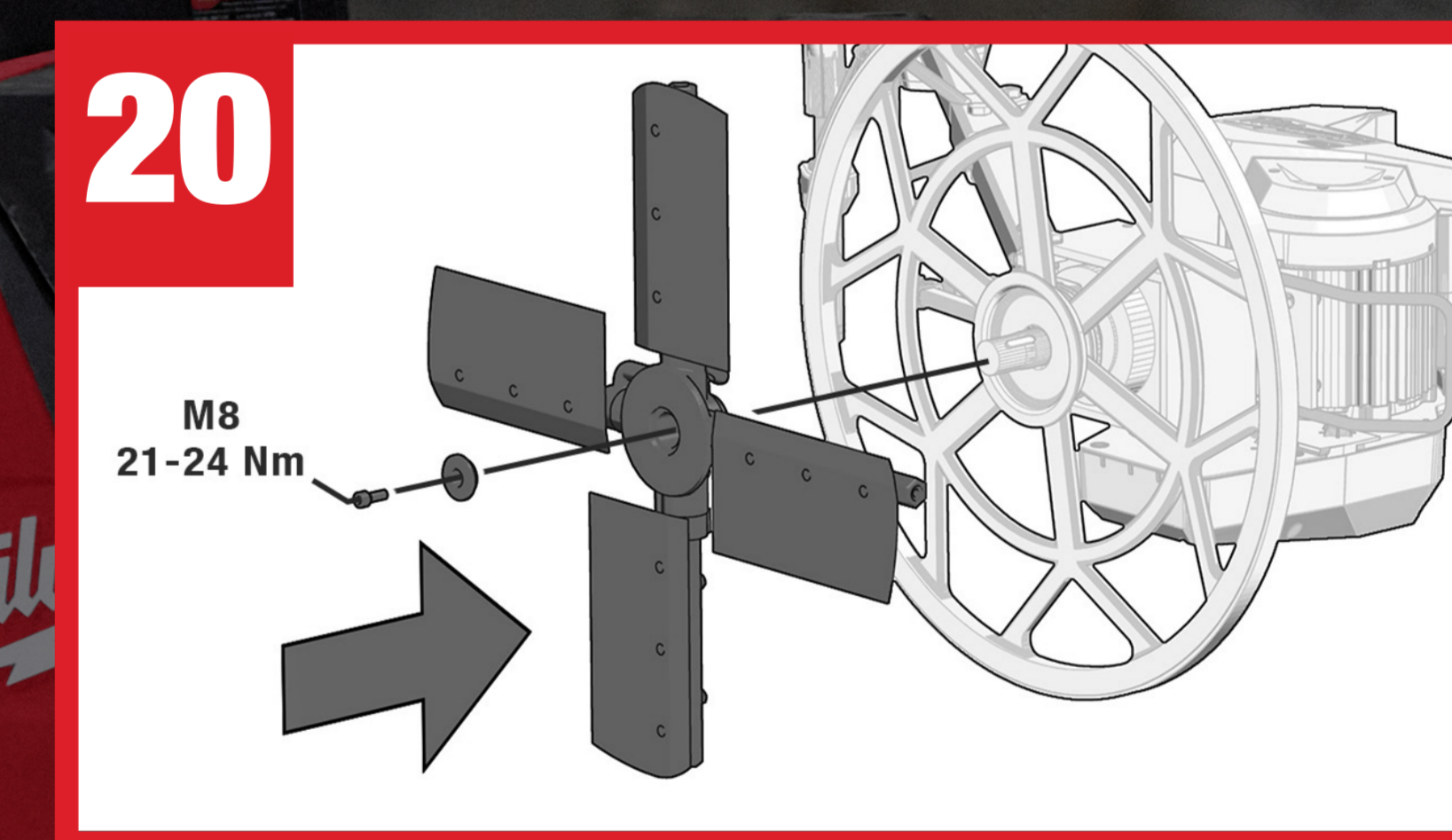
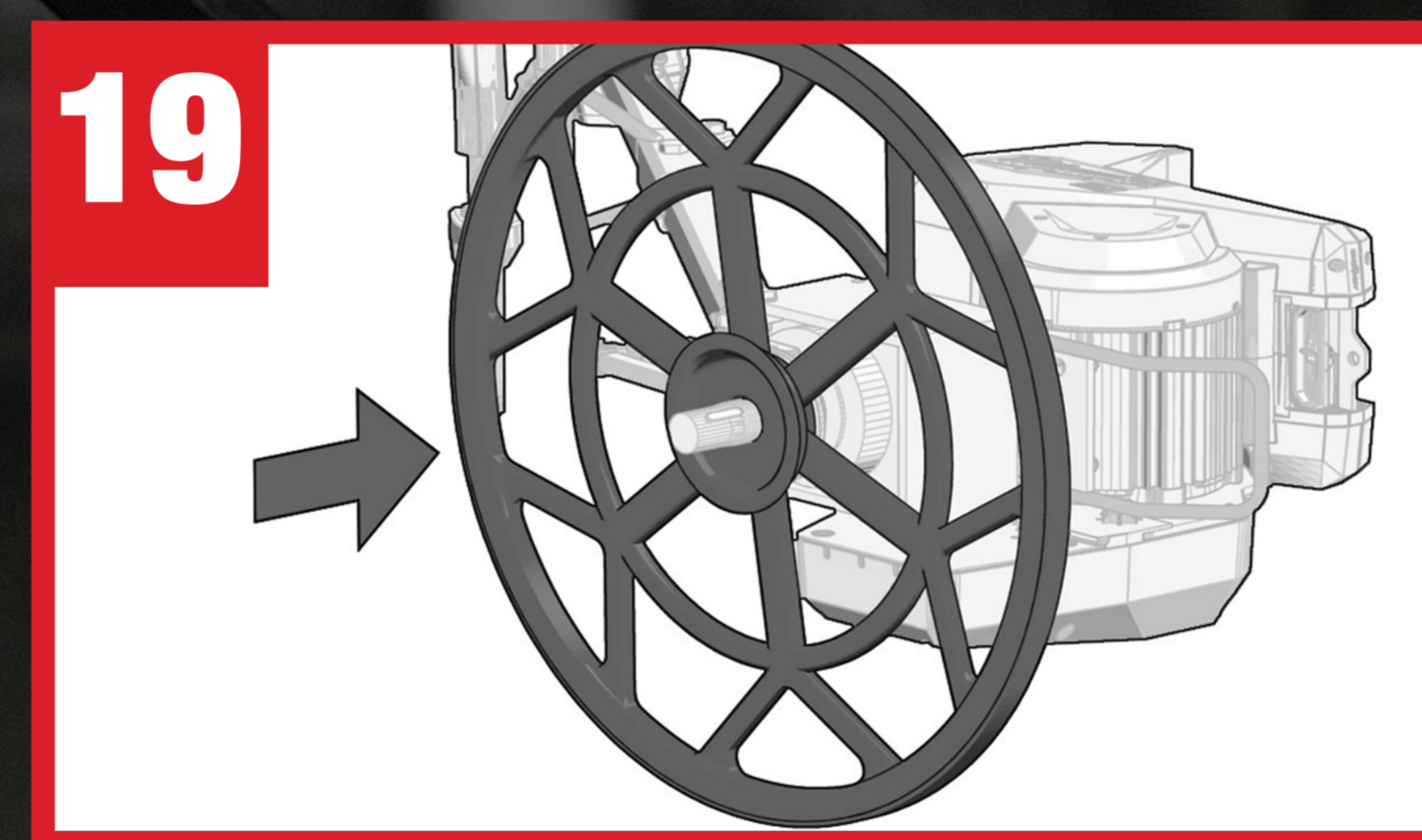
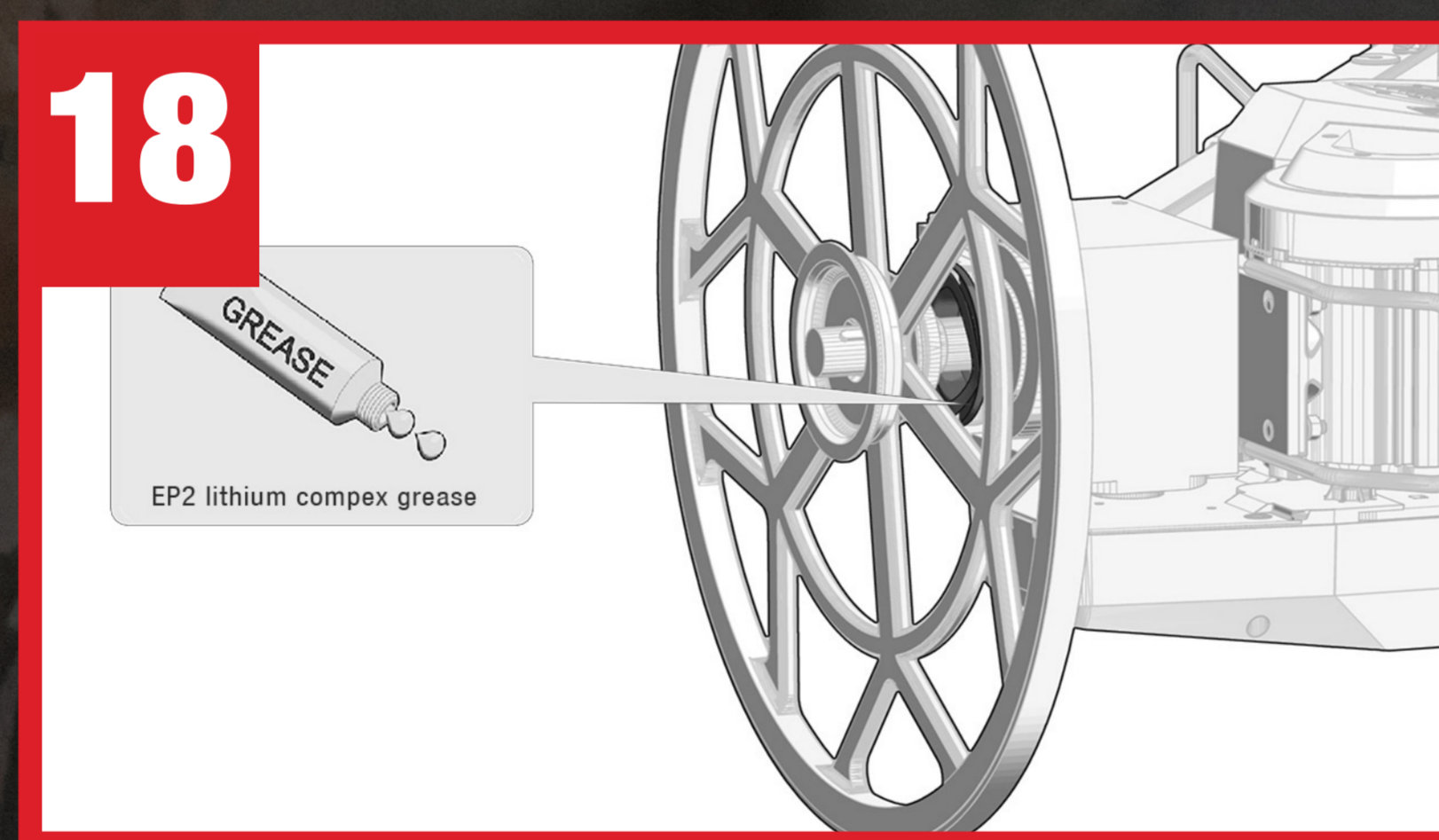
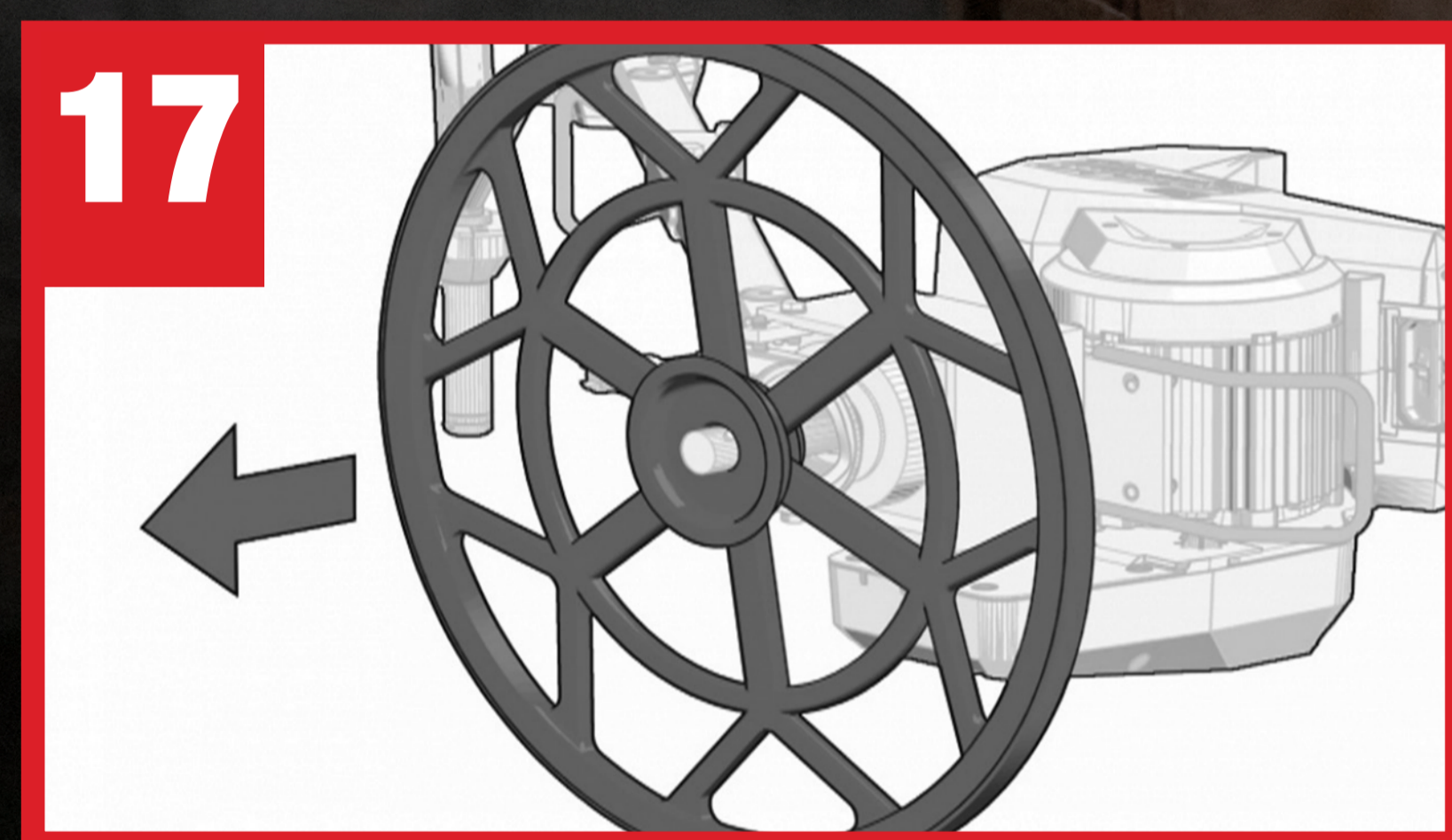


Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

POINTS DE LUBRIFICATION : PARTIE 3

- 17. Retirez la moitié de la cage**
- 18. Appliquez de la graisse EP2 lithium complex derrière la cage**
- 19. Remettez la cage en place**
- 20. Remettez les bras et serrez le boulon M8 à 21–24 Nm**

- 21. Remettez la bague extérieure**
- 22. Serrez les 4 boulons M8 de la bague extérieure à 21–24 Nm**
- 23. Remettez la talocheuse en position de travail**
- 24. Remettez la talocheuse sur le disque**





MXF WBT60

Respectez les consignes de sécurité du manuel et les réglementations locales.

LUBRIFICATION DE LA POIGNÉE

- 1. Ouvrez complètement le réglage de l'inclinaison des pales**
- 2. Appliquez de la graisse EP2 lithium complex**
- 3. Refermez le réglage de l'inclinaison des pales à l'angle souhaité.**

